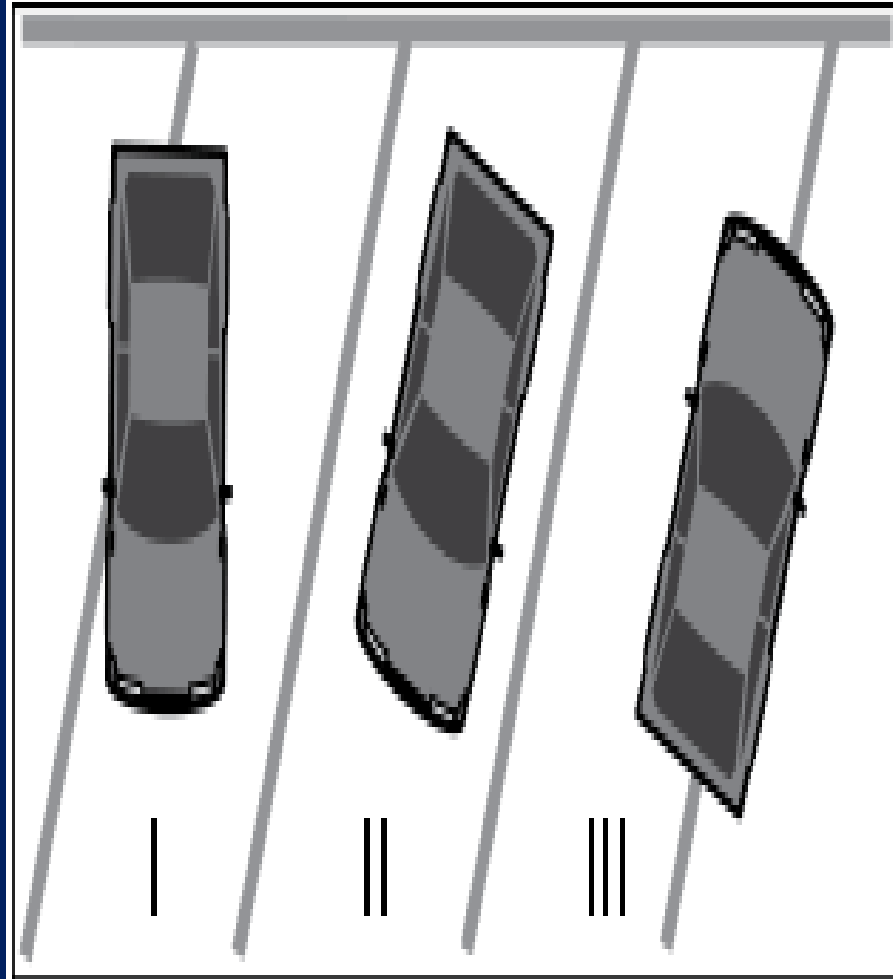
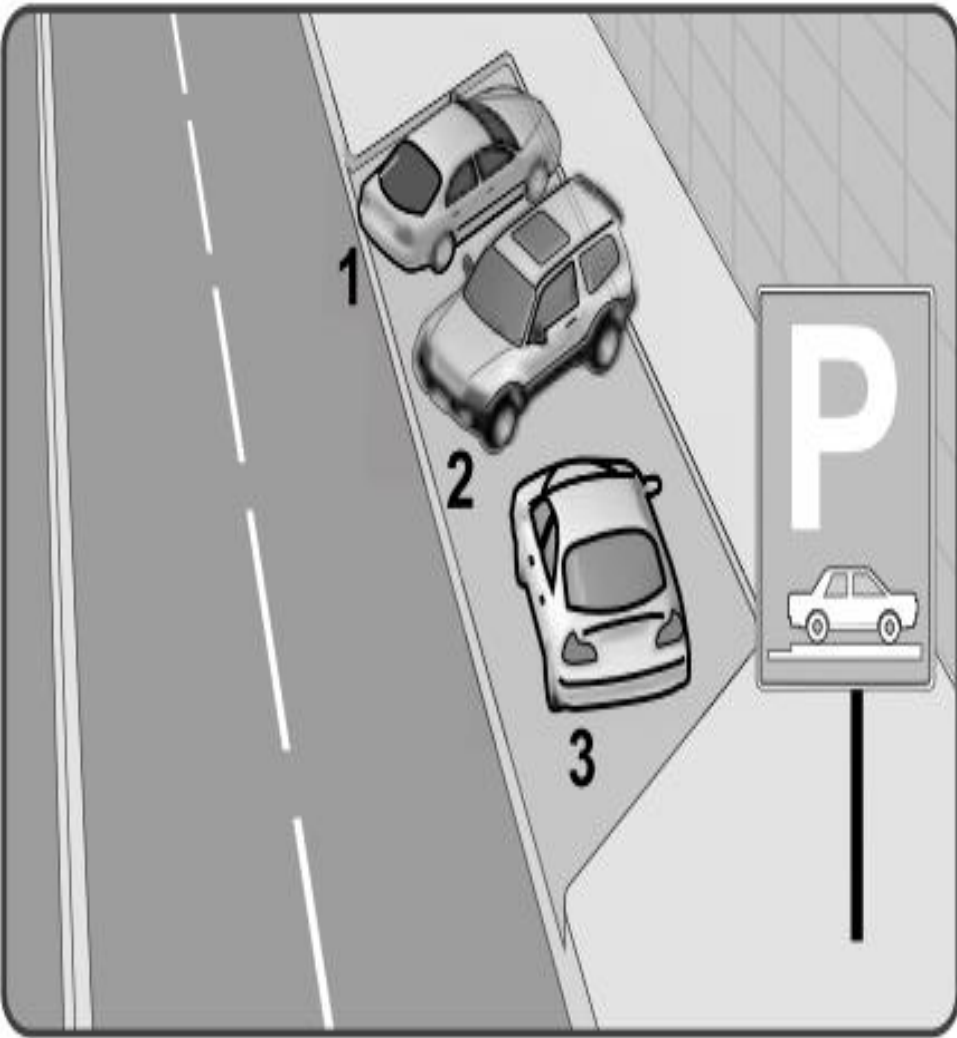


PARK ÇİZGİLERİ: Park yeri olarak ayrılmış araçların düzenli bir şekilde park etmelerini sağlamak için çizilir





Yanlış park eden araçlar hangileridir ?



KAPLAMA ÜZERİNE ÇİZİLEN YÖN OKLARI VE YAZILARI: Sürücülerin uygun şeride zamanında geçmeleri için yön gösterir



Taşıt yolu üzerine çizilen aşağıdaki yatay işaretlemelerden hangisi, şeridin sadece ileri yönde seyir için olduğunu bildirir?



A



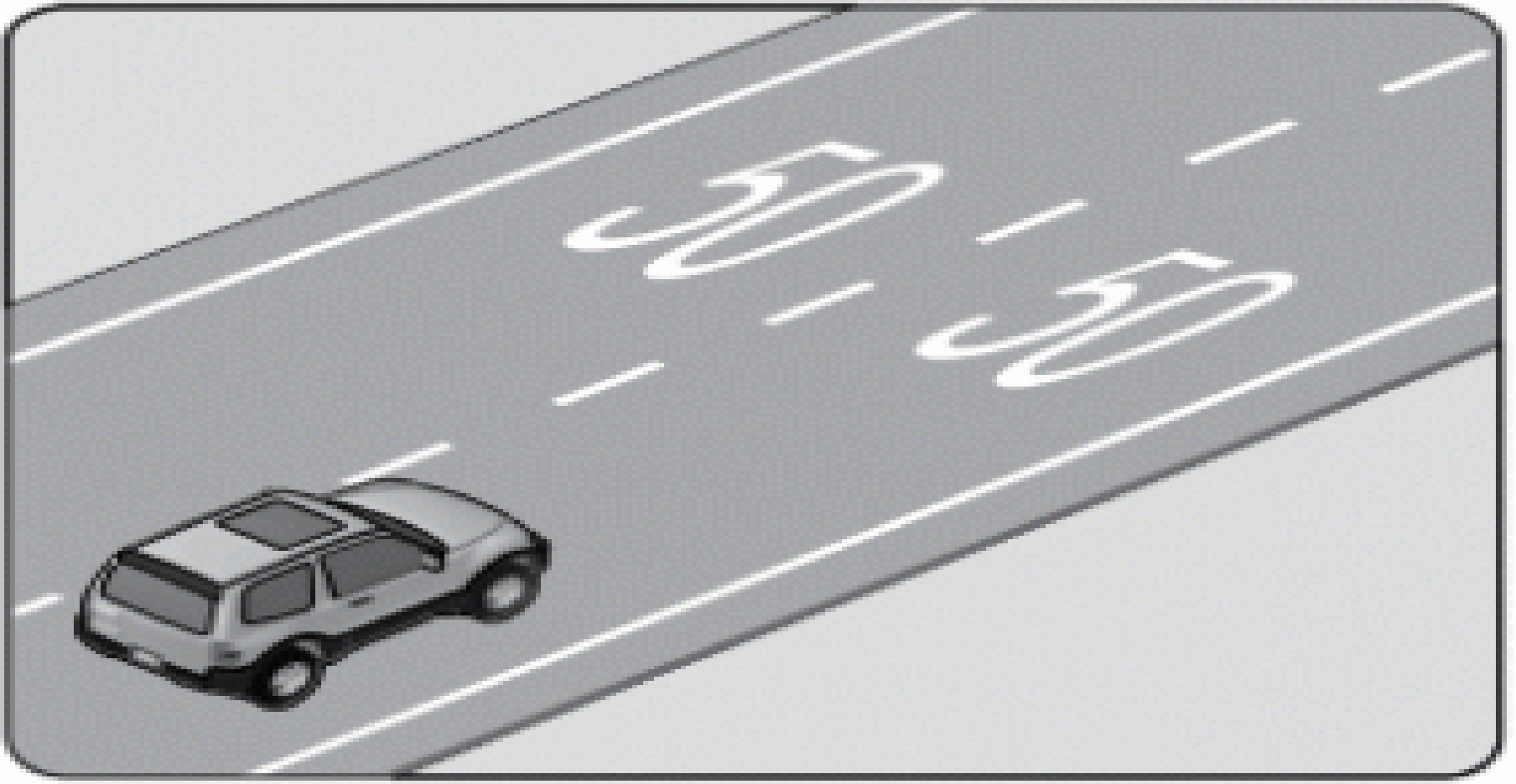
C



B

D

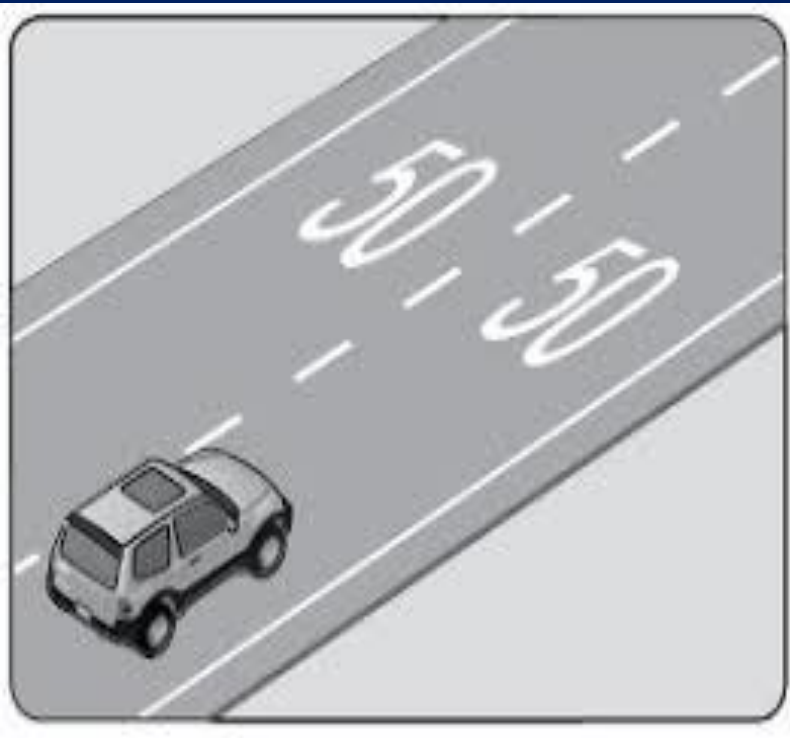




AZAMİ HIZ SINIRI:

Taşıt yolu üzerine yazılan sayılar bu yol kesimindeki azami hızı gösterir.

Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki yatay işaretleme, sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?



- A) Kavşağa 50 m kaldığını
- B) Asgari (en az) hız sınırını
- C) Azami (en yüksek) hız sınırını
- D) Öndeki araca 50 m'den fazla yaklaşılmamasını



YASAKLAR :YOL ÇİZGİLERİNİN KULLANIMINA İLİŞKİN BAZI YASAKLAR

Dönemeçlerde

Geçme

Dönme

Duraklama

Park etme dışında

ŞERİT DEĞİŞTİRMEK YASAKTIR

Kavşaklara yaklaşırken

Yerleşim yerleri dışında 150 m.

Yerleşim yerlerinde 30 m. Mesafe içinde

ve kavşaklarda

ŞERİT DEĞİŞTİRMEK YASAKTIR

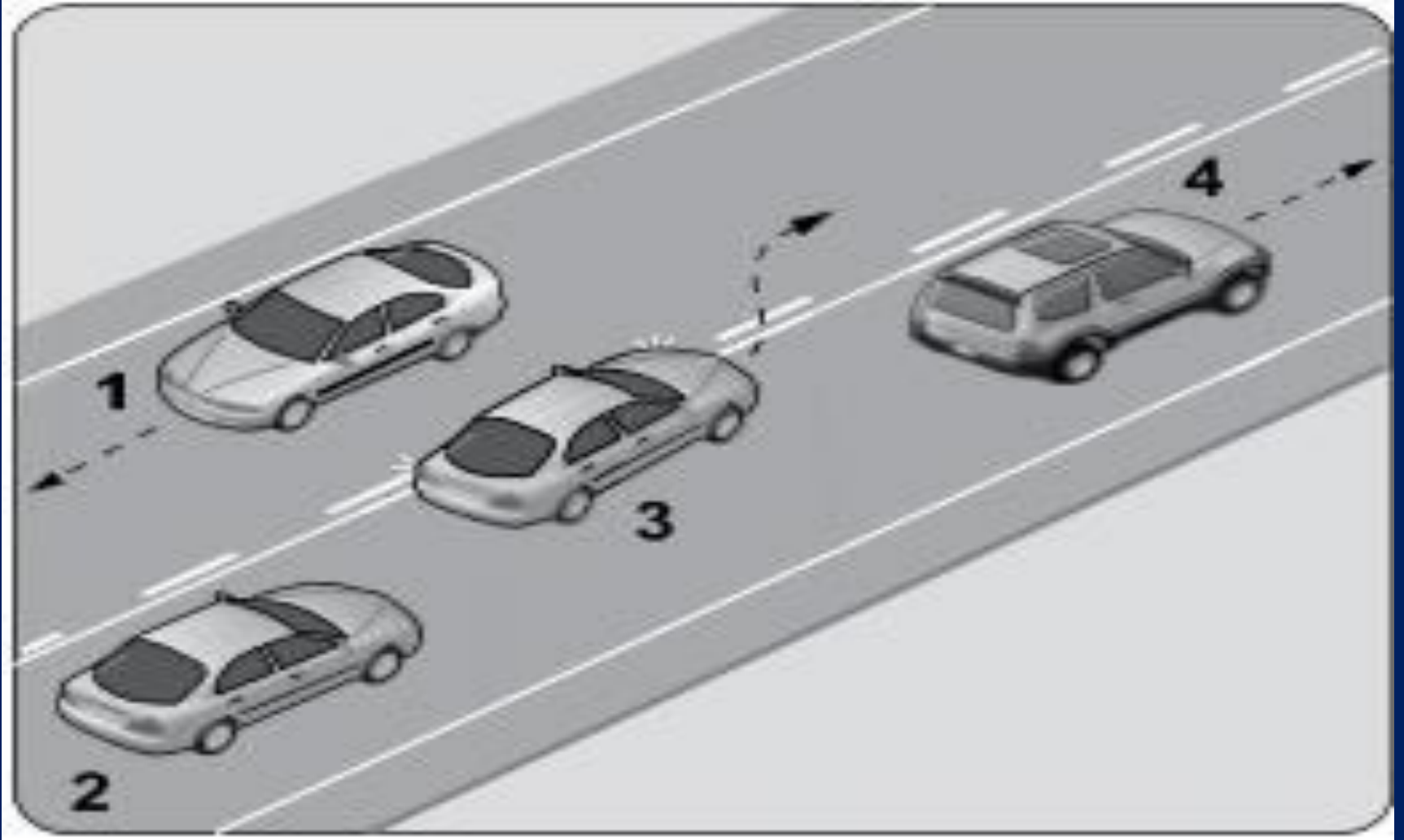
İki şeridi birden kullanmak YASAKTIR



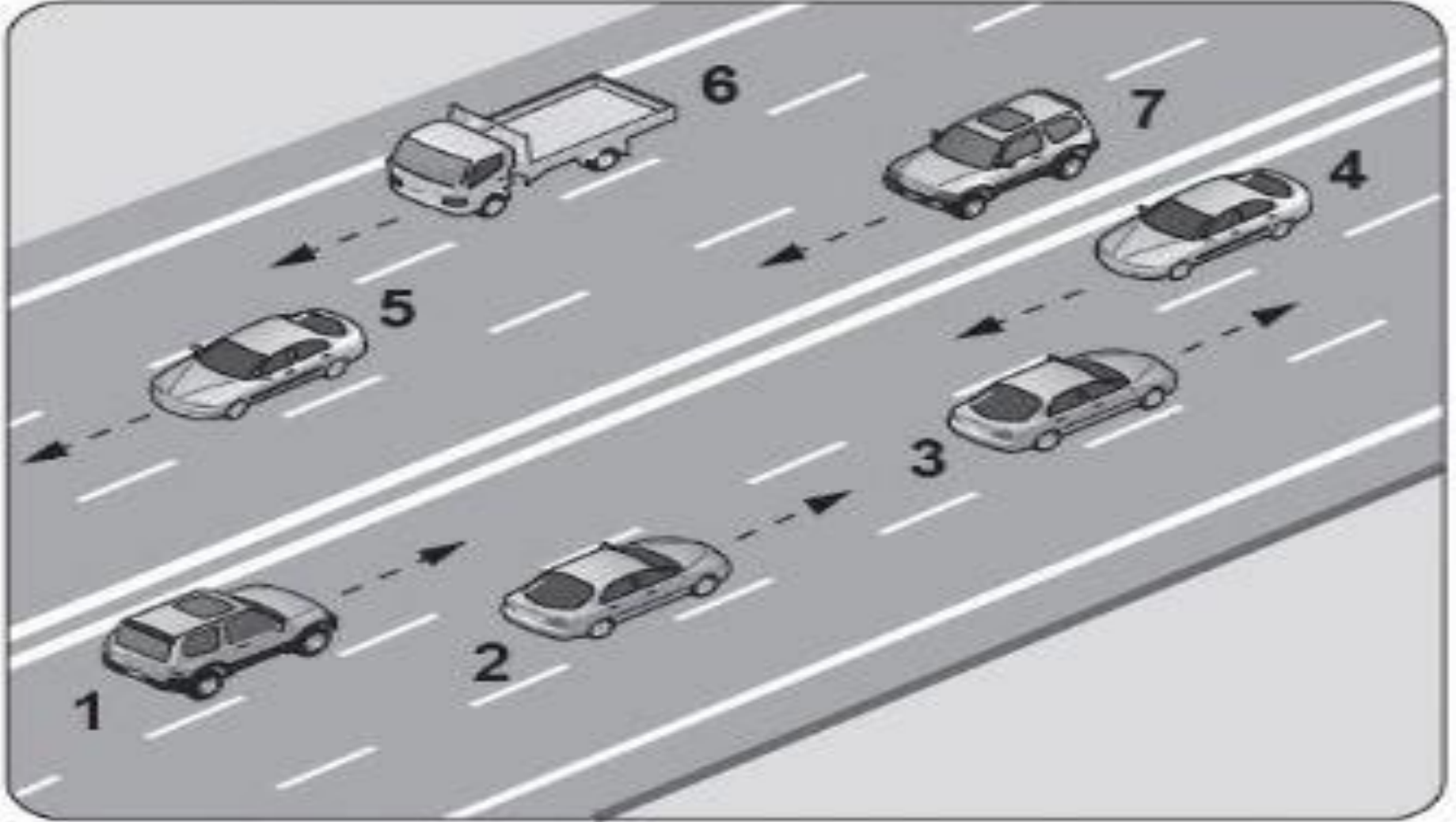
**Araç cinsine ve hızına uygun
olmayan şeritten gitmek **YASAKTIR****



İşaret vermeden şerit değiştirmek **YASAKTIR**

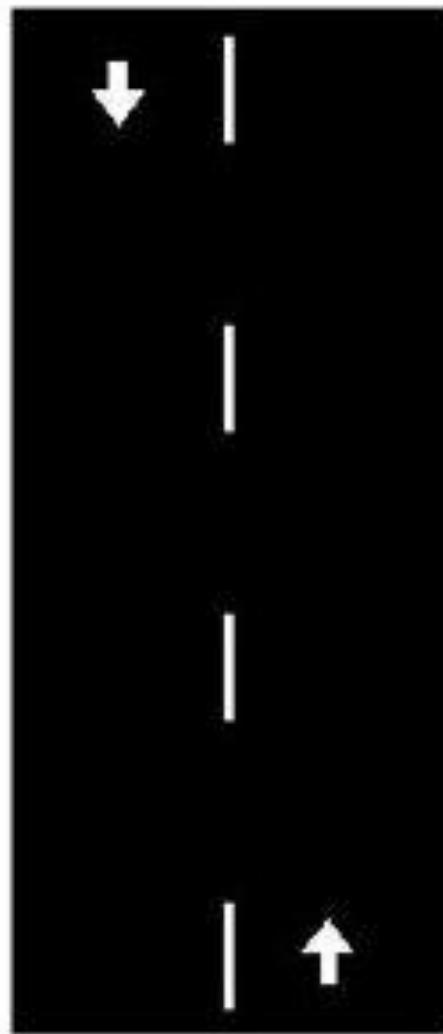


Bölünmüş yollarda karşı yönden gelen trafik için ayrılmış yol bölümüne girmeleri **YASAKTIR**

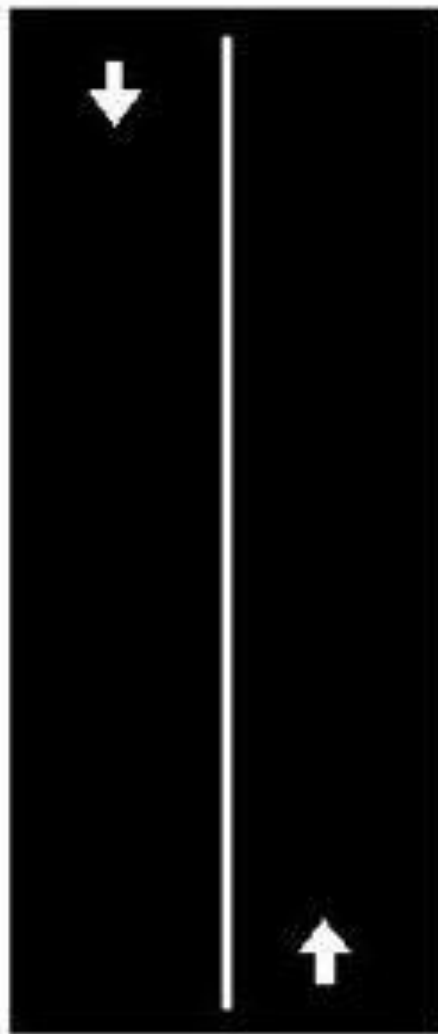


iki yönlü ve üç şeritli yollarda en sol şeride girmeleri **YASAKTIR**





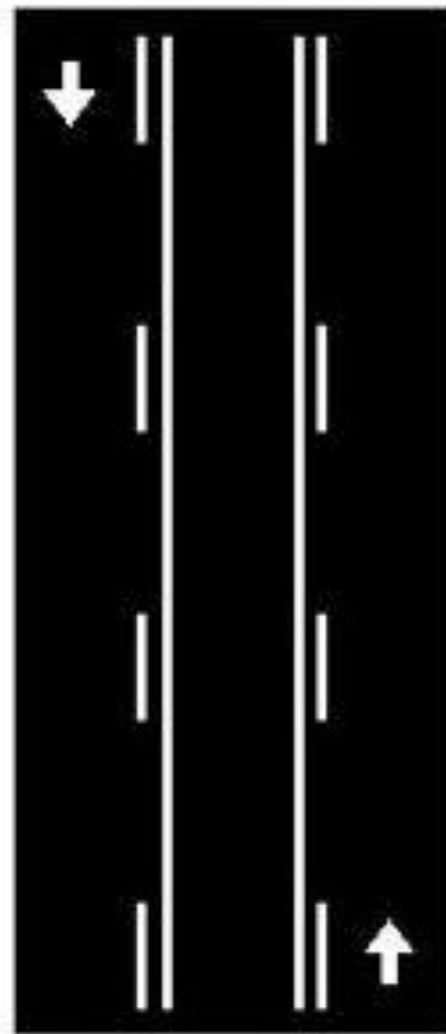
Kesikli Çizgi: Öndeki araç geçilebilir.



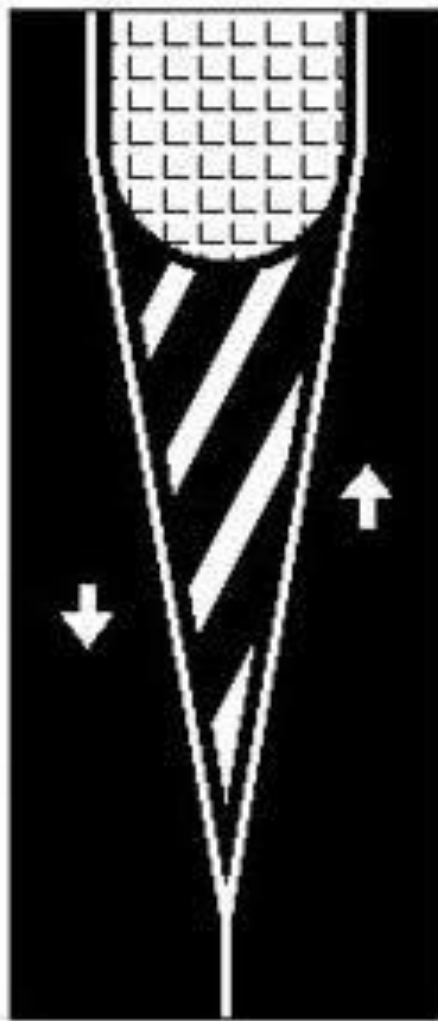
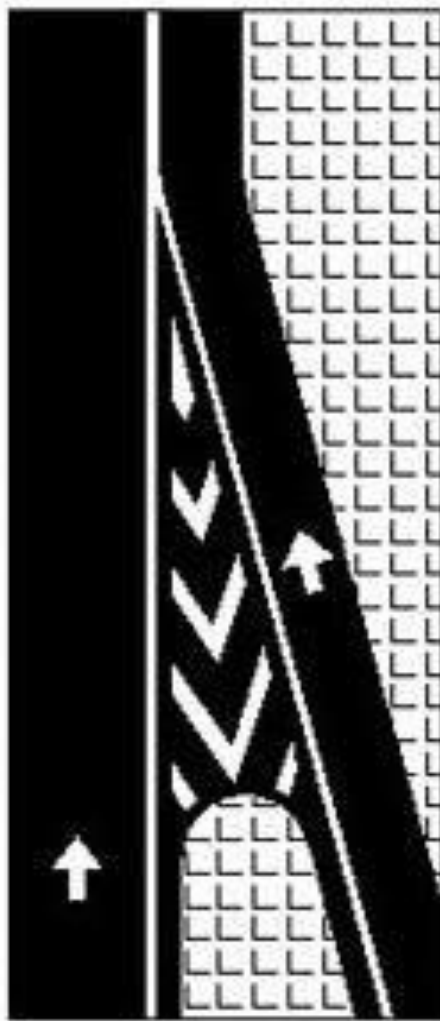
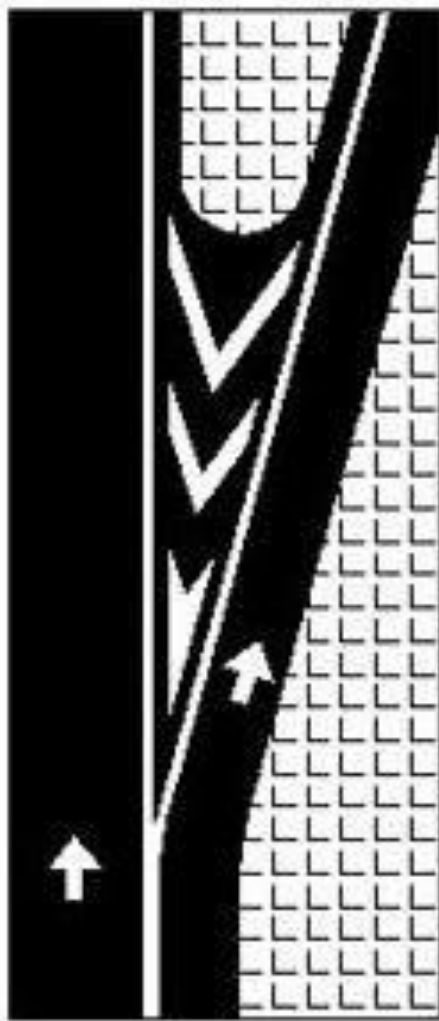
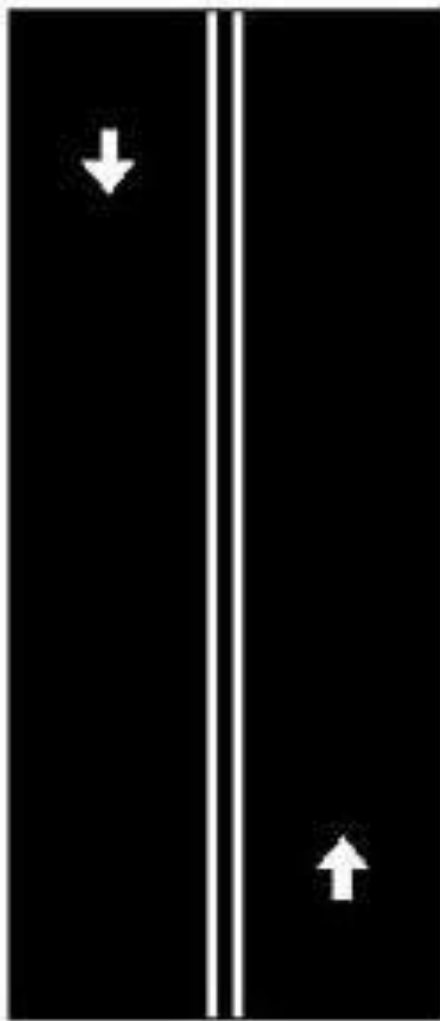
Devamlı Çizgi: Öndeki araç geçmek yasaktır.



Kesikli ve Devamlı Çizgi: Kesikli çizgi tarafındaki araç öndeki araç geçebilir. Devamlı çizgi tarafındaki aracın öndeki araç geçmesi yasaktır.



Tırmanma Şeridi: Orta şerit sadece geçiş içindir. Devamlı olarak işgal edilemez.

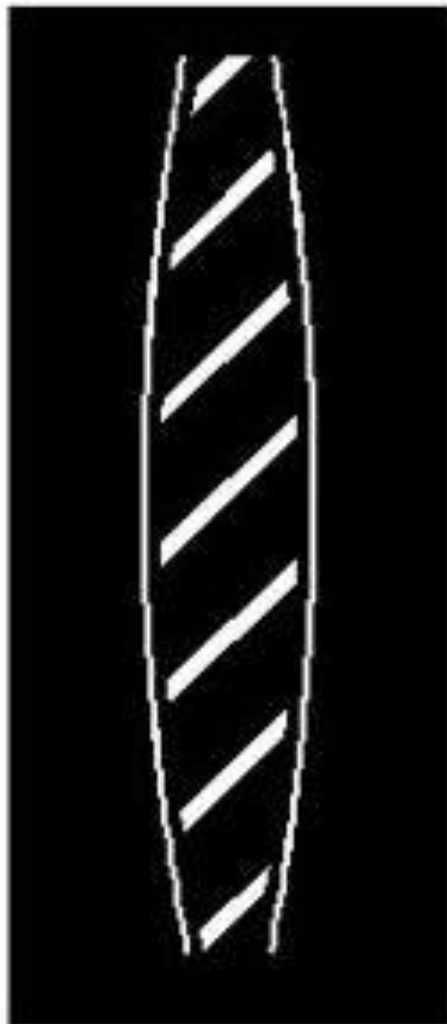


İki Devamlı Çizgi: Her iki yöndeki araçlar da çizginin diğer tarafına geçemez.

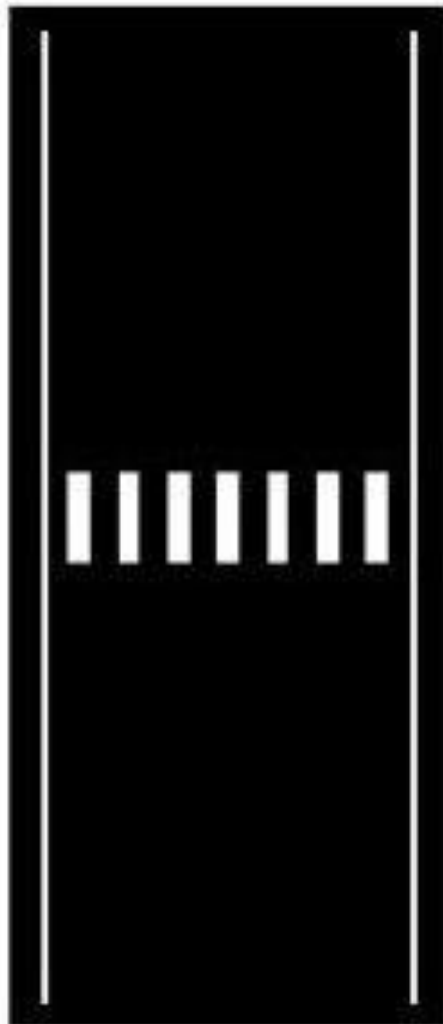
Aynılma

Katılma

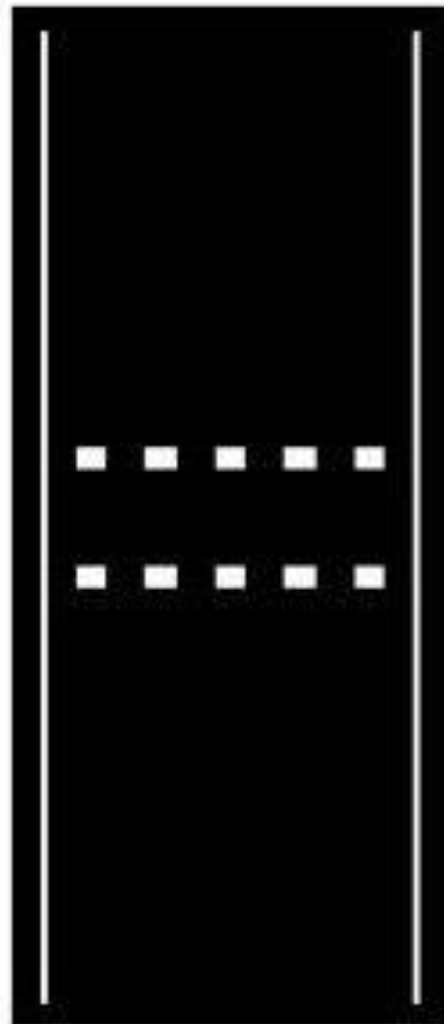
Bölünmüş Yol Başlangıcı



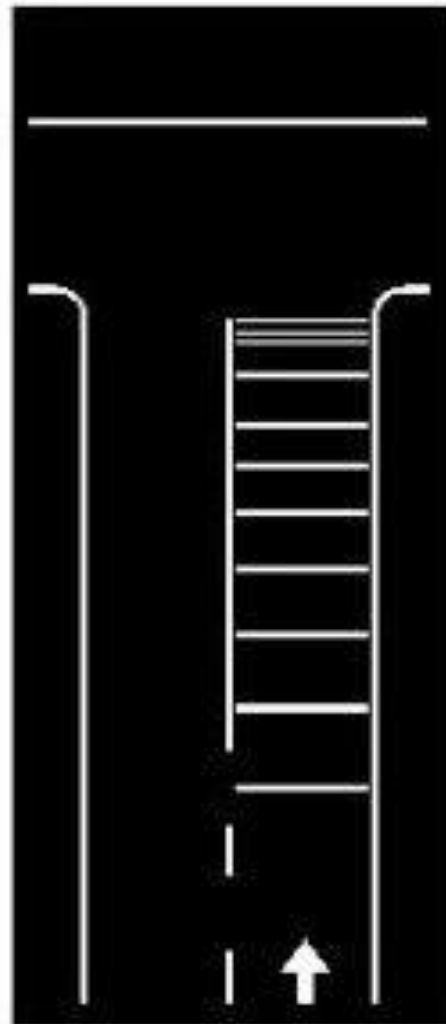
Taralı alana girilmez



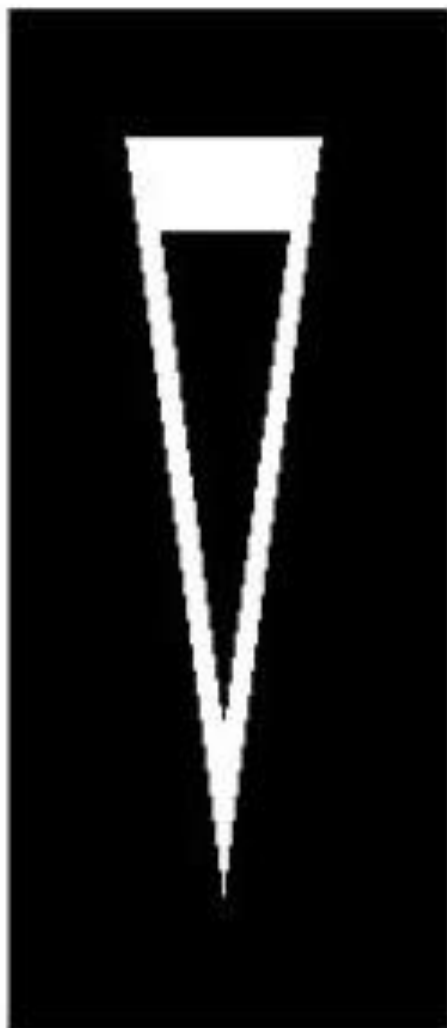
Yaya geçidi



Yaya geçidi



Yavaşlama uyarı
çizgileri



Yolver



Dur



Azami hız



Bisiklet Yolu



Özürli sürücüler
için park yeri



Bu işaret sadece ileri
yönde seyir içindir.



Bu işaret sadece ileri seyir
veya sola dönüş içindir.



Bu işaret sadece ileri seyir
veya sağa dönüş içindir.



Bu şerit sadece sola
dönüş içindir.



Bu şerit sadece sağa
dönüş içindir.



Sağa geç

Ünite. 2

Trafik Mevzuatı

Karayollarında

Araç Sürme Yasası

Konu.5

1.Uyuşturucu ve keyif verici maddeleri almış olarak karayolunda araç sürmek yasaktır.

2.Hususi otomobil sürücüleri kanlarındaki alkol miktarı en çok 0,50 promil alkol alarak araç kullanabilirler.

Diğer araç sürücüleri İse 0,20 promil alkollü araç kullana bilirler. Bu kurallara uymayanlar, geriye doğru 5 yıl içinde birinci defa 6 ay, ikinci defada da 2 yıl süre ile sürücü belgeleri alınır. Ve süre bitiminde sürücü davranışları geliştirme eğitimine tabi tutulur.

Üçüncü defa tekrarı halinde bu sürücüler,5 yıl süre ile sürücü belgeleri alınır, bitiminde psikoteknik değerlendirme raporu getirmeleri zorunludur .

Alkollü Araç Kullanma

- **Birinci defasında**

- Sürücü belgeleri **6 ay** süreyle geri alınır,
- İdari para cezası uygulanır,
- 20 ceza puanı uygulanır.

- **İkinci defasında**

- Sürücü belgeleri **2 yıl** süreyle geri alınır,
- İdari para cezası uygulanır,
- 20 ceza puanı uygulanır,
- “Sürücü Davranışlarını Geliştirme Eğitimi” ne tâbi tutulurlar.

- **Üç veya üçten fazlasında ise,**

- Sürücü belgeleri mahkeme kararıyla **5 yıl** süreyle geri alınır,
- Altı (6) aydan aşağı olmamak üzere **hapis** cezası verilir,
- Adli para cezası uygulanır,
- 20 ceza puanı uygulanır,
- Psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesine tâbi tutulurlar.



Ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan motorlu araç sürücülerinin . **24 saat** içinde;

TOPLAM olarak **9 saatten**

DEVAMLILIK olarak **4,5 saatten** fazla araç sürmeleri yasaktır. **4,5 saatlik** devamlı sürmeden sonra en az **45**(15dk molalarda olabilir) dakika dinlenmek zorunludur.

Otobüs, kamyon ve çekici araçlarında çalışma, ve dinlenme sürelerinin tespiti **takograf** cihazı ile yapılır.

Sürücü ve yolcular toplu taşıma araçlarında sigara içemez. Ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan motorlu araç sürücülerinin **SRC** (mesleki yeterlilik belgesi) ve Takograf kullanmadan araç süremezler.

Ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan ve taşıma kapasitesi şoförü dahil 9 kişiyi geçen araçların şoförlerinin, 24 saatlik herhangi bir süre içinde devamlı olarak kaç saatten fazla araç sürmesi yasaktır?

A) 1,5

B) 2,5

C) 3,5

D) 4,5



NOT: Bir yıl içinde **100 ceza puanını** dolduranlara Sürücünün 2 ay sürücü belgesi geri alınır.

ve sürücü davranışları eğitimine tabi tutulur.

aynı yıl içerisinde 2. defada 100 ceza puanını dolduranlara 4 ay sürücü belgesi geri alınır,

psiko-teknik değerlendirmeye tabi tutulurlar.

3 defa 100 ceza puanını dolduranların sürücü belgeleri süresiz olarak iptal edilir.

Ünite. 2

Trafik Mevzuatı

**Karayollarının
Kullanılması Kuralları**

Konu.6

KARAYOLUNUN KULLANILMASI KURALLARI

- 1.** Araçlar, gidiş yönüne göre yolun en sağından sürmek.
- 2.** Yol çok şeritli ise, trafik durumuna göre hızının gerektirdiği şeritten gitmek.
- 3.** Şerit değiştirmeden önce, gideceği şeritte araçların güvenle geçişlerinin tamamlamalarını beklemek.

- 4. Trafiği aksatacak ya da tehlikeye sokacak şekilde şerit ğiştirmemek.**
- 5. Gidişe ayrılan yol bölümünün en sol şeridini sürekli olarak işgal etmemek.**
- 6. İki yönlü, dört veya daha fazla şeritli yollarda, motosiklet, otomobil, kamyonet, minibüs ve otobüs dışındaki araçları sürenler, geçme ve dönme dışında en sağ şeridi izlemek zorundadırlar.**

Ayrıca sürücülerin;

- 1- Geçme, durma, duraklama, dönme ve parketme gibi haller dışında şerit değiştirmeleri. **yasaktır**
- 2- İki şeridi birden kullanmaları. **yasaktır**
- 3- Araçların cinsine ve hızına uygun olmayan şeritten gitmeleri. **Yasaktır**
- 4- Kavşaklara yaklaşırken, yerleşim yerleri içinde **30** metre, dışında **150** metre mesafe içinde şerit değiştirmeleri. **yasaktır**
- 5- İşaret vermeden şerit değiştirmeleri **yasaktır.**

Ünite. 2

Trafik Mevzuatı

Hız Kuralları

Konu. 7

Şehirlerarası karayollarında **90 Km**

Bölünmüş yollarda **110 Km**

otoyollarda **120 Km**

Hız kurallarını ihlal eden sürücülere bu suçun işlendiği tarihten geriye doğru **bir yıl** içinde aynı kuralı **BEŞ** defa ihlal ettiği tespit edilenlerin sürücü belgeleri **1 yıl** süre ile iptal edilir.

Bu süre sonunda **pisiko teknik değerlendirme** raporu alarak sürücülüğe engel hali olmadığı anlaşılanlara belgeleri iade edilir.

Sürücüler hızlarını Kullanılan aracın yük ve teknik özelliğine Yol, hava, görüş ve trafik durumuna göre ayarlamak zorundadırlar



ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİNDE	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA		OTOYOLLARDA
		ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARINDA	BÖLÜNMEŞ YOLLARDA	
Otomobil (M1), (M1G),	50	90	110	120
Minibüs (M2),	50	80	90	100
Otobüs (M2-M3),	50	80	90	100
Kamyonet (N1), N1G)	50	80	85	95
Kamyon (N2-N3), Çekici (N2-N3)	50	80	85	90
Motosiklet (L3)	50	80	90	100
Motosiklet (L4, L5, L7)	50	70	80	80
Motorlu bisiklet (L1, L2, L6) Motorsuz bisiklet	30	45	45	Giremez
Tehlikeli madde taşıyan araçlar ve özel yük taşıma izin belgesi veya özel izin belgesi ile karayoluna çıkan araçlarda (Belgelerinde aksine bir hüküm yoksa)	30	50	50	60
Lastik tekerlekli traktörler	20	30	40	Giremez
Arızalı bir aracı çeken araçlar	20	20	30	40
İş makineleri	20	20	20	Yolun yapım, bakım veya işletilmesinden sorumlu kuruluşun izin alınmadan giremez

**Aksine bir işaret bulunmadıkça
otoyolda minibüs ve otobüsler
için azami hız saatte kaç
kilometredir?**

- A) 80**
- B) 90**
- C) 100**
- D) 110**



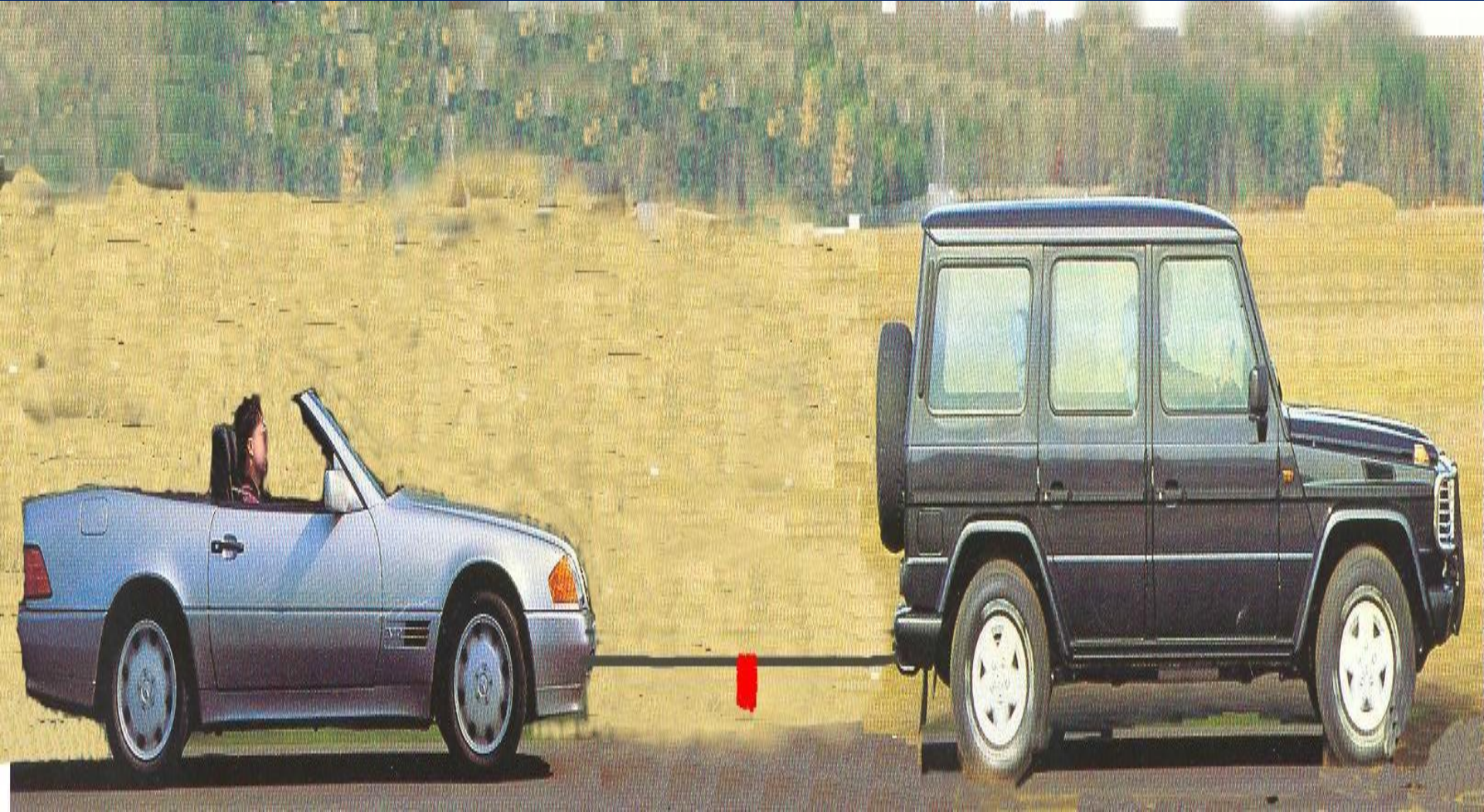
Aksine bir işaret yoksa şekildeki aracın yerleşim yeri içindeki azami hızı saatte kaç kilometredir?



- A) 50**
- B) 70**
- C) 80**
- D) 90**



**Servis freni bozuk araçları çeken
araçlar saatte 15 Km'nin
zerinde srlemezler**



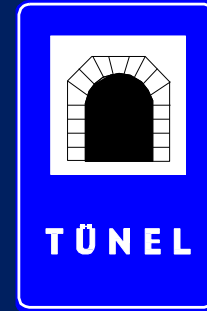


TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ

**HIZIN GEREKLİ ŞARTLARDA
UYGUNLUĞUNUN SAĞLANMASI**

HIZIN AZALTILMASINI GEREKEN YERLER

- **Kavşaklara**
- **Tünellere**
- **Tepe Üstlerine**
- **Dönemeçlere**



**yaklaşırken veya girerken hız
azaltılmak zorundadır**

Hızın azaltılmasını gereken koşullar

➤ Yaya ve okul geçitlerine



➤ Hemzemin (demiryolu) geçitlere



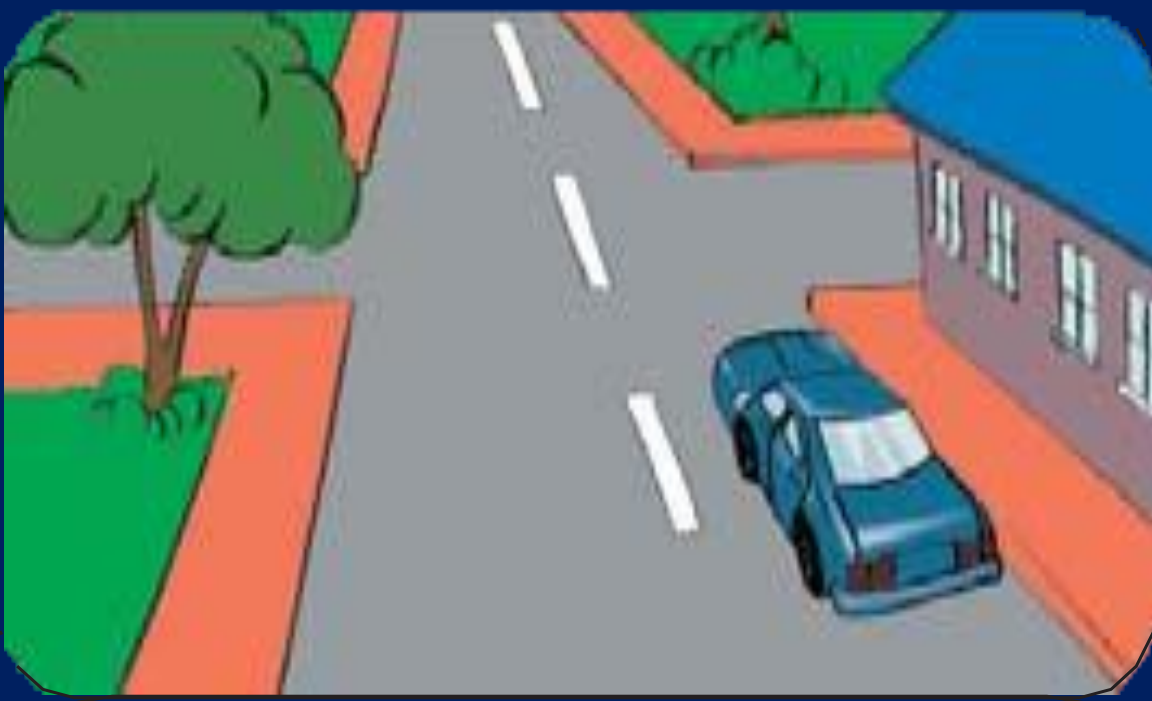
➤ Yapım ve onarım alanlarına



➤ Dar köprü ve menfezlere



yaklaşırken veya girerken hız azaltılmak zorundadır.



*Kavşaklara
yaklaşırken*



*Dönemeçlere
girerken*



Tepe
üstlerine
yaklaşırken



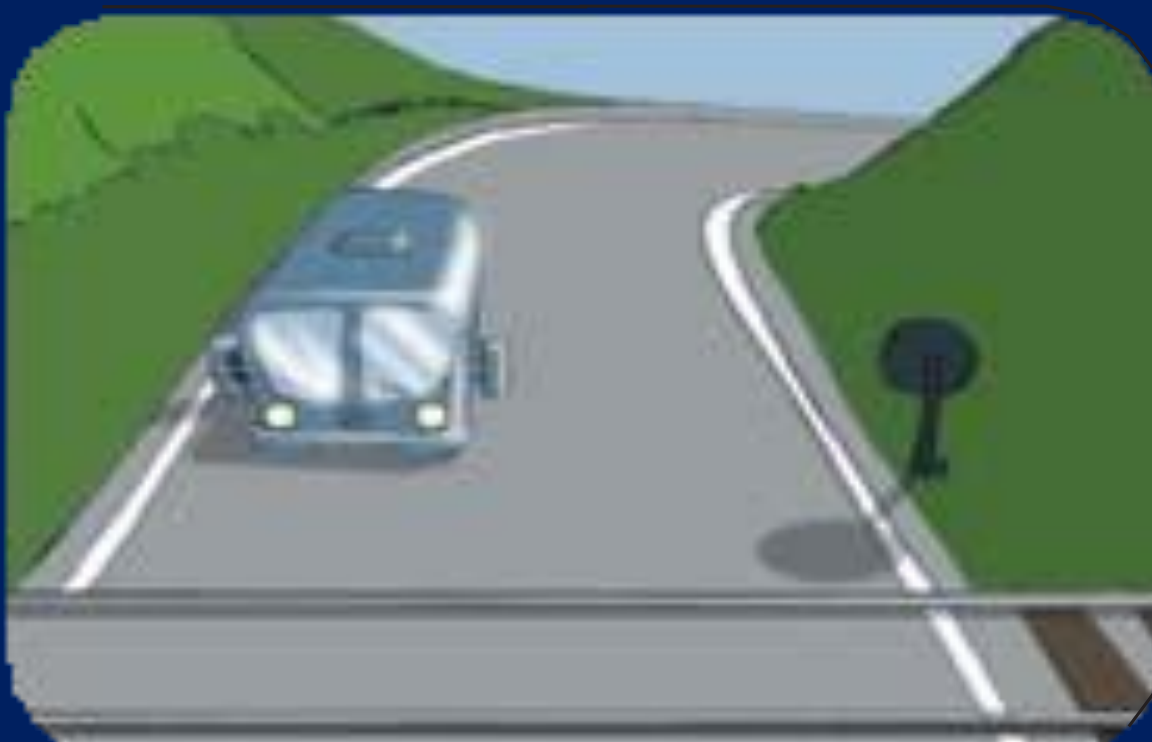
Yaya ve okul
geçitlerine
yaklaşırken



Tünelere
yaklaşırken



Dar köprü
ve menfezlere
girerken



Dönemeçli
yollarda
ilerlerken



Demiryolu
(hemzemin)
geçitlerine
yaklaşırken



***TRAFİK VE ÇEVRE
BİLGİSİ***

***YAVAŞ SÜRME VE
YAVAŞLAMA***

- ✓ *İşaretlerle Belirtilen Hız Sınırlarının Altında Araç Sürmek **YASAKTIR***
- ✓ *Güvenlik Nedeni Veya Verilen Herhangi Bir Talimata Uyulması Dışında Başkalarını Rahatsız Edecek Veya Tehlikeye Sokacak Şekilde Ani Yavaşlamak **YASAKTIR***
- ✓ *Zorunlu Bir Neden Olmadıkça Diğer Araçların İlerleyişlerine Engel Olacak Şekilde Yavaş Sürmek **YASAKTIR***

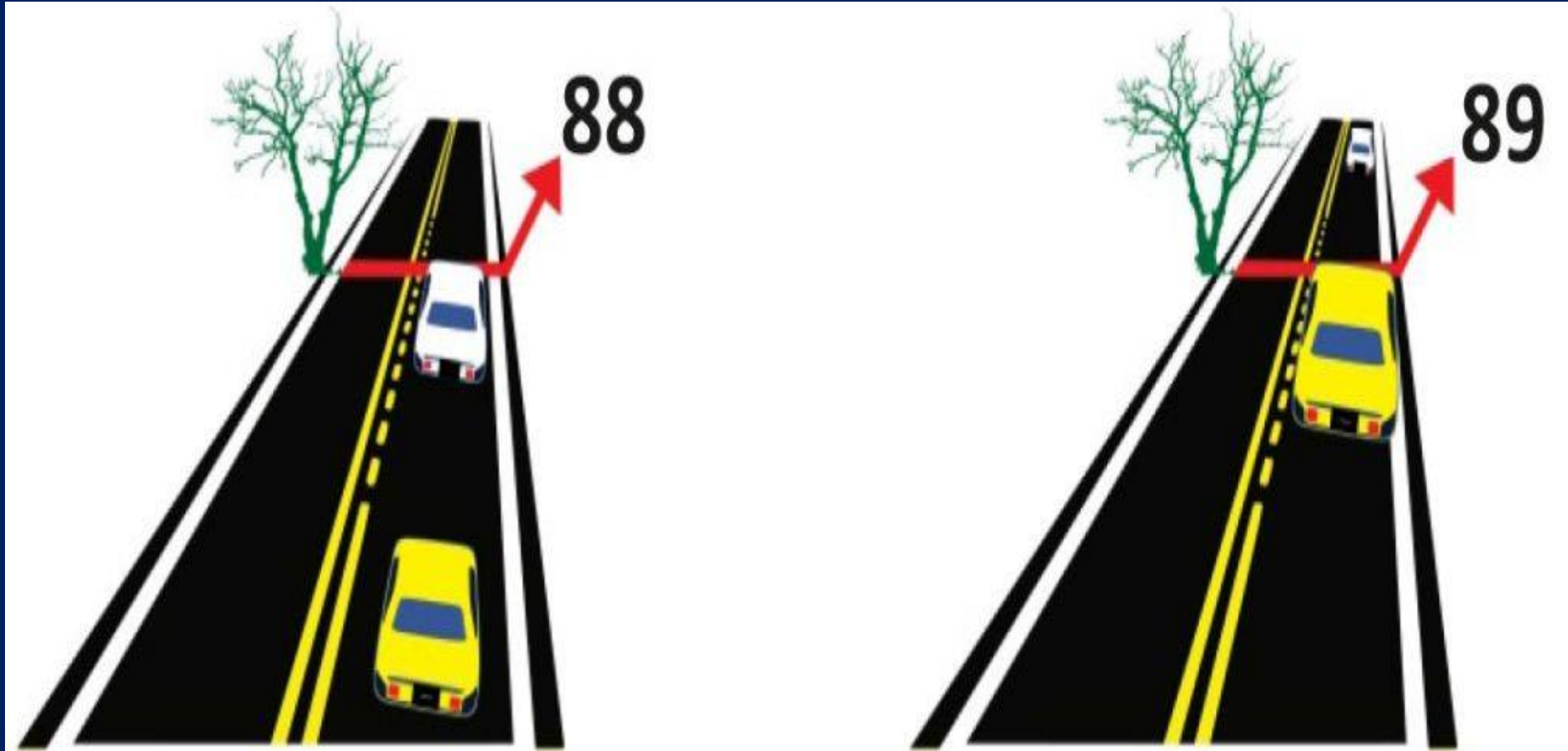
Ünite. 2

Trafik Mevzuatı

Takip Mesafesi

Konu.8

Güvenli takip mesafesi: Saatteki hızın en az yarısı kadar metredir. Saatte **90 Km.** hız için **45 m** Takip mesafesi yaklaşık **2 saniyede** kat edilecek yol uzunluğu kadar olmaktadır. Bu mesafe "**88-89**" metodu ile kontrol edilebilir.



**Aksine bir durum yoksa
saatte 100 kilometre hızla
seyreden bir sürücü,
önündeki araca en fazla kaç
metre yaklaşabilir?**

A) 20

B) 30

C) 40

D) 50



Öndeki aracın güvenle takip edildiği uzaklığa ne denir?

- A) Takip mesafesi**
- B) Geçiş mesafesi**
- C) Görüş mesafesi**
- D) İntikal mesafe**



Kol veya grup halinde seyreden araçlar, aralarında diğer araçların güvenle girebilecekleri aralık bırakmak zorundadır



**Tehlikeli madde taşıyan araçlar,
yerleşim birimleri dışında diğer
araçlarla aralarında en az 50 m
mesafe bırakarak seyretmek
zorundadırlar**

En Az 50 m



Konvoy hâlinde yavaş seyreden araçların arasındaki mesafe ne kadar olmalıdır?

A) Araç uzunluğunun üç katı kadar

B) Trafik ve yol durumuna göre istenildiği kadar

C) Aracın cinsi ve teknik özelliklerinin gerektirdiği kadar

D) Kendilerini geçmek isteyen araçların güvenle girebilecekleri kadar

Taşıtın Frenle Durdurulması:

Taşıt sürücüleri trafikte tehlikeyi algılayıp tepki vermesine kadar geçen zaman hayati önem taşır. Tehlikeyi görüp ayağını gaz pedalından çekip, frene basması için geçen bu süreye “intikal süresi (reaksiyon süresi)**” denir.**

İntikal süresi **0.75 sn** dir Aracın
intika süresinde almış olduğu
yola “**intikal mesafesi**” denir.
Fren pedalına basılması ile
tekerleklerin tam kilitlenip
kızaklamamanın başlaması
arasında bir zaman
geçmektedir ki buna “**fren
mesafesi**” denir.

Ünite. 2

Trafik Mevzuatı

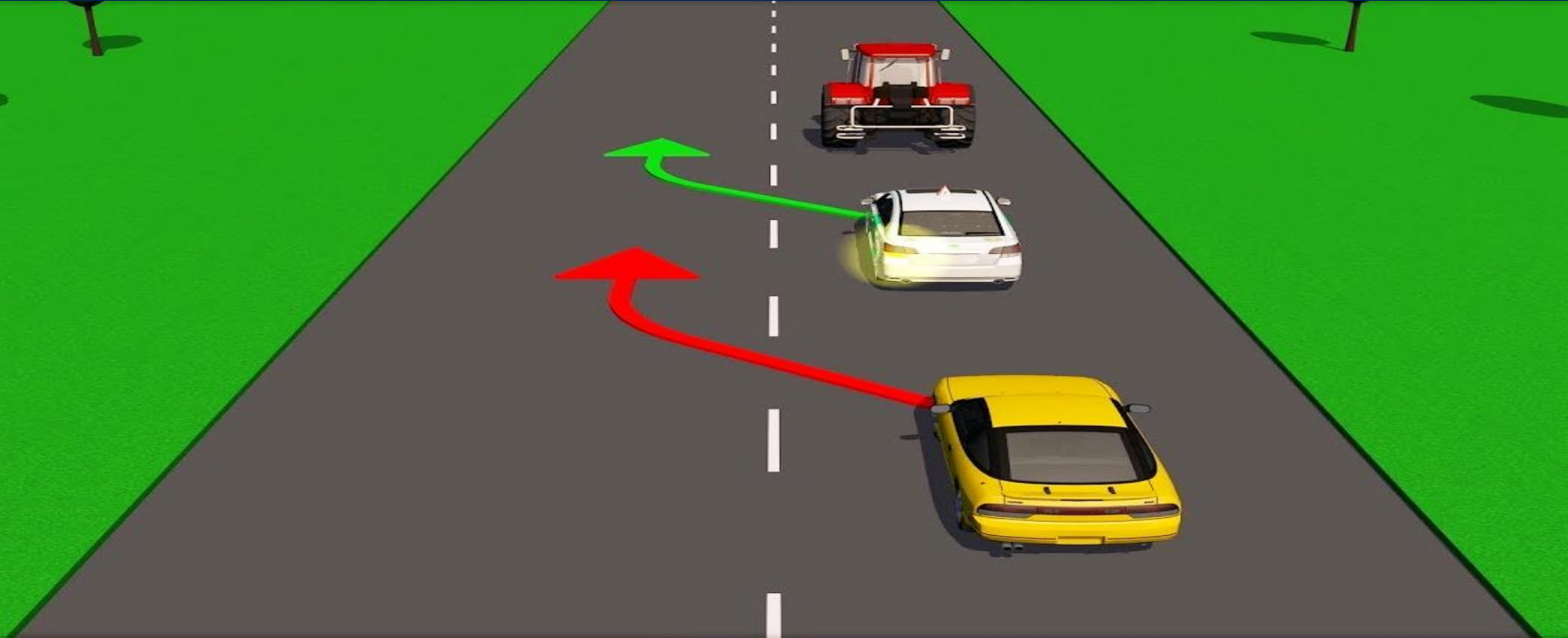
Öndeki Aracı
Geçme Kuralı

Konu.9

10

Önde giden bir aracı geçmek için:

- ✓ Arkadan gelen aracın geçmekte olmaması
- ✓ Öndeki aracın geçme işareti vermemiş olması
- ✓ Geçilen aracın hızıyla kendi hızını dikkate alarak geçilen şeridin yeteri kadar ilerisinin görüşe açık ve boş bulunması
- ✓ Geçilen araca güçlük çıkarılmaması ve geçişe uygun durumda geçiş yapılması



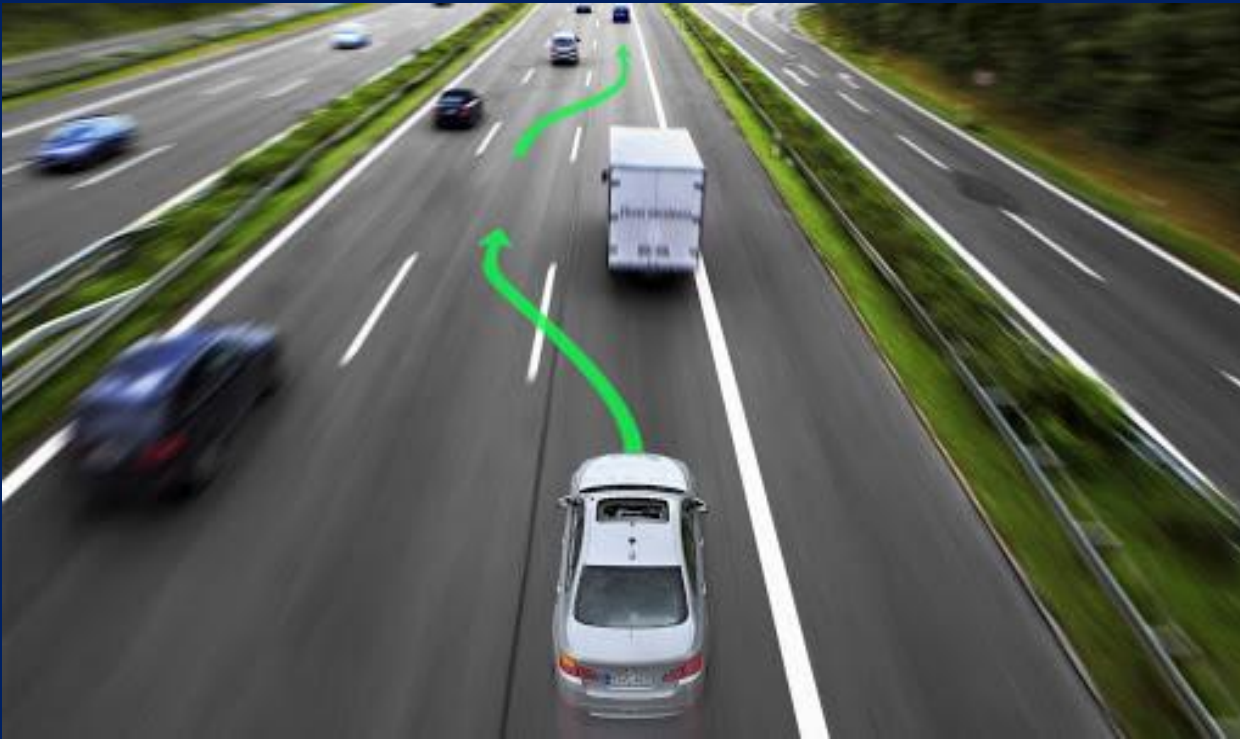




Kurallara uygun geçiş yapan bir otomobil

Önde giden bir aracı en uygun bir şekilde geçmek için:

- ✓ Geçme işleminin soldaki şeritten yapılması
- ✓ Geçilecek araca sesli veya ışıklı uyarıda bulunulması
- ✓ Sol dönüş lambası ile işaret verilmesi
- ✓ Geçilecek araçtan, takip mesafesi kadar önceden sol şeride geçilmesi
- ✓ Geçtikten sonra geriyi görme aynasından geçilen aracın görülmesi ve sağ sinyal verilerek sağ şeride geçilir



✓ **Sağ şerit veya banket kullanılarak geçmek yasaktır**

Ancak bazı istisnalar vardır:

Trafik mecburiyeti nedeniyle beklemekte olmak

Yolun ortasından giden tramvayların olması

Yolun solunda durmak zorunda kalmış görevli araçların olması

Gidişe ayrılmış yol bölümlerinde şerit değiştirmeden diğer taşıtlardan hızlı gidilmesi geçme sayılmaz

GEÇİLMEK İSTENEN ARAÇ SÜRÜCÜLERİNİN UYACAĞI KURALLAR

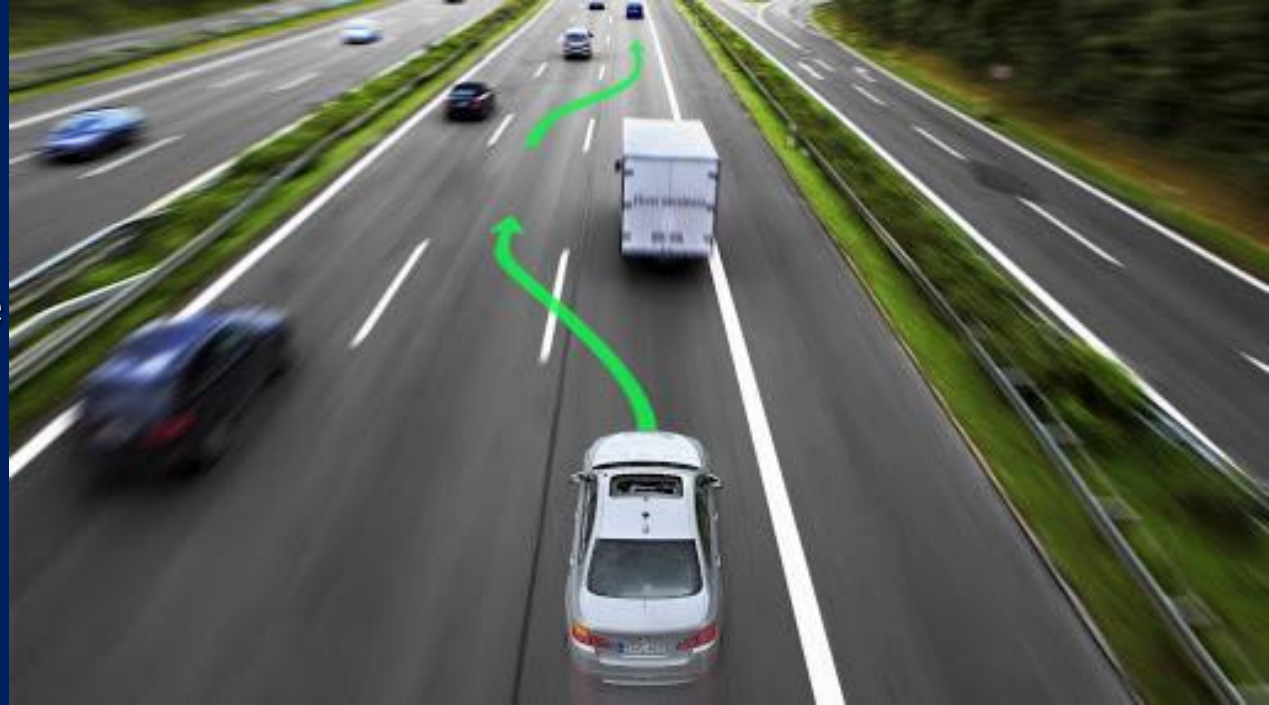
Duyulur veya görülür bir geçiş işareti alınınca:

Trafiğin iki yönlü kullanıldığı karayollarında taşıt yolunun sağ kenarından gidilir

Dörtten fazla şeritli veya bölünmüş karayollarında bulunulan şerit izlenir ve hız artırılmaz

Dar taşıt yolları ve trafiğin yoğun olduğu yollarda araçların güvenle

geçmeleri için mümkün olduğu kadar sağa yanaşılır, gerekirse durulur



**SAĞ BANKET
KULLANILARAK
GEÇİŞ YAPMAK
YASAKTIR**



**GEÇİLMEK İSTENEN
ARAÇ SÜRÜCÜLERİ
GEÇİŞİ
KOLAYLAŞTIRMALDIR**



TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ

ARAÇ MANEVRALARI İLE İLGİLİ KURALLAR

Ünite. 2

Trafik Mevzuatı

Dönüşler Ve
Manevra Kuralları

Konu. 11

**Sürücüler kavşaklara
yaklaşırken yerleşim
yerlerinde 30 m.**

**yerleşim yerleri dışında
150 m. mesafe içinde şerit
değiştirmeleri yasaktır.**

**1-Park etmiş araçlar
arasından çıkarken,**

**2-Taşıt yolunun sağına veya
soluna yanaşırken**

3-Şerit değiştirirken

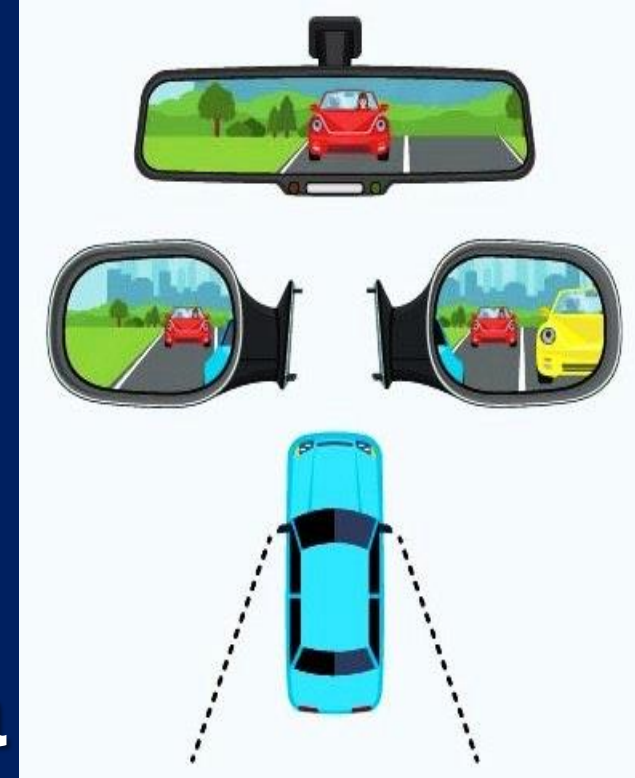
**4-Sağa, sola, geriye dönerken
SİNYAL VERİLMELİDİR.**

5-Yapılacak manevra, önceden ışıklı veya sesli işaretlerle diğer sürücülere belli edilmelidir

6-Verilen işaretler manevra süresince sürdürülmelidir

7-Manevra bitince işaretler de sonlandırılmalıdır

8-işaret verilmeden önce i ve dış aynalardan ve gerekirse baş çevrilerek trafik durumu kontrol edilmelidir



**9-işaret verildiği anda manevraya başlamak yanlıştır!
Trafik kuralı ihlal edilmiş sayılır**



GERİ GİTME VE GERİ DÖNÜŞLER

1-Bağlantı yollarında

2-Tek yönlü yollarda (duraklama ve park manevraları hariç)

3-İki aracın güvenle geçemeyeceği kadar dar taşıt yollarında

geri gidilmesi ve dönülmesi yasaktır

Uygun durumdaki yollarda geri dönüşler:

4-diğer araçların geçişlerini
engellemeden

5-yolu kullananlar için tehlike
yaratmadan

en az manevra ile yapılmalıdır

6-Kamyon, otobüs, çekici, römork
ve yarı römorklu araçlar

bu kuralların dışında

bir gözcü bulundurmak zorundadır

DURAKLANAN VE PARK EDİLEN YERLERDEN ÇIKILIRKEN :

Aracın çevresi kontrol edilir araç
çalıştırılır Işıklı veya diğer çıkış
işaretleri verilir



**Görüş alanı dışında bulunan yerler
varsa veya büyük araç kullanılıyorsa
bir gözcü bulundurulur**



Ünite. 2

Trafik Mevzuatı

Kavşaklarda Geçiş
Hakkı Kuralları

Konu. 12

KAVŞAĞA YAKLAŞAN SÜRÜCÜLER UYACAĞI SIRALAMA

1 = TRAFİK GÖREVLİSİ

2 = TRAFİK IŞIKLI İŞARETLERİNE

3 = LEVHALARA

4 = YOL ÇİZGİLERİNE UYMAK

ZORUNDADIR.

Trafik Görevlisinin Veya Işıklı Trafik Cihazlarının Bulunmadığı Kavşaklarda Bütün Sürücüler

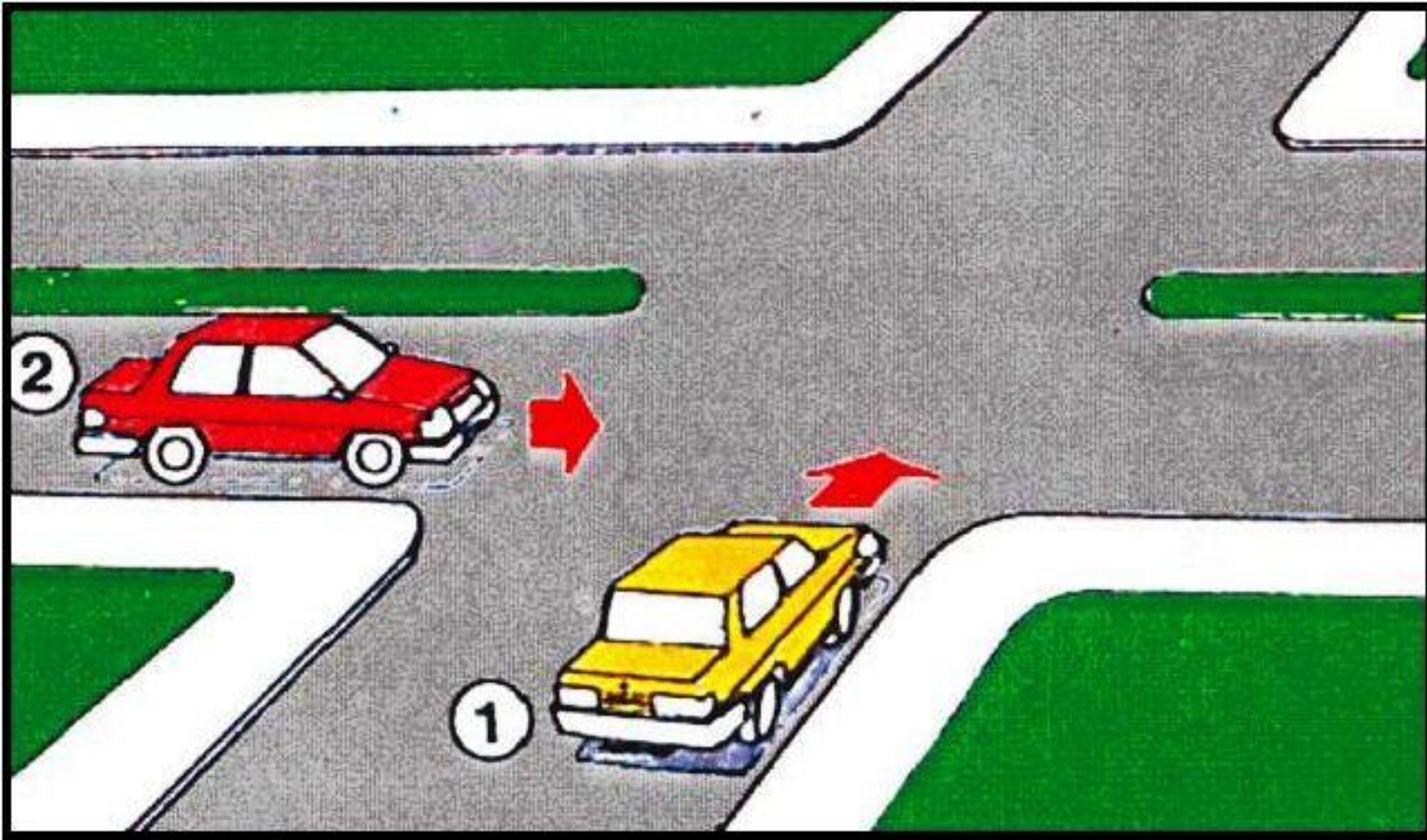


- 1 = doğrudan geçmekte olan tramvaylara ve bu yolda bulunan araçlara
- 2 = bölünmüş yola çıkan araçlar bu yoldaki araçlara.
- 3 = tali yoldan çıkan sürücüler bu yoldaki araçlara.
- 4 = döner kavşak dışındakiler döner kavşak içindeki araçlara
- 5 = bir mülkten çıkan araçlar karayolundaki araçlara.
- 6 = dönüş yapan araçlar doğru geçmekte olan araçlara ilk geçiş hakkını vermek zorundadır.

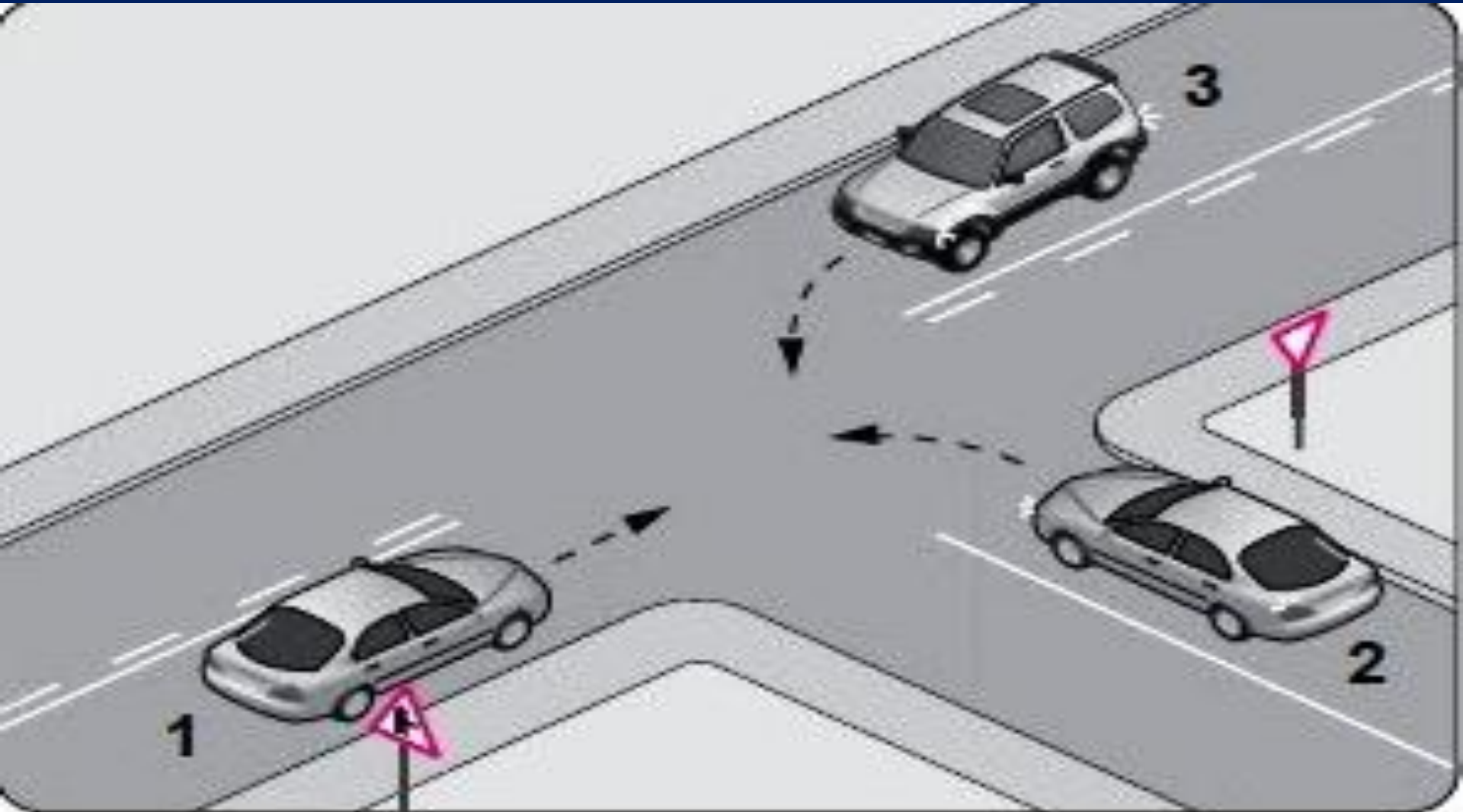
**1 = doğrudan geçmekte olan
tramvaylara ve bu yolda
bulunan araçlara**



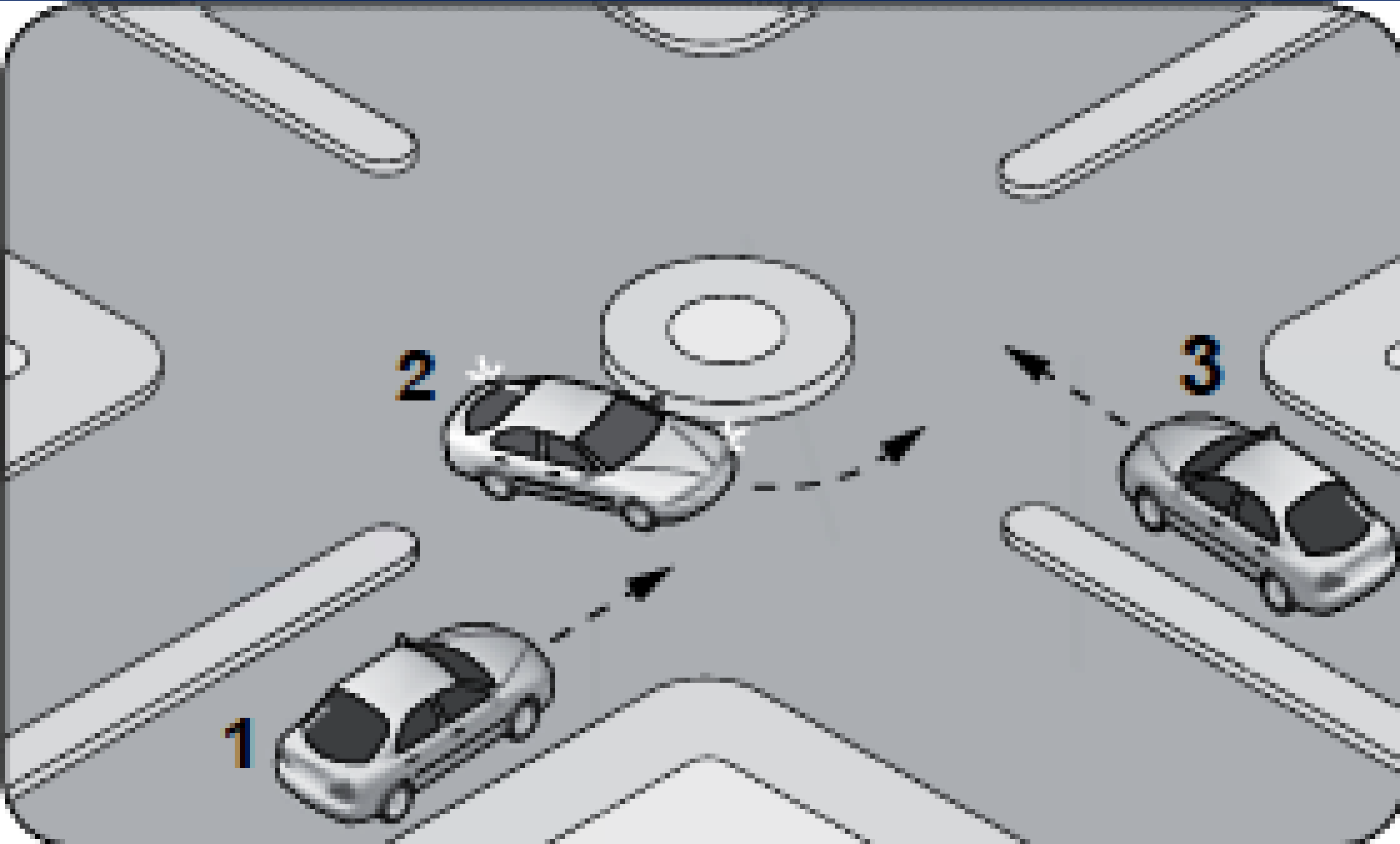
2 = bölünmüş yola çıkan araçlar bu yoldaki araçlara.



3 = Tali Yoldan Çıkan Sürücüler Bu Yoldaki Araçlara.



4 =Döner Kavşak Dışındakiler Döner Kavşak İçindeki Araçlara



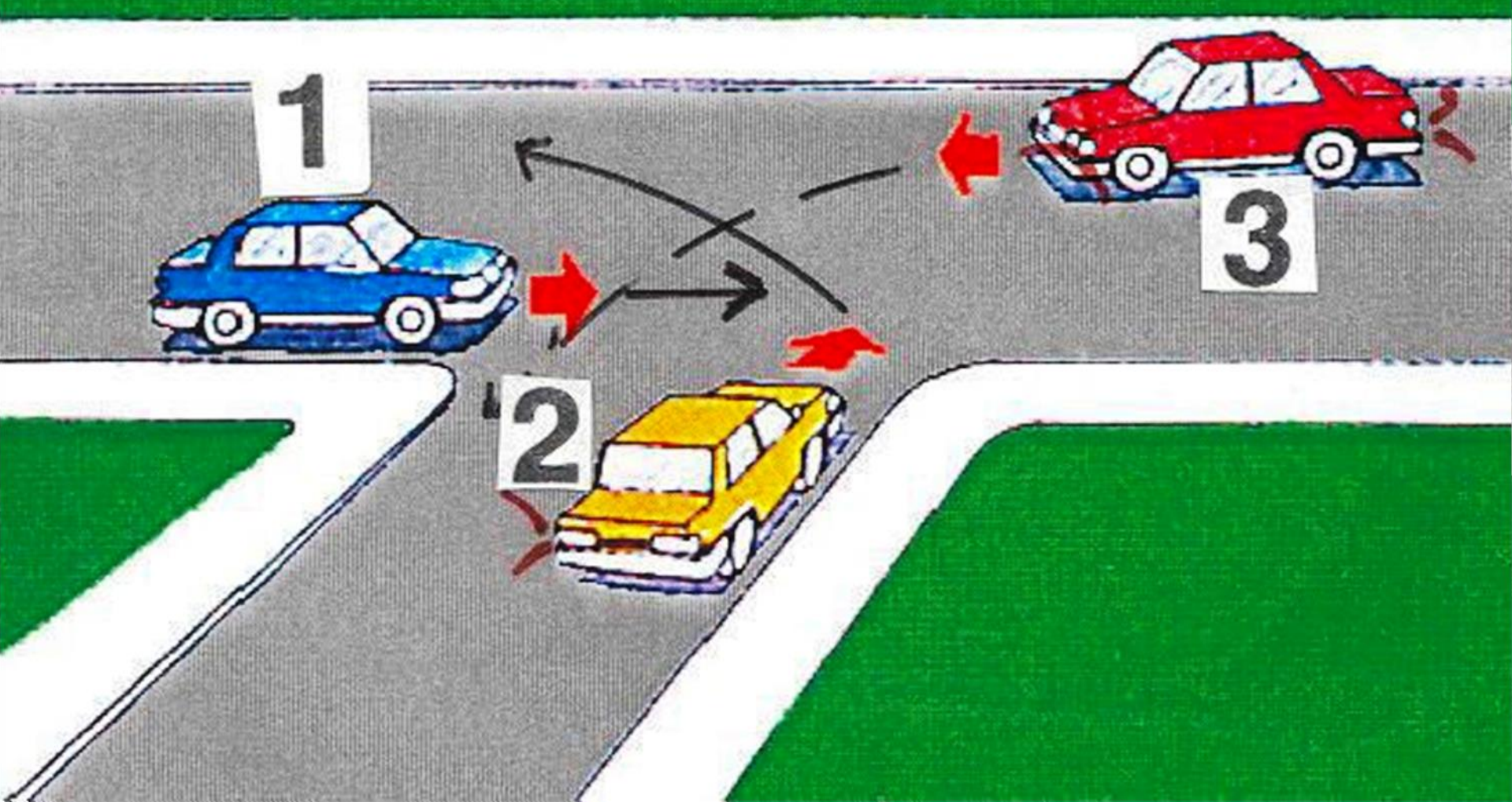
**5 = bir mülkten çıkan araçlar
karayolundaki araçlara.**



İlk Geçiş Hakkı



6 = Dönüş Yapan Araçlar Doğru Geçmekte Olan Araçlara İlk Geçiş Hakkını Vermek

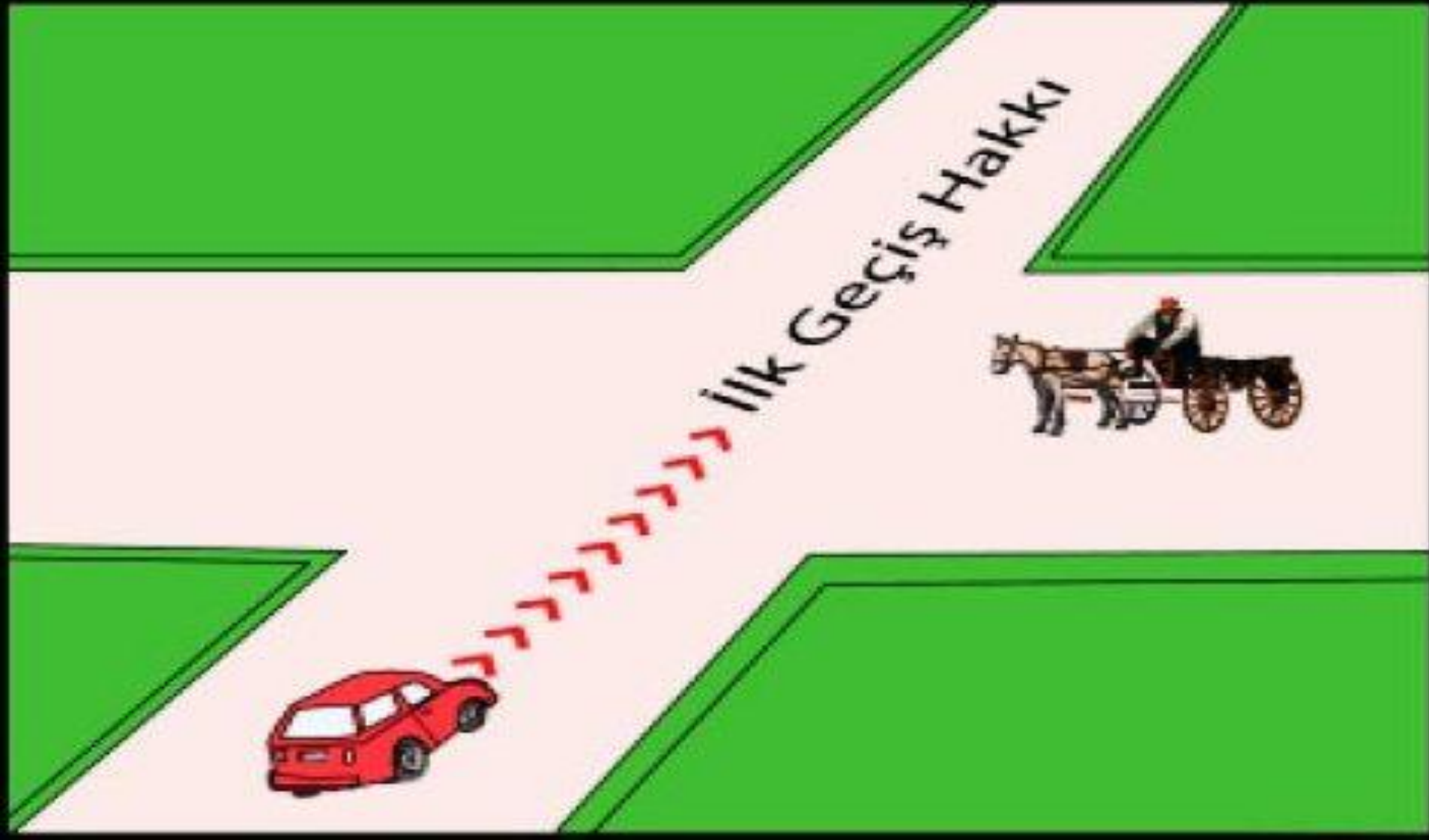


Polis yok
ışık yok
levha yok
kontROLSÜZ kavşak

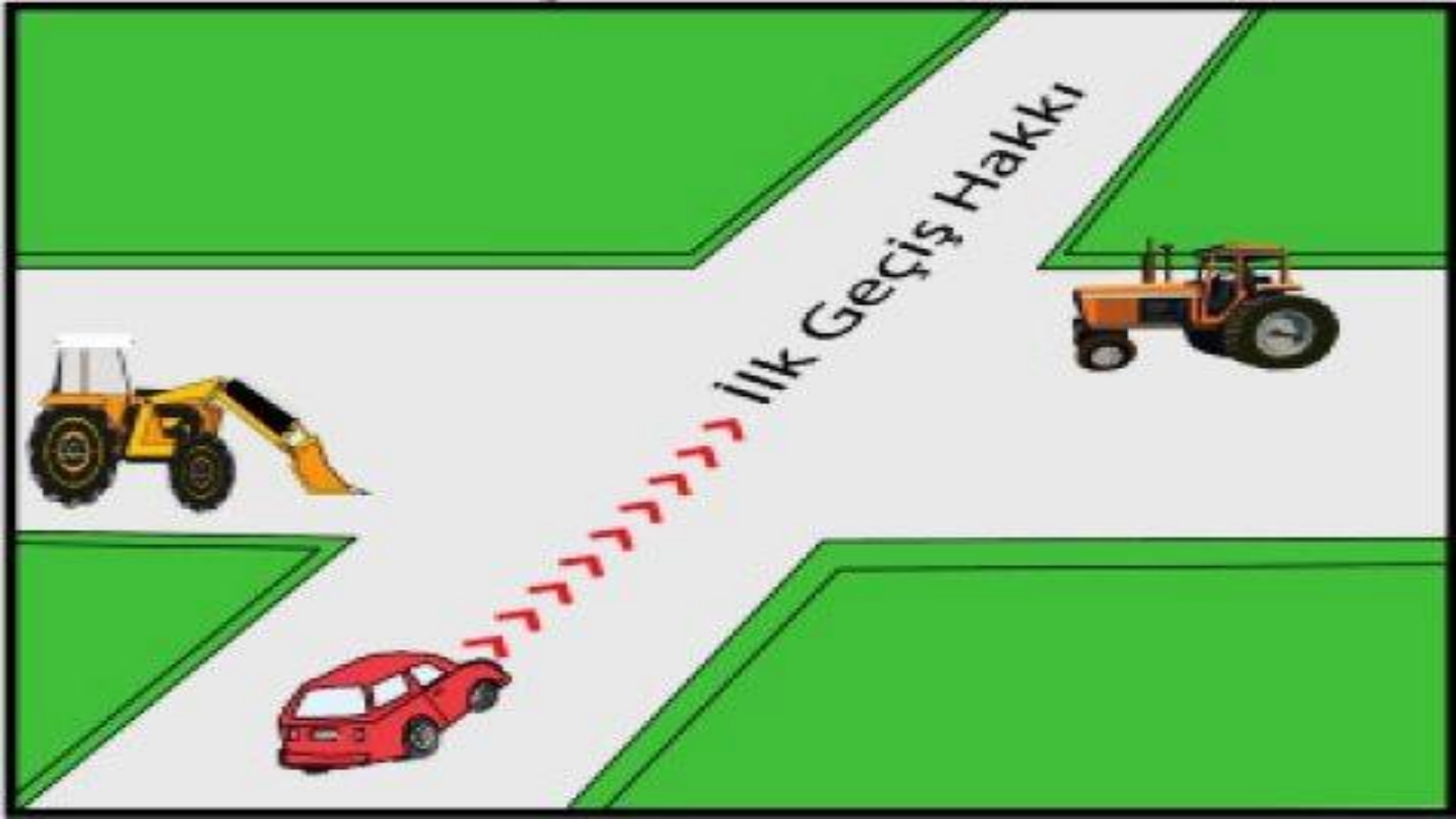
Kavşaklar Eşitse (Kavşak Kolları) Aynı Düzeyde Yolsa

- 1** = Motorsuz Araçlar Motorlu Araçlara.
- 2** = Traktör Ve İş Makinesi Diğer Motorlu Araçlara
- 3** = Soldaki Sürücüler Sağdaki Sürücülere
- 4** = Dönüş Yapan Sürücüler Karşıdan Karşıya Geçen Yayalara.
- 5** = Sola Dönüş Yapan Sürücüler Sağdan Ve Karşıdan Gelen Araçlara İlk Geçiş Hakkını Vermek Zorundadır.

1 = Motorsuz Araçlar Motorlu Araçlara.



2 = Traktör Ve İş Makinesi Diğer Motorlu Araçlara

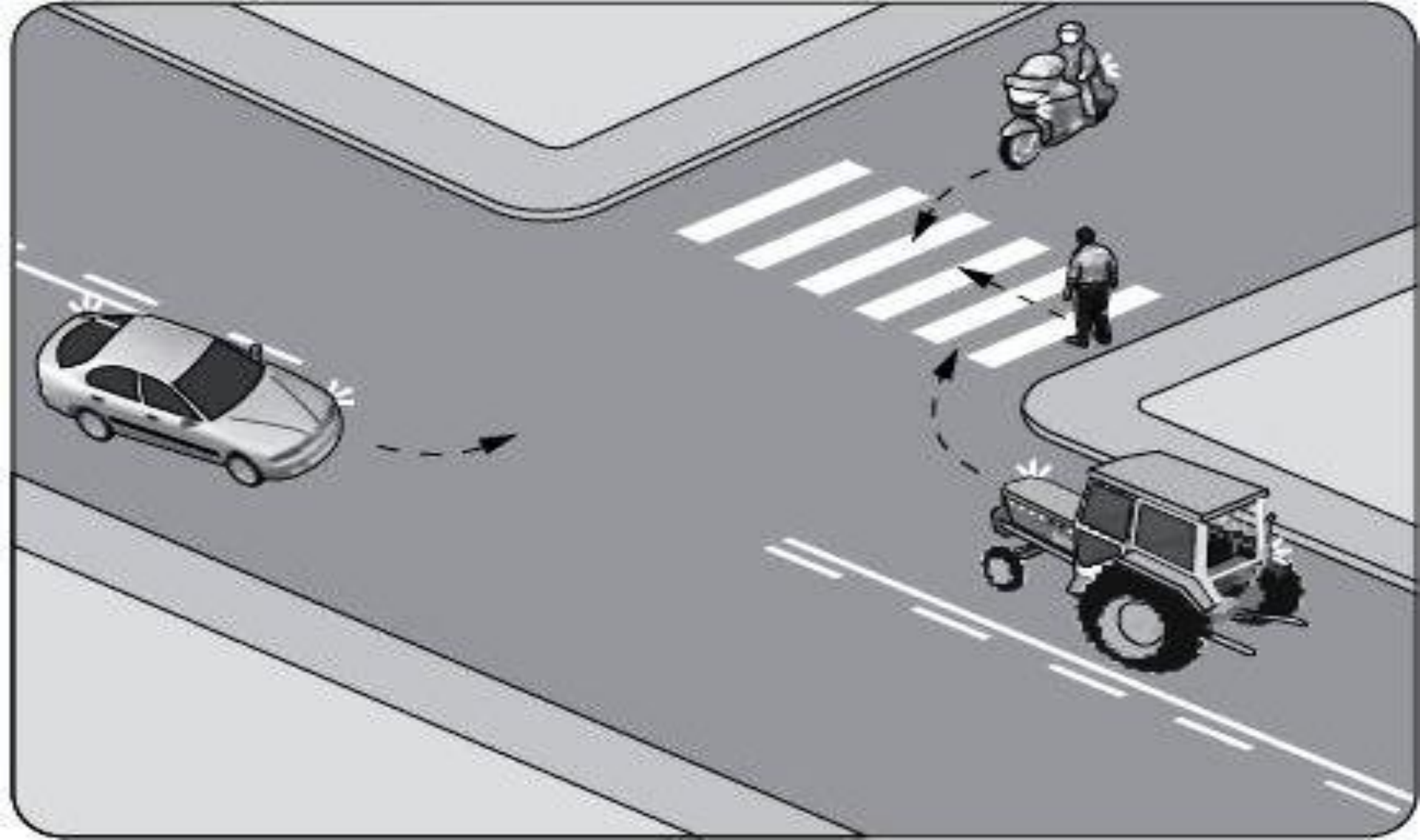


3 =Soldaki Sürücüler Sağdaki Sürücülere (sağ kuralı)

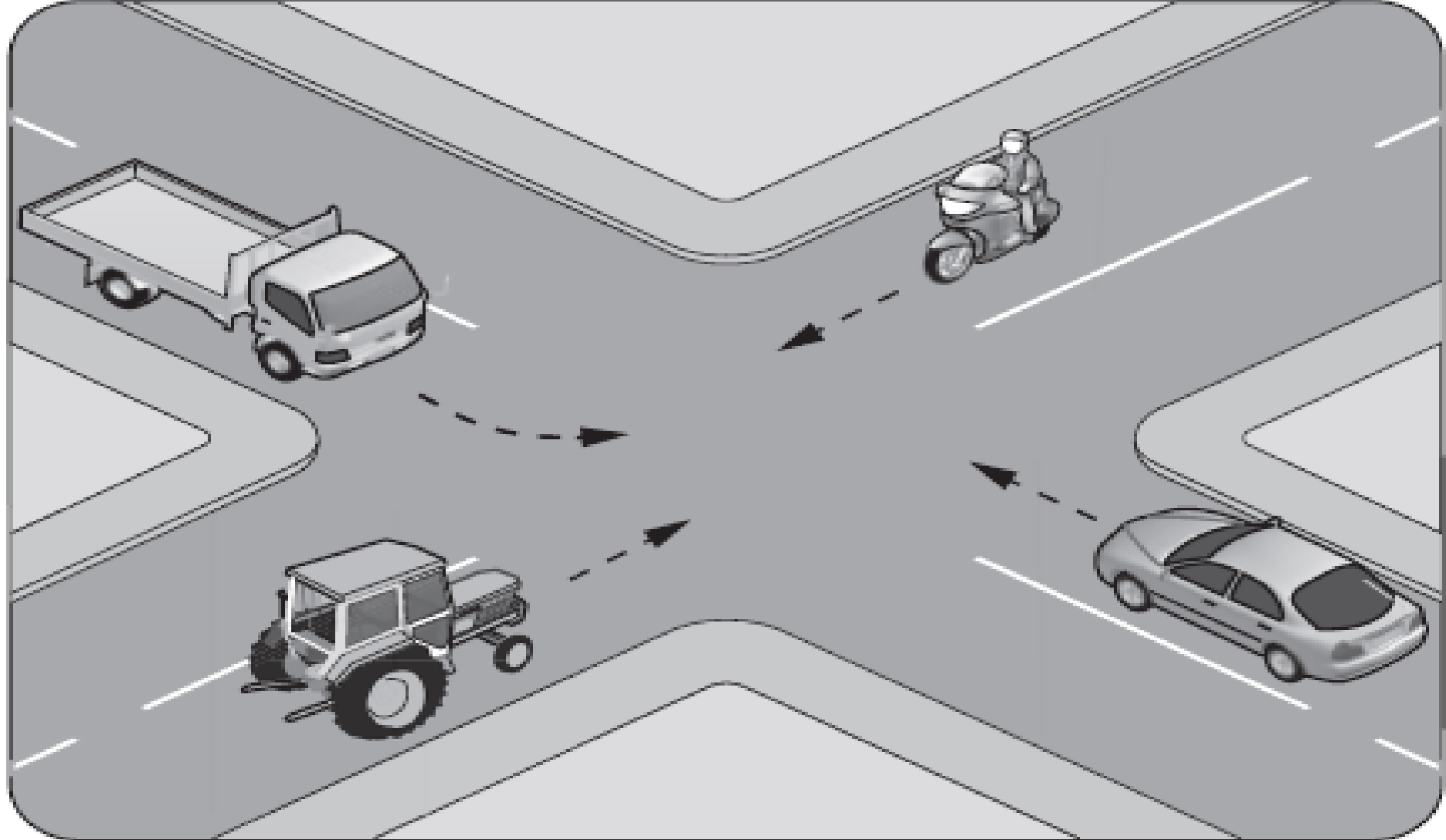
İlk Geçiş Hakkı <<<<<<

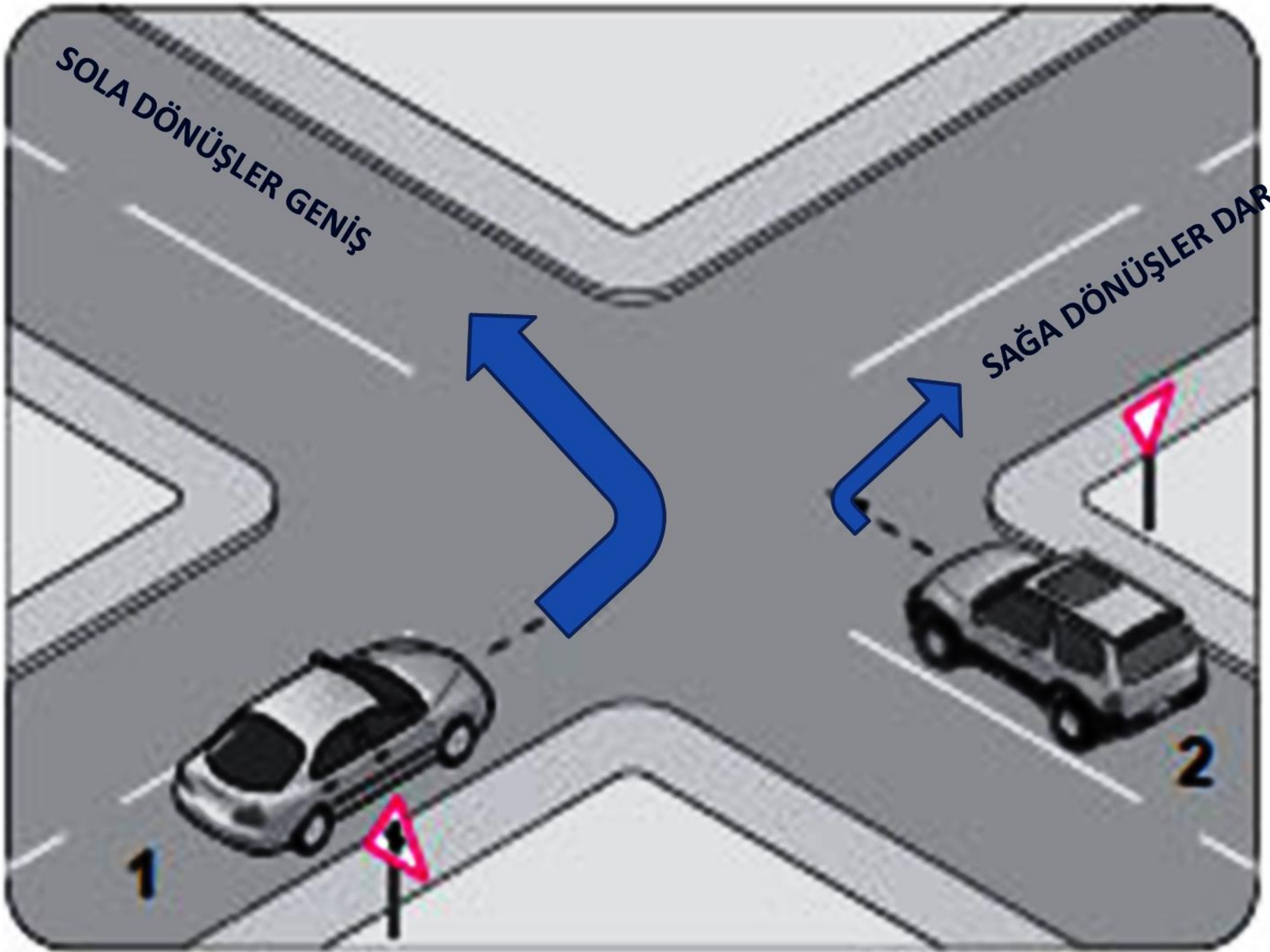


4 = Dönüş Yapan Sürücüler Karşıdan Karşıya Geçen



**5 = Sola Dönüş Yapan Sürücüler Sağdan
Ve Karşıdan Gelen Araçlara İlk Geçiş
Hakkını Vermek Zorundadır.**





SAĞA DÖNÜŞLERDE Sağa dönüş işareti verilir
Sağ şeride veya işaretle dönüş izni verilen
şeritlere girilir

Gerekli ise hız azaltılır

Geçiş önceliğine sahip araçlar dikkate
alınır

Gidilecek yolun en sağ şeridine girilir

Dar bir kavisle dönülür

Dönüş sırasında kurallara uygun geçiş
yapan yaya ve bisiklet sürücülerine ilk
geçiş hakkı verilir

Dönülen karayolunun gidiş şeridine veya
gidişe ayrılmış en sağ şeridine girilir.

SOLA DÖNÜŞLERDE Sola dönüş işareti verilir.

Tek yönlü yolda en sol şeritten, iki yönlü ve iki şeritli Yolda çizgiye yakın olarak sağ şeritten gidilir. Sağdan gelen araçlara ilk geçiş hakkı verilir.

Tek yönlü yolda en sol şeritten, iki yönlü ve iki şeritli yolda çizgiye yakın olarak sağ şeritten gidilir.

Geniş bir kavisle dönülür

SOLA DÖNÜŞLERDE

**DönüŖe baŖladıktan sonra;
KarŖıdan gelen ve güvenle
duramayacak kadar kavŖađa
yaklaŖmıŖ olan araçların geçmesi
beklenir.**

**En sağ Ŗerit dıŖında yol
bölümündeki en uygun Ŗeride girilir
Gidilen yol bölümü çok Ŗeritli ise,
iŖaret verilerek en kısa
zamanda sağ Ŗeride veya hızın
gerektirdiği Ŗeride girilir**

✓ **DÖNEL KAVŞAKLARDA DÖNÜŞLER**

Dönüş işareti verilir ve hız azaltılır

✓ **Orta adaya yakın şeritten kavşağa girilir**

✓ **Ada etrafında dönülürken gereksiz şerit değiştirilmez**

✓ **Sağa dönüş işareti ile birlikte sağa yaklaşılarak kavşaktan çıkılır**

✓ **Yolun gidiş bölümünde uygun şeride girilir**

✓ **Hızın gerektirdiği şeride girilir**

Dönüş sırasında

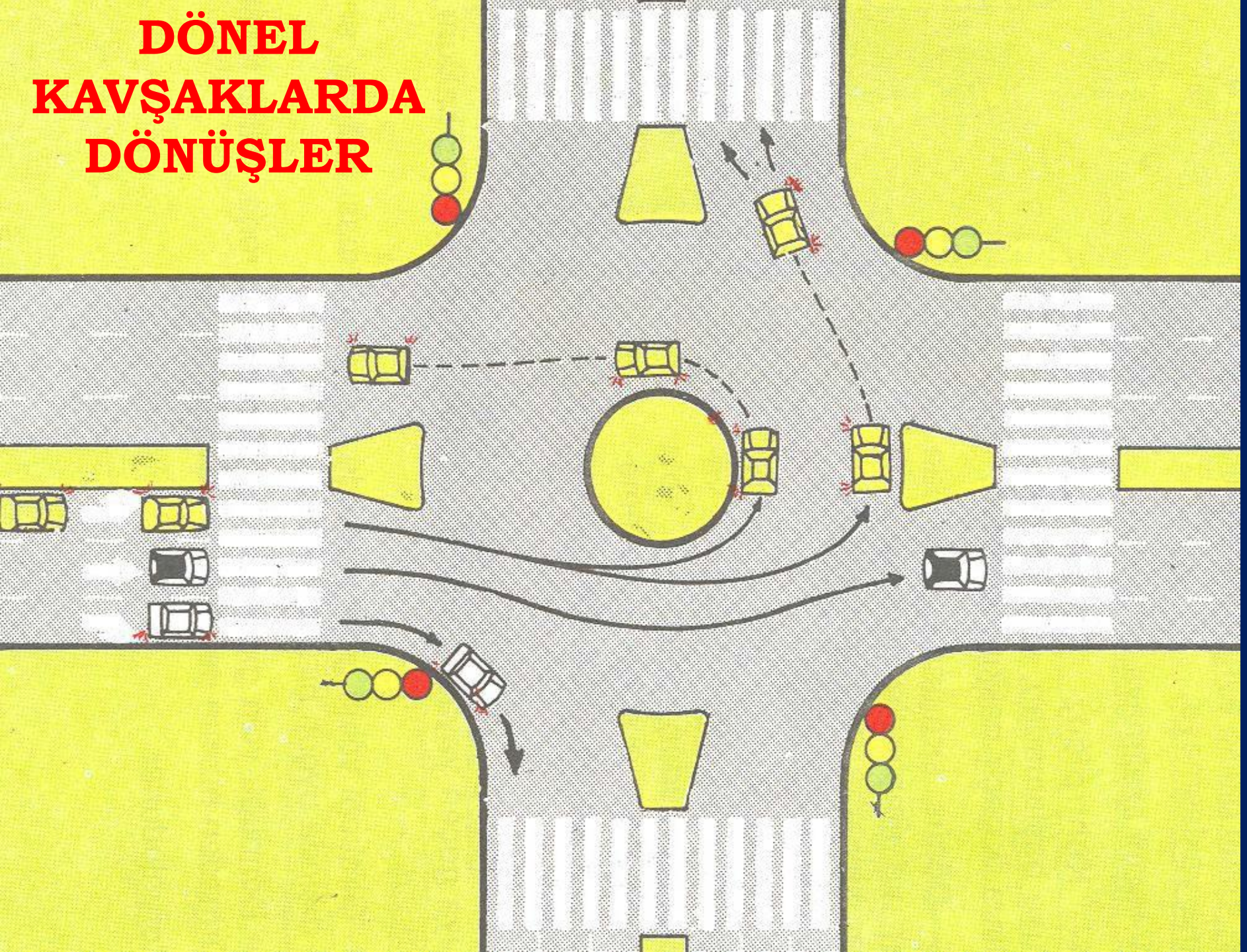
Yaya veya bisikletliler için yeşil ışık yanıyorsa

Yaya veya bisiklet yolundan geçen yoksa

Yayalar uzakta iseler

Yaya veya bisikletlilerin ilk geçiş haklarını engellememek şartı ile dönüşlerine devam edebilirler

DÖNEL KAVŞAKLARDA DÖNÜŞLER



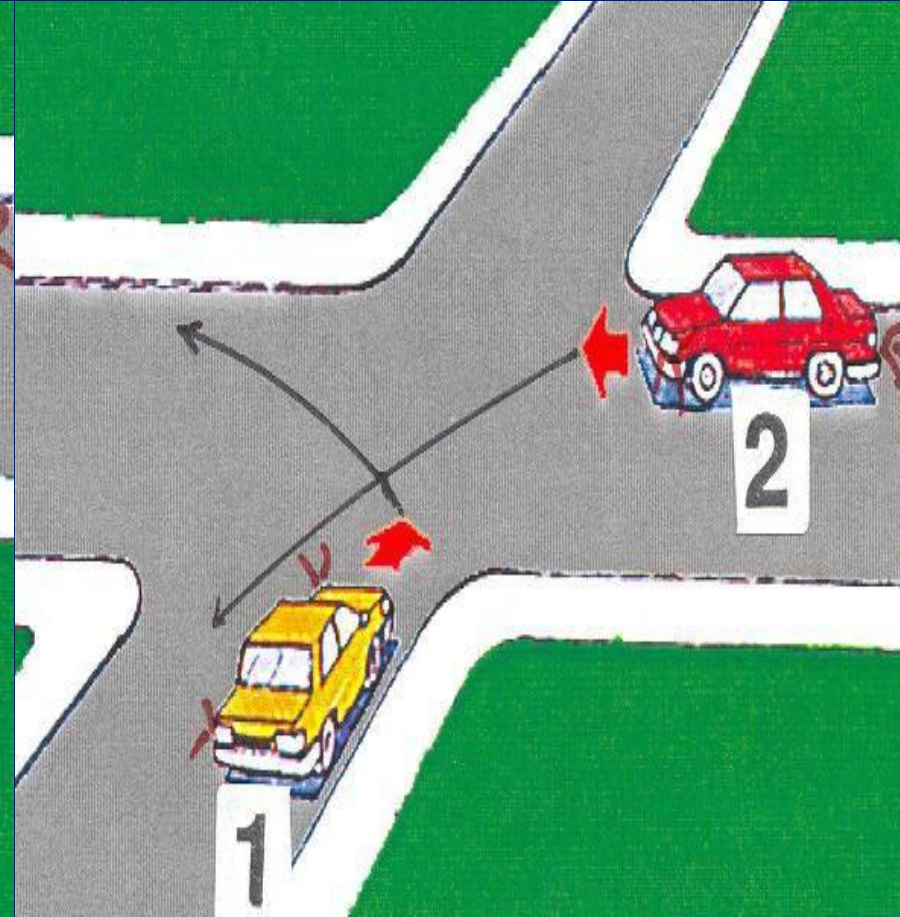
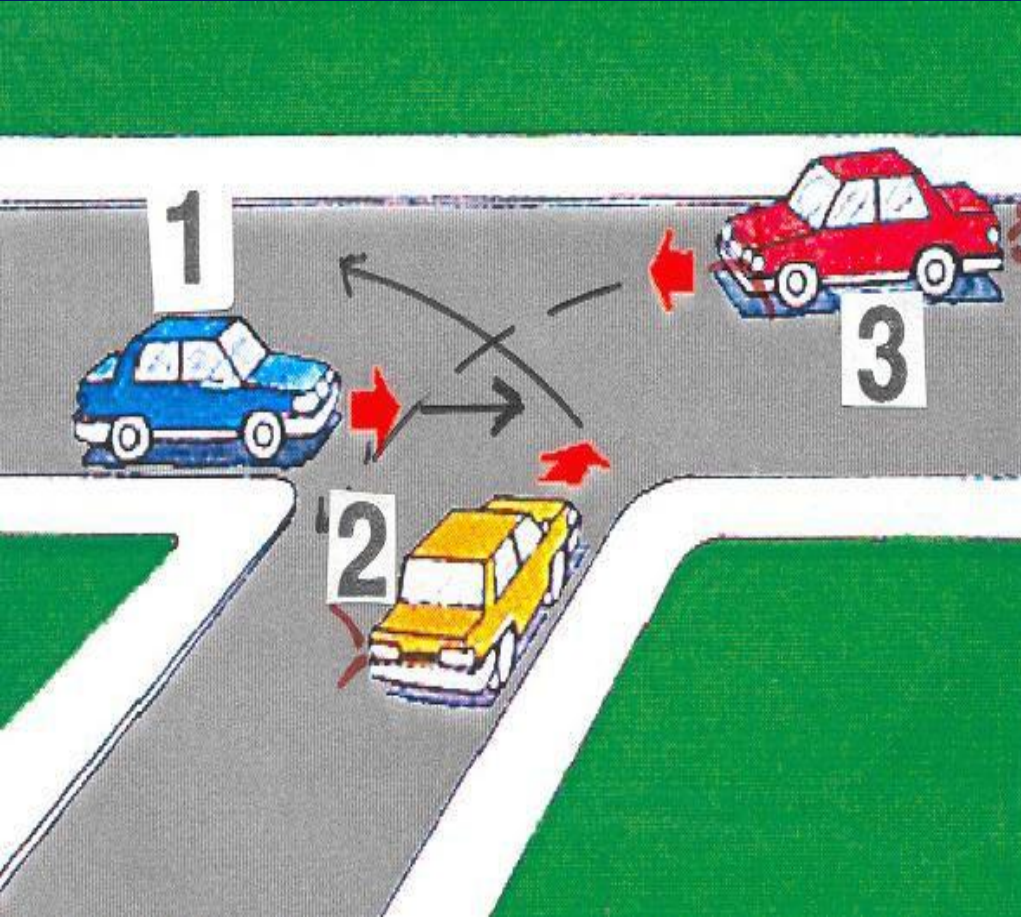
Kavşaklarda Geçiş

Hakkı Kuralları

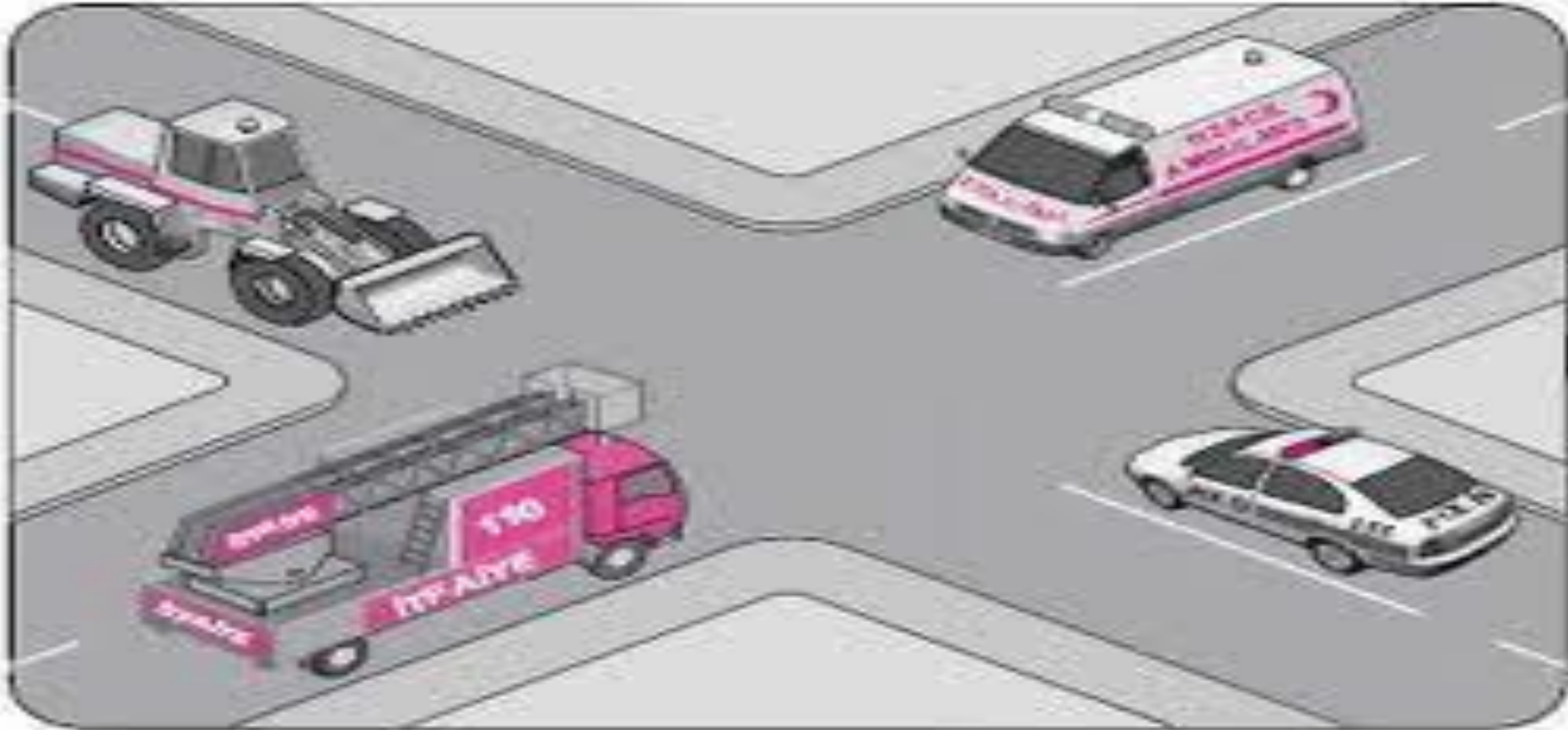
Konu.12

KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

Kavşak şartlarına uyacak şekilde dikkatli bulunmak ve ilk geçiş hakkı olan araçların geçmelerine izin vermek üzere durulabilecek hızda seyretmek zorunludur



Geçiş Önceliği Trafik Zabıtası Veya Işıklı Trafik İşaretleri İle Yönetilmeyen Veya Bütün Sürücüler, Kavşaklarda İlk Geçiş Hakkını Geçiş Üstünlüğüne Sahip Olan Araçlara Vermek Zorundadırlar.

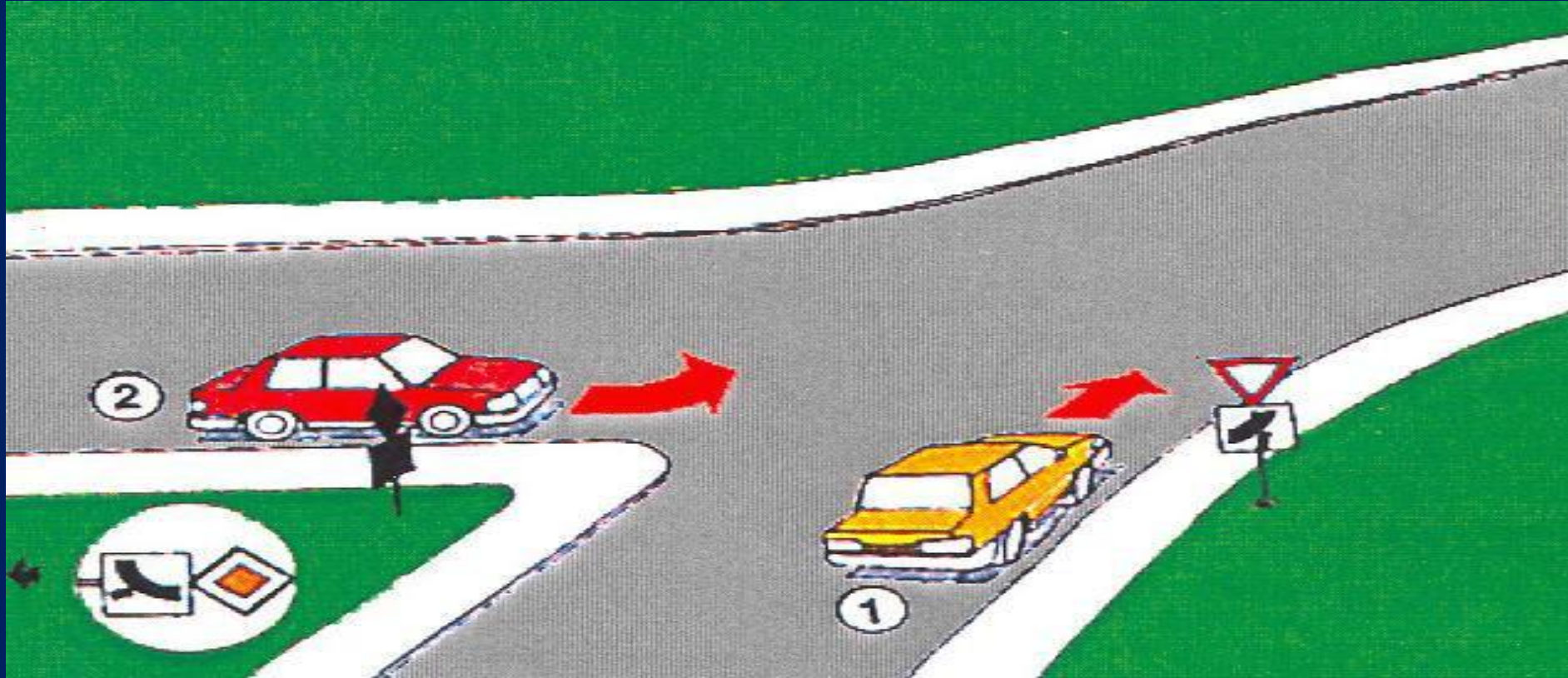




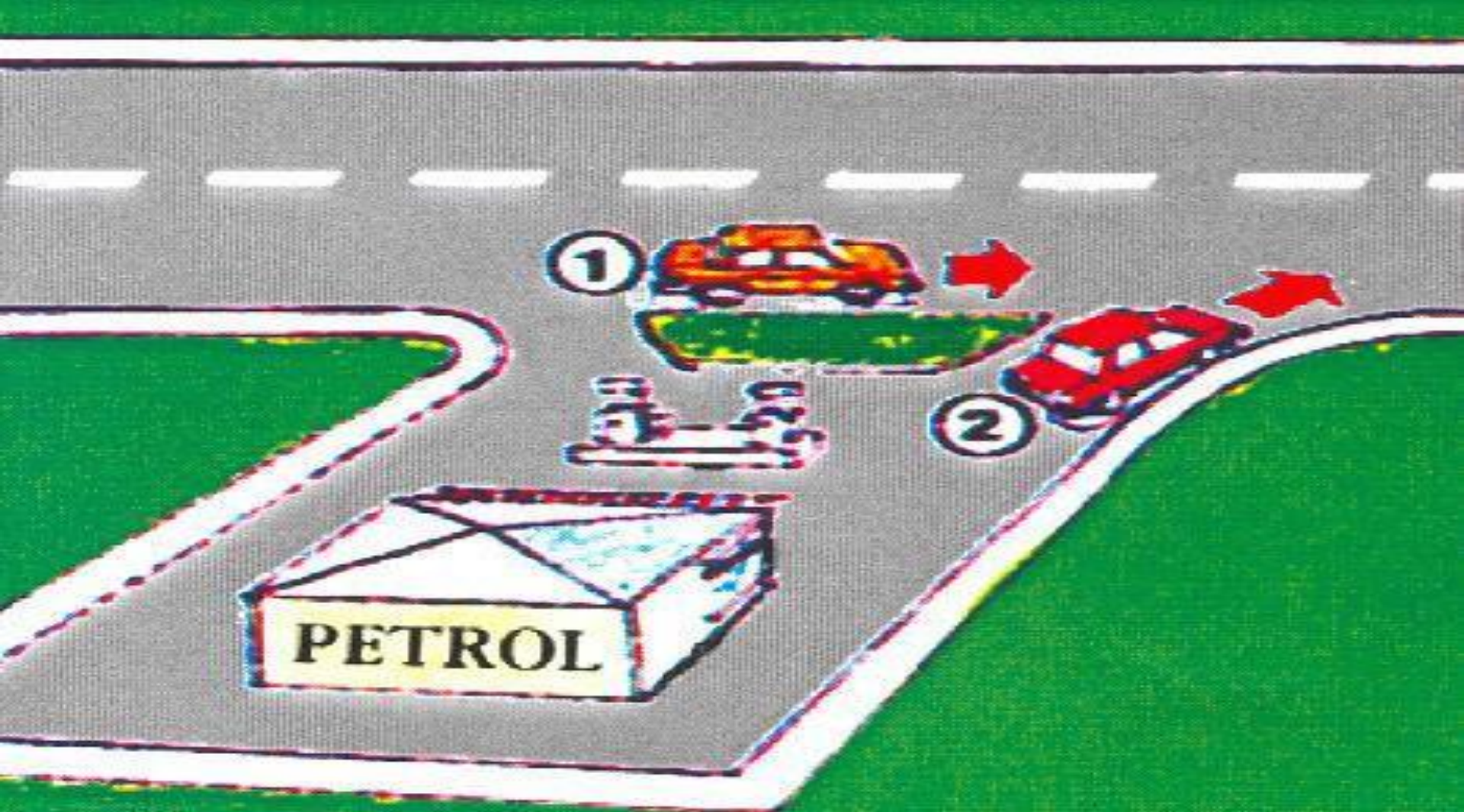
Bu işaret levhaları önünde bulunan araçlar anayoldadır.



Bu işaret levhaları önünde bulunan araçlar taliyoldadır.

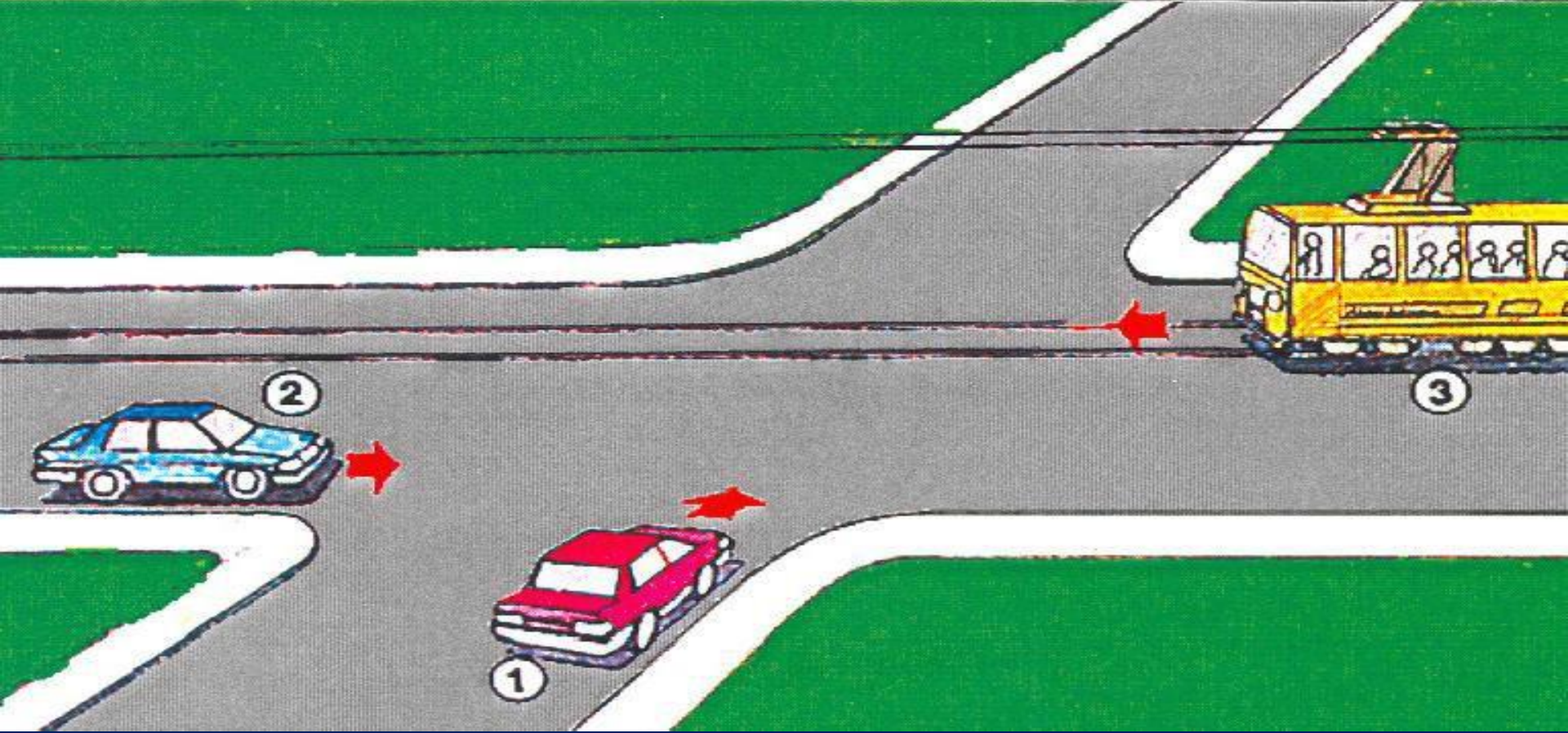


Tali yoldan gelen sürücüler ana yoldaki sürücülere ilk geçiş hakkını vermek zorundadır.



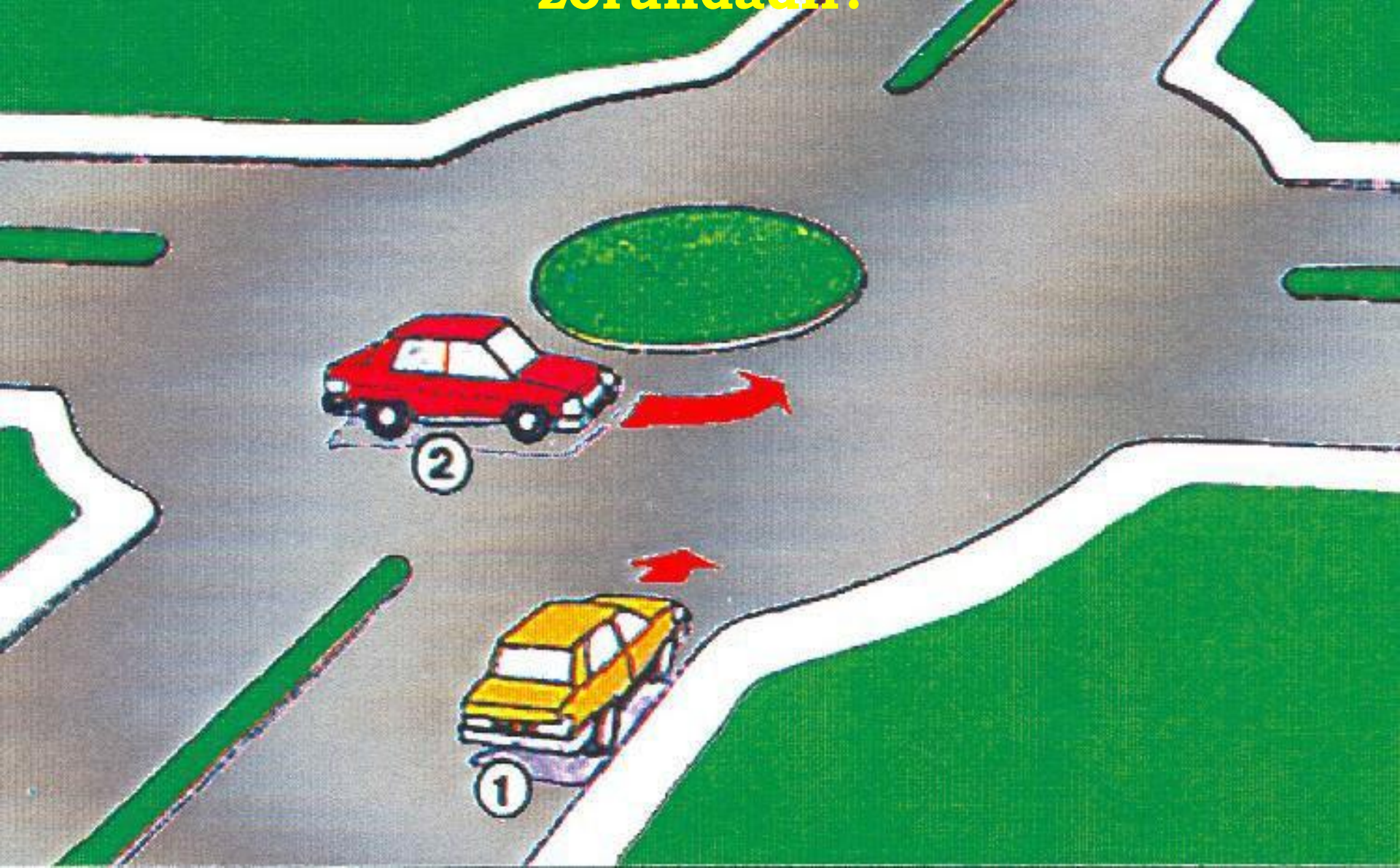
Bir Mülkten Çıkan Sürücüler Ana Yoldan Gelen Araçlara İlk Geçiş Hakkını Vermek Zorundadır.

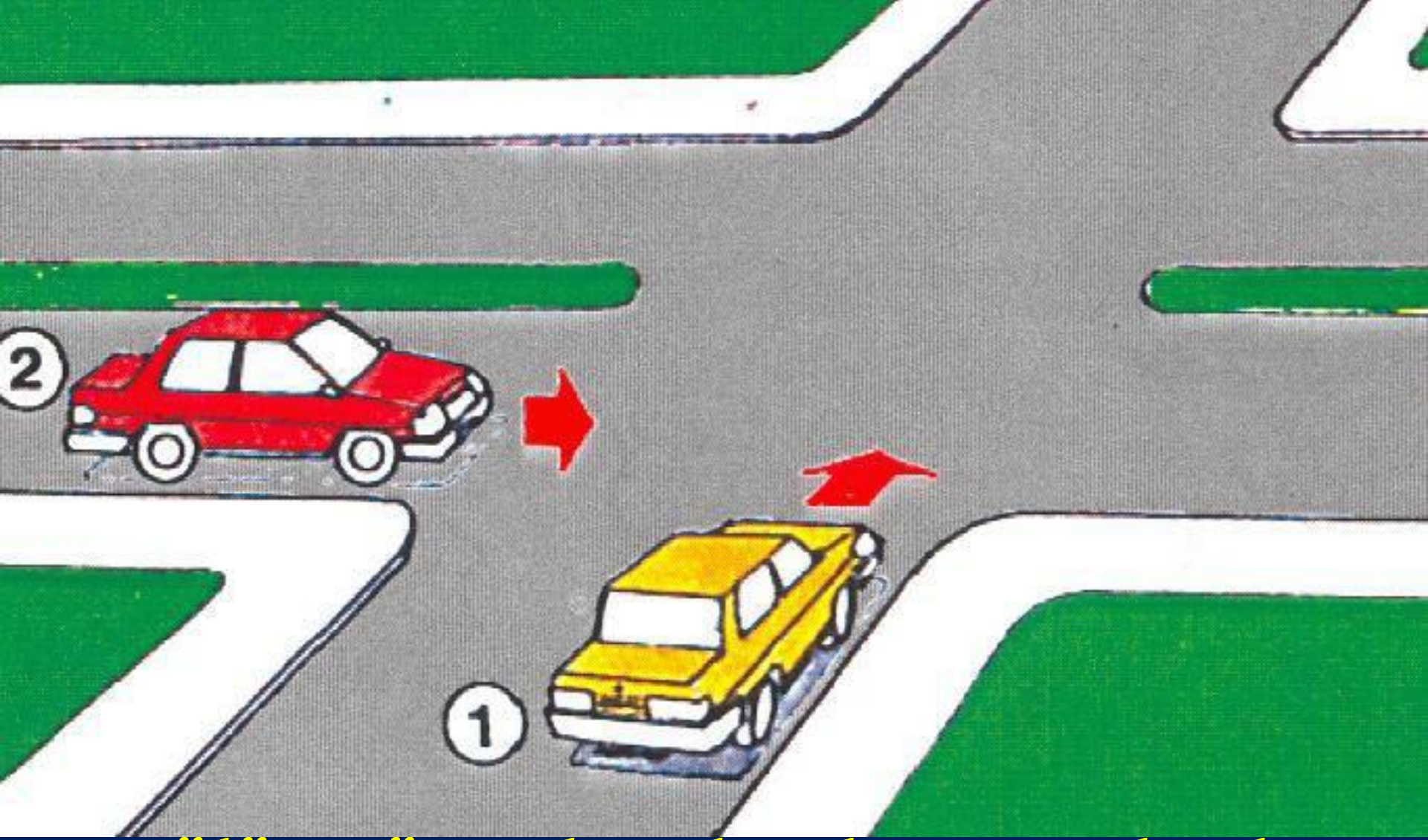
Aksine bir trafik işareti olmadıkça tüm kavşaklarda, ray üzerinde hareket eden taşıtlara ilk geçiş hakkı vermek zorunludur



Tranvay yoluna çıkan sürücüler, Tramvaya Ve Tranvay Hattında Bulunan Araçlara İlk Geçiş Hakkını Vermek Zorundadır.

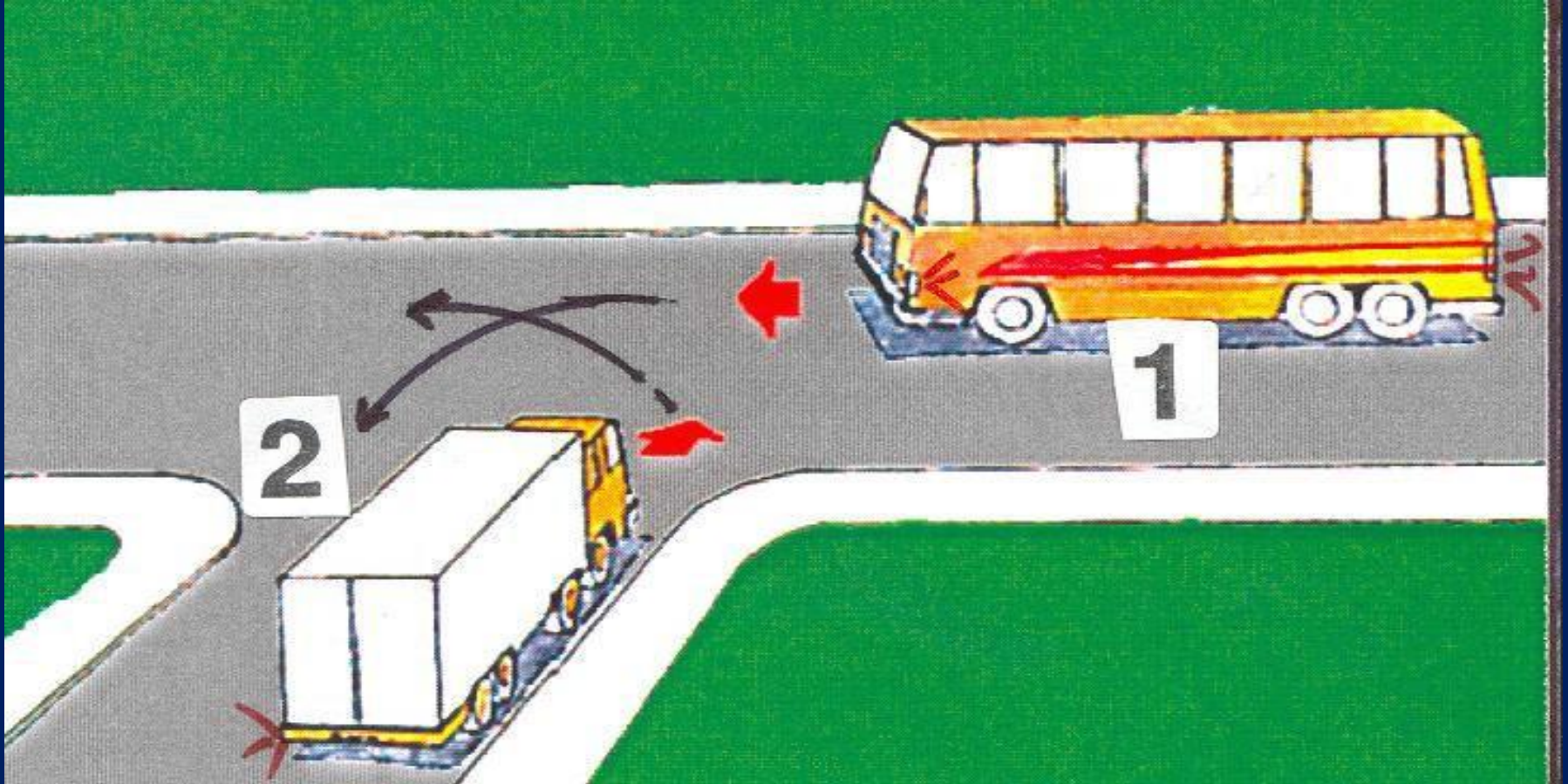
Dönel kavşak dışındaki sürücüler kavşak içindeki sürücülere ilk geçiş hakkını vermek zorundadır.



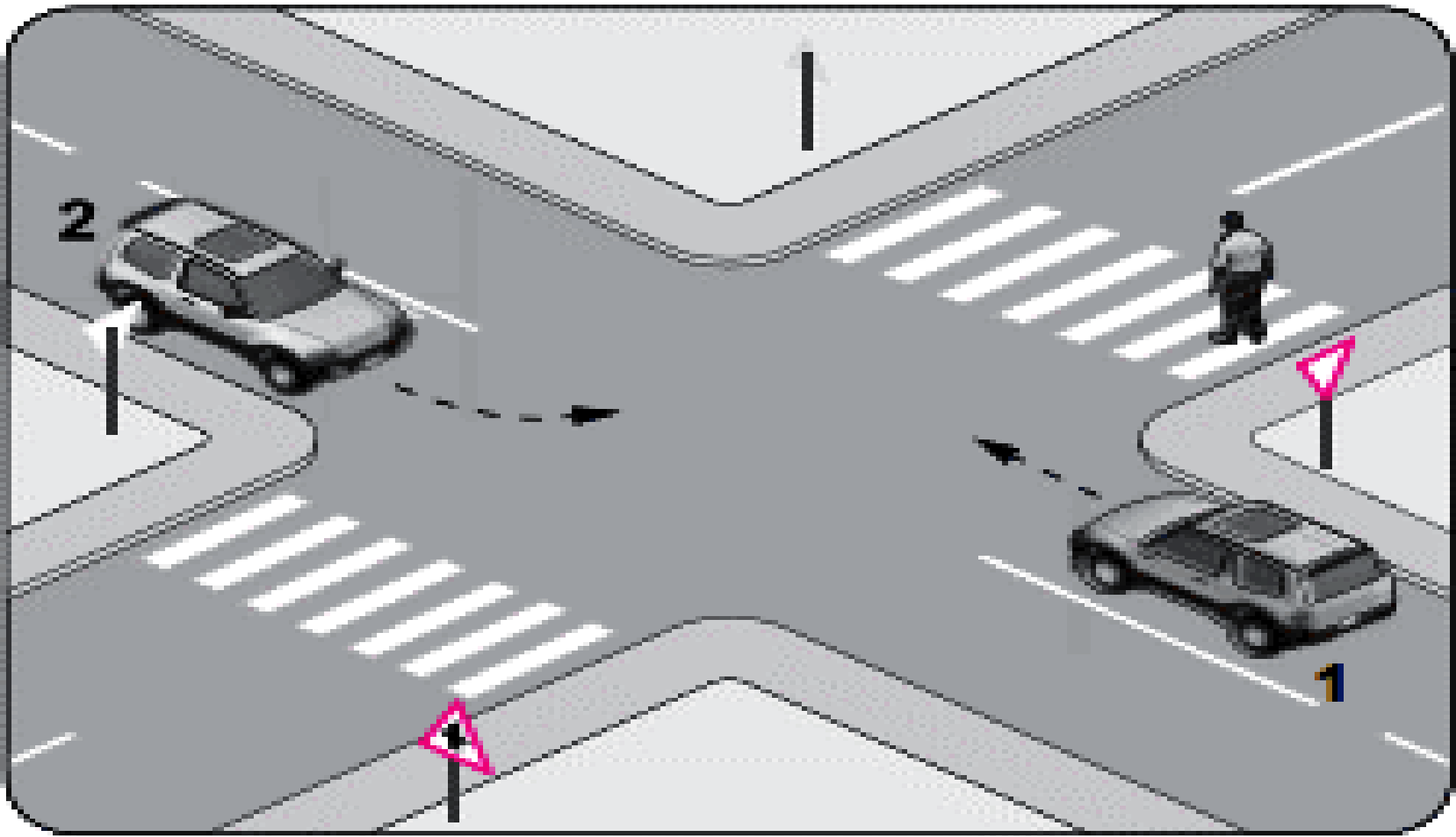


Bölünmüş yola çıkanlar, araçlar bu yoldan geçen araçlara ilk geçiş hakkını vermek zorundadır

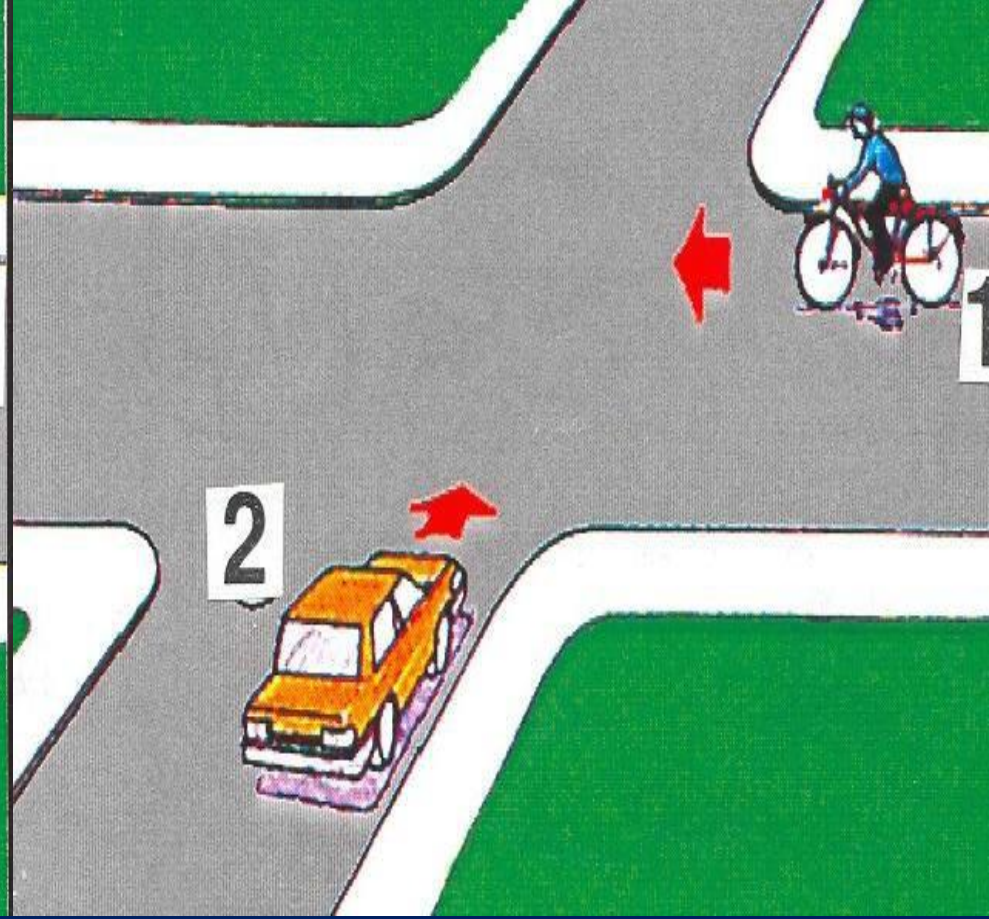
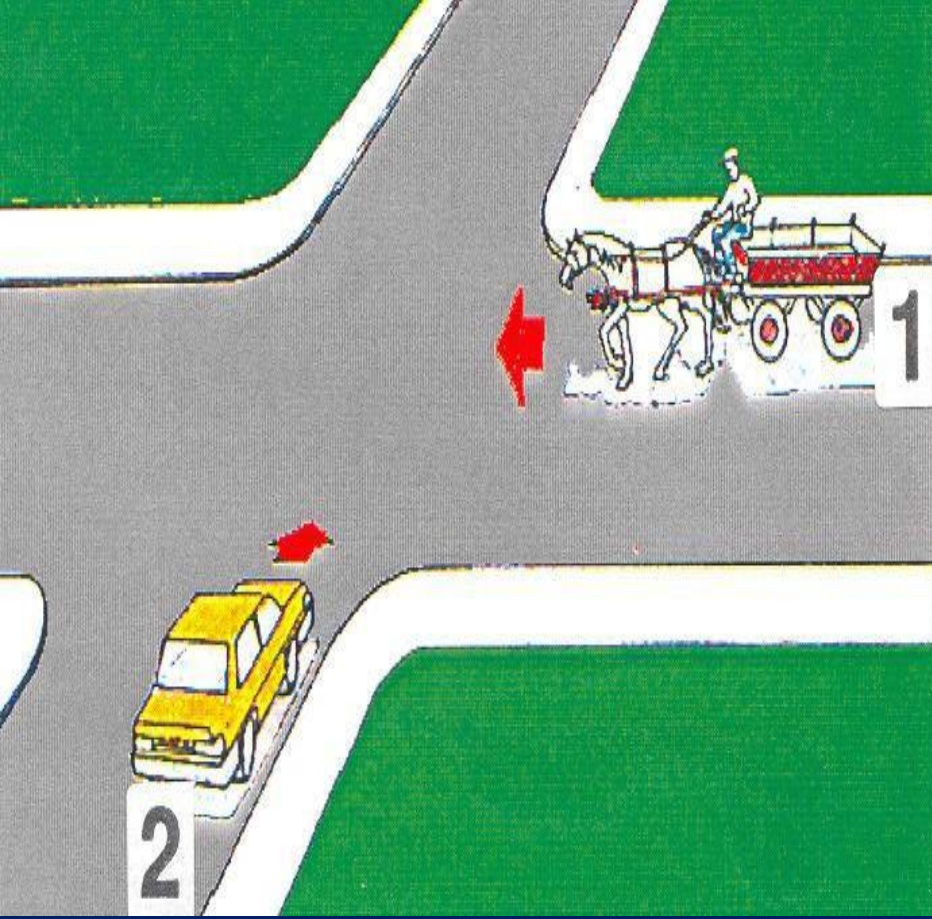
**KAVŞAK KOLLARININ FARKLI DEĞERDE OLDUĞU
İŞARETLERLE BELİRTİLMEMİŞ KONTROLSÜZ
KAVŞAKLARDAKİ GEÇİŞ ÖNCELİĞİ**



Soldaki sürücüler, sağ taraftaki sürücülere ilk geçiş hakkını vermek zorundadır

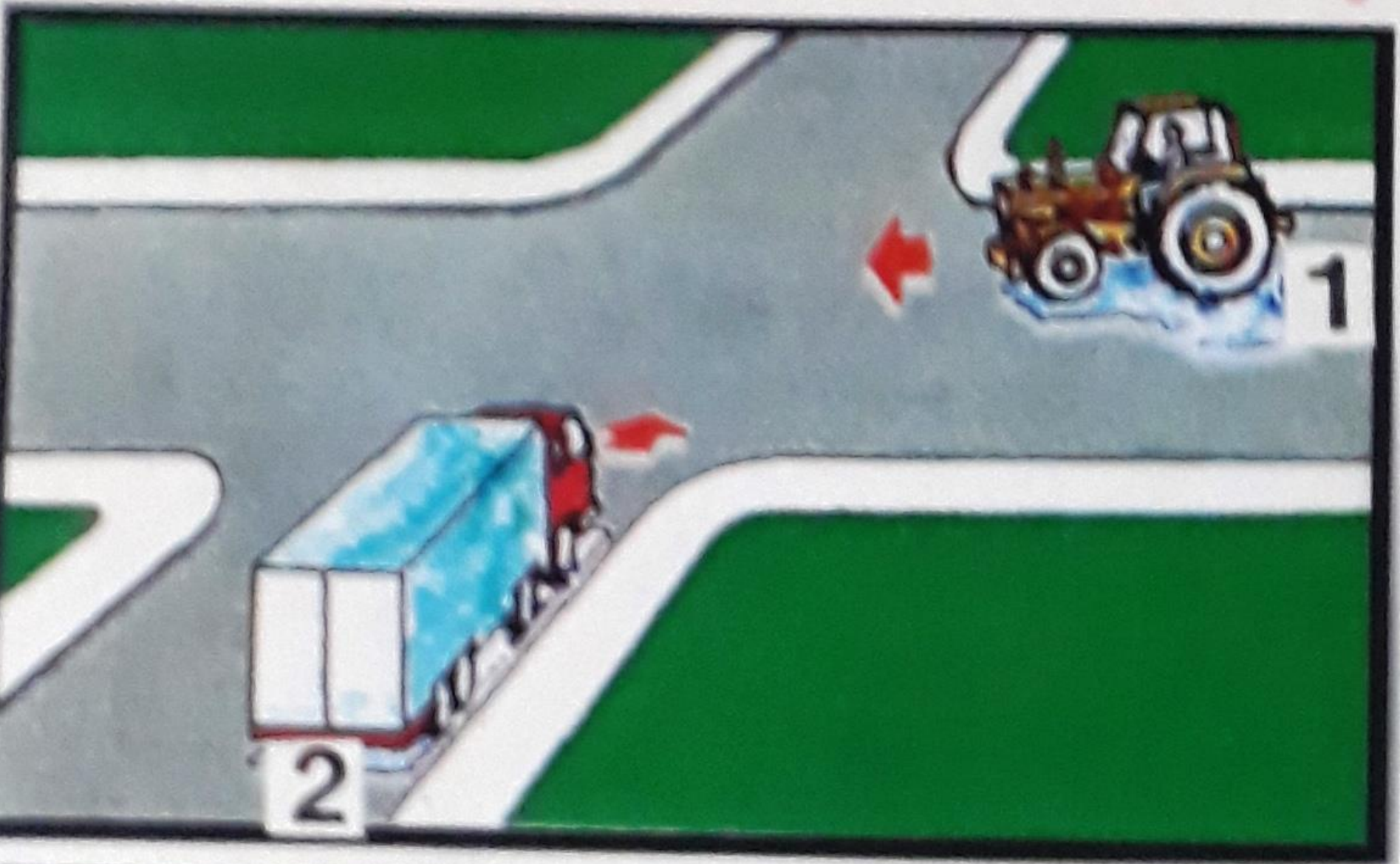


Dönüş yapan sürücüler kurallara uygun geçiş yapan yayalara yol verirler

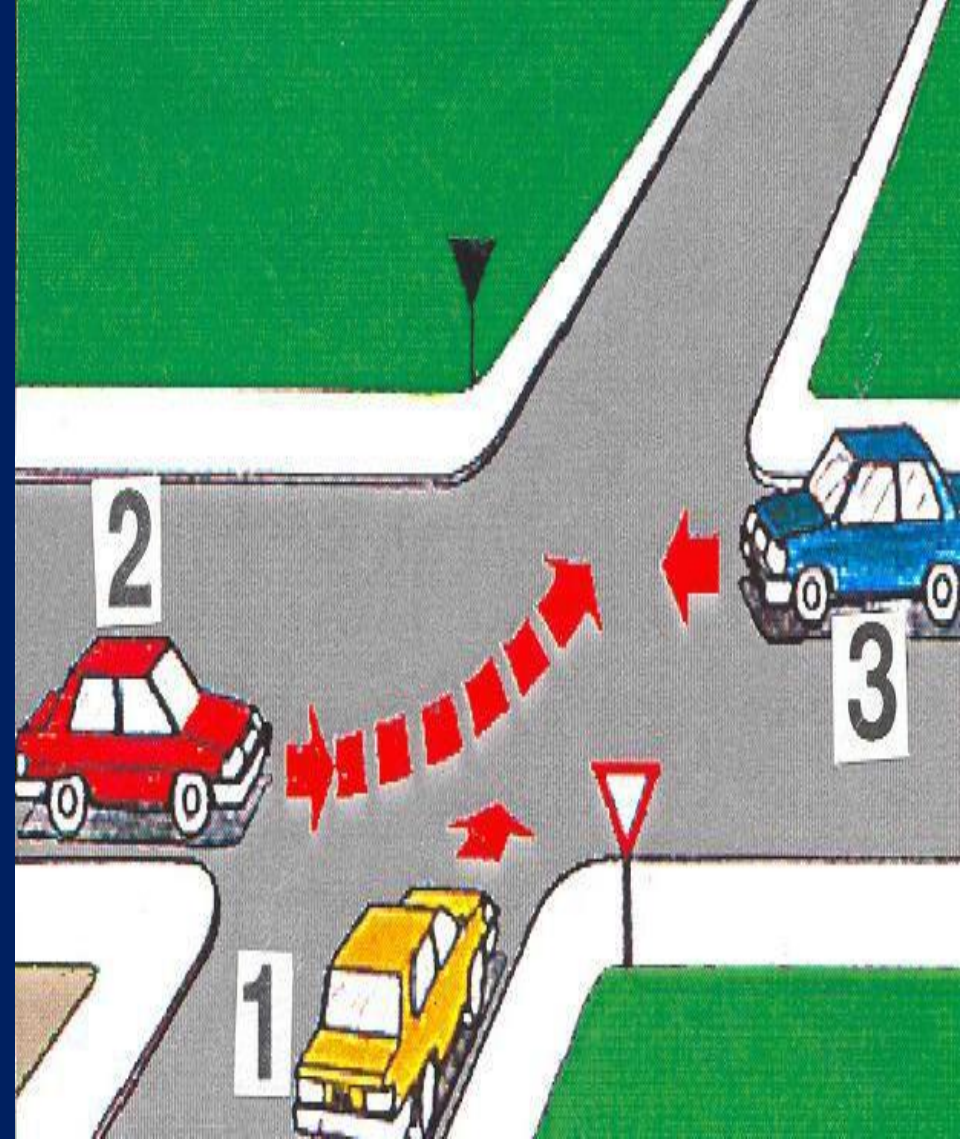
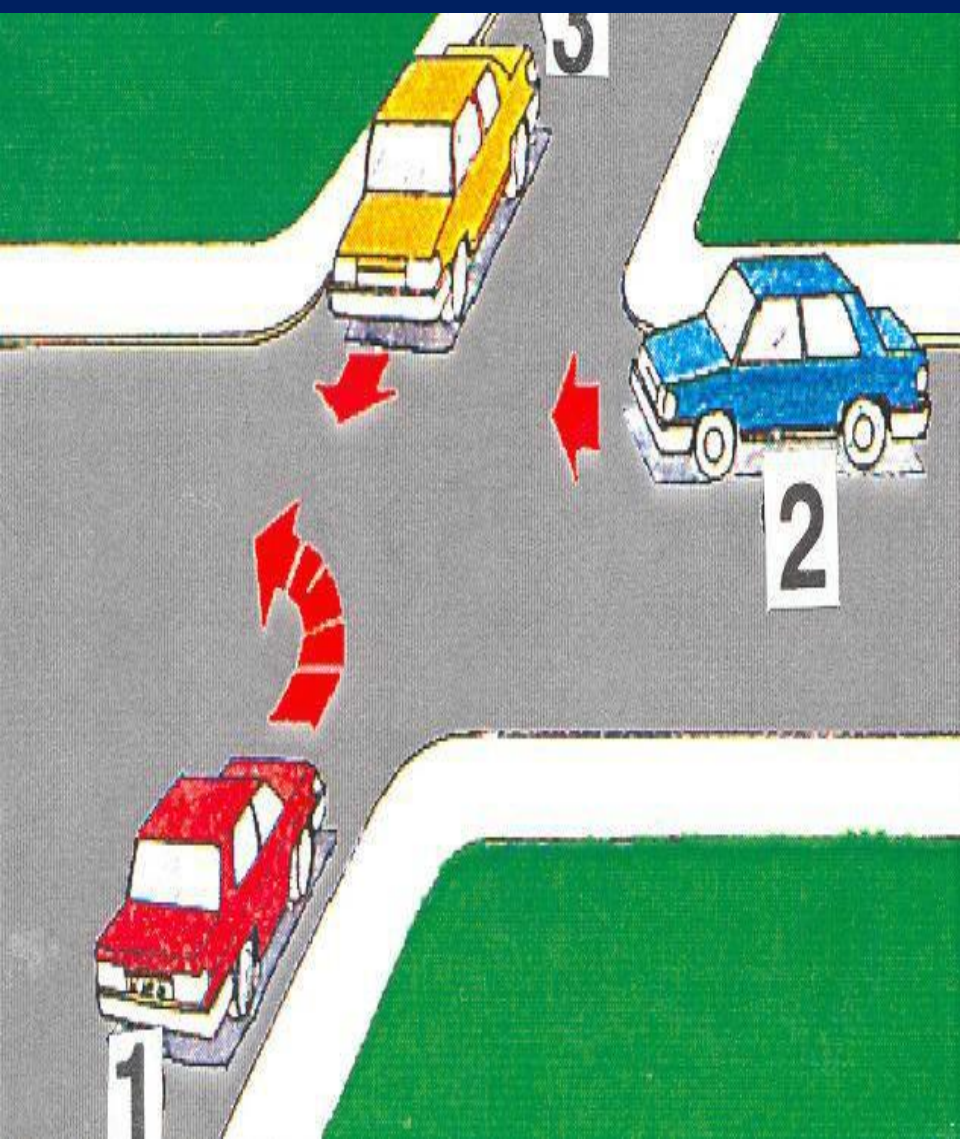


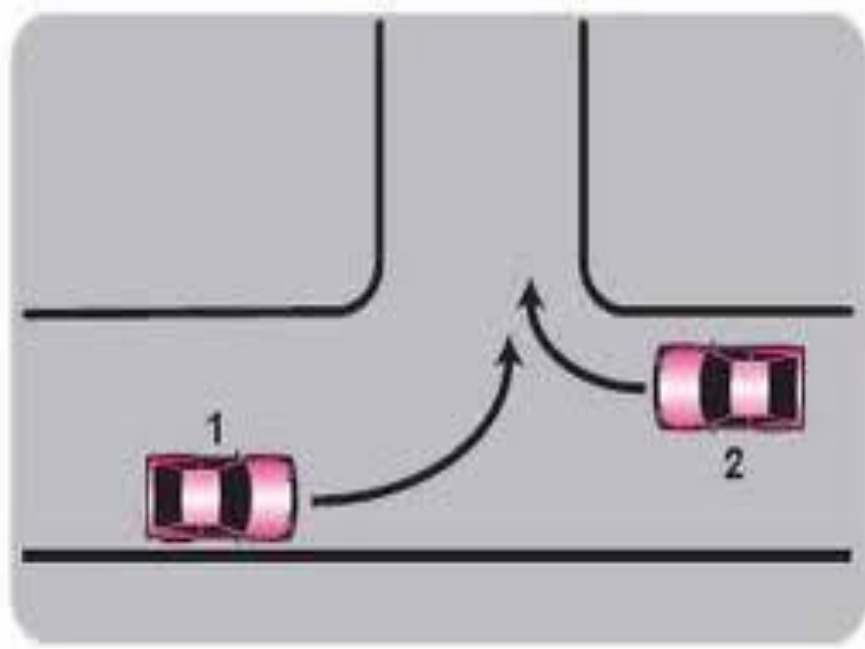
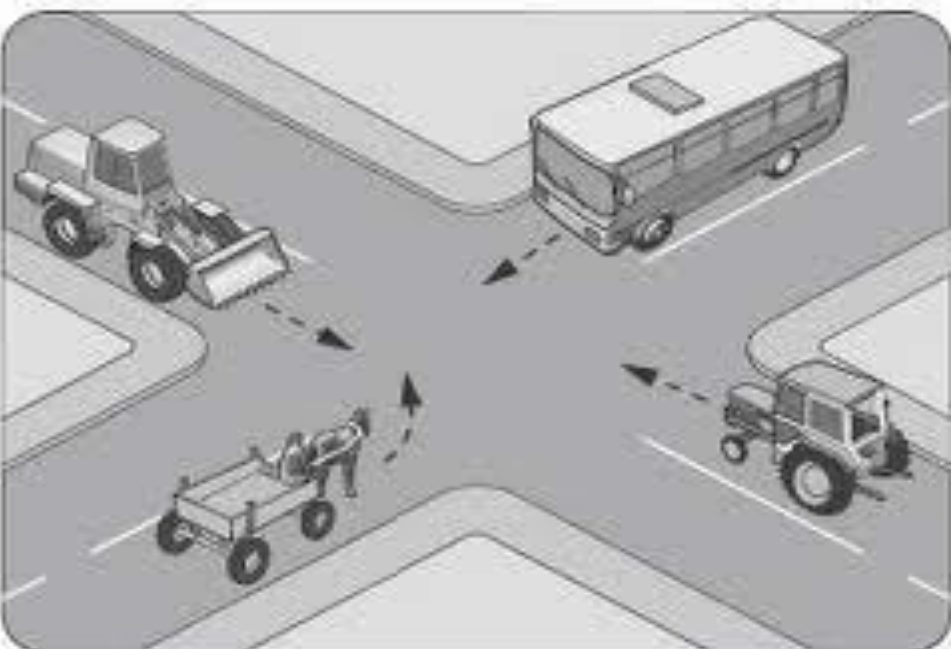
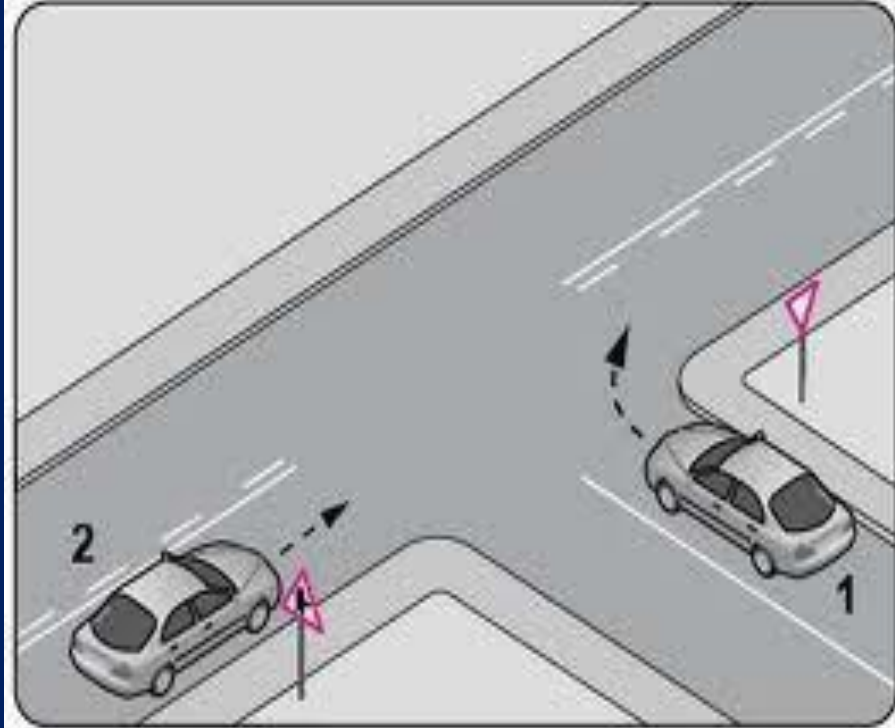
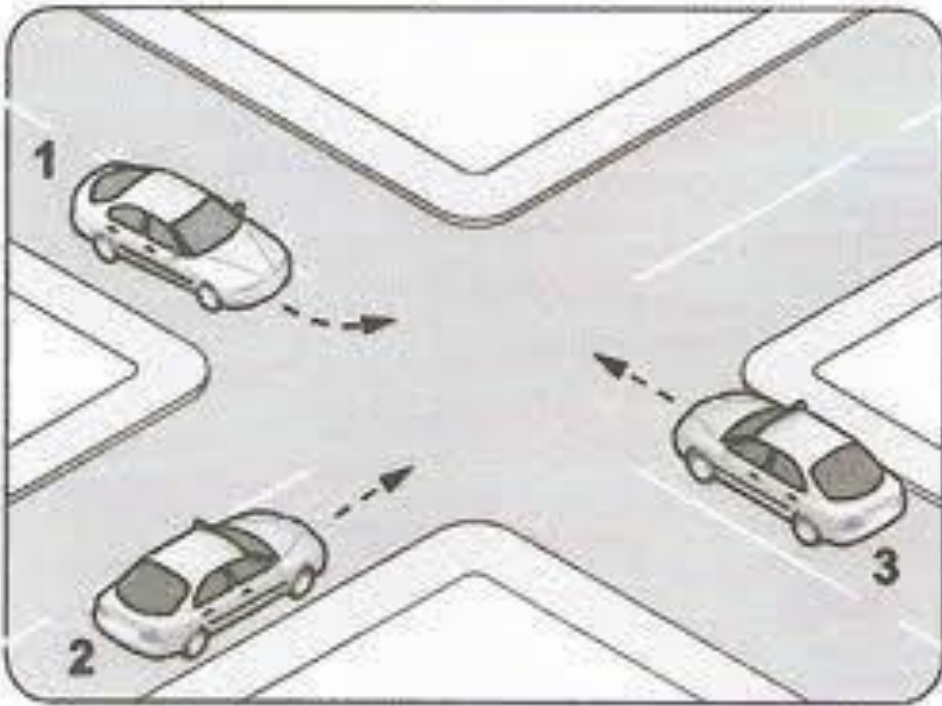
Motorsuz araç sürücüleri motorlu araç sürücülerine ilk geçiş hakkını Vermek zorundadır.

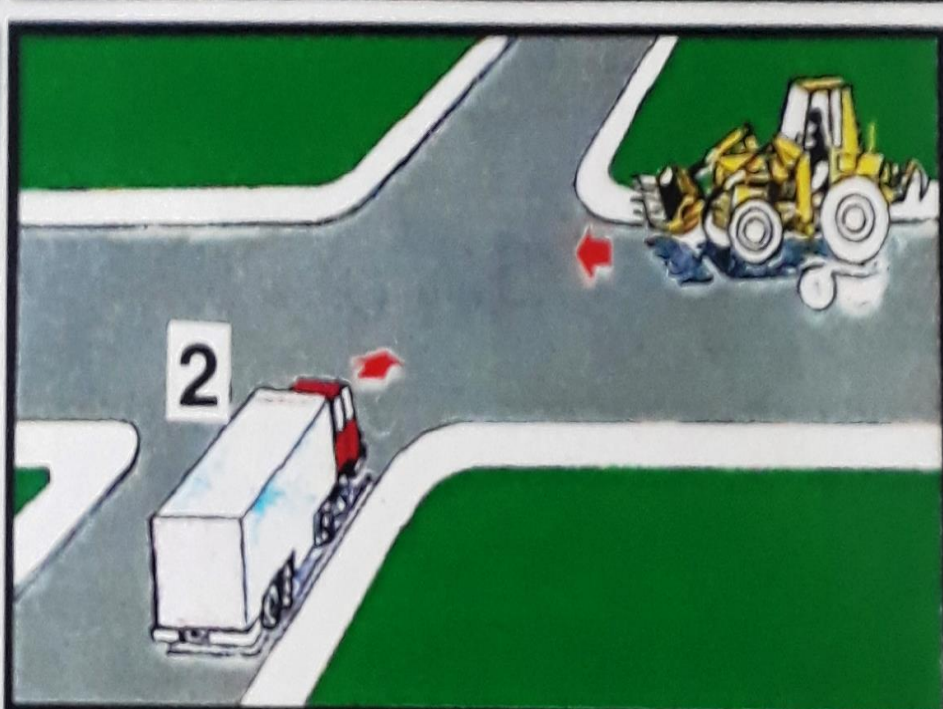
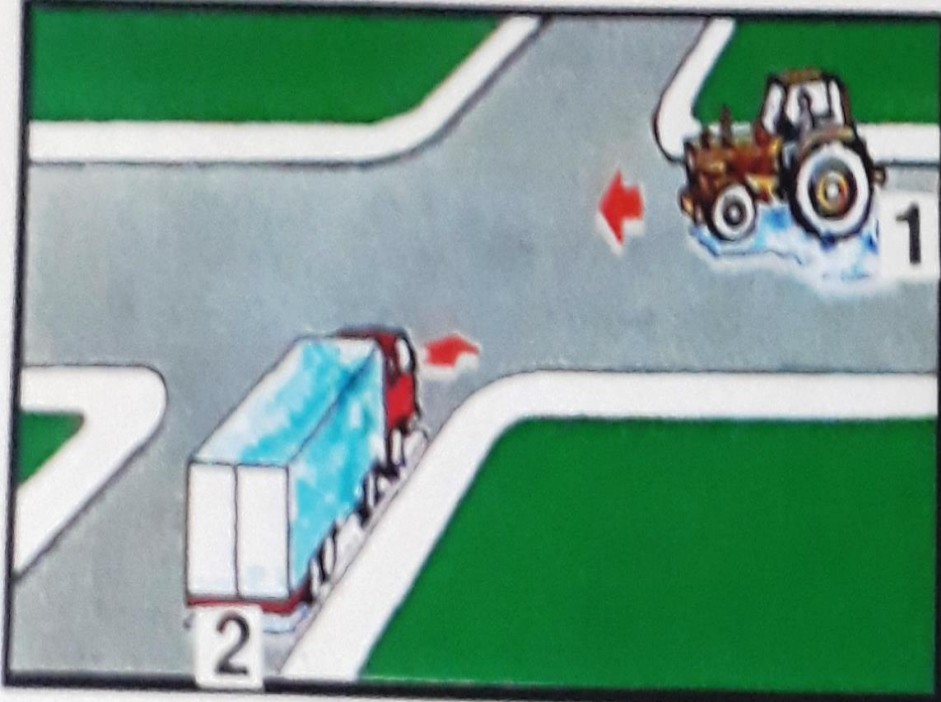
Lastik tekerlekli traktör ve iş makinaları diğer motorlu araçlara

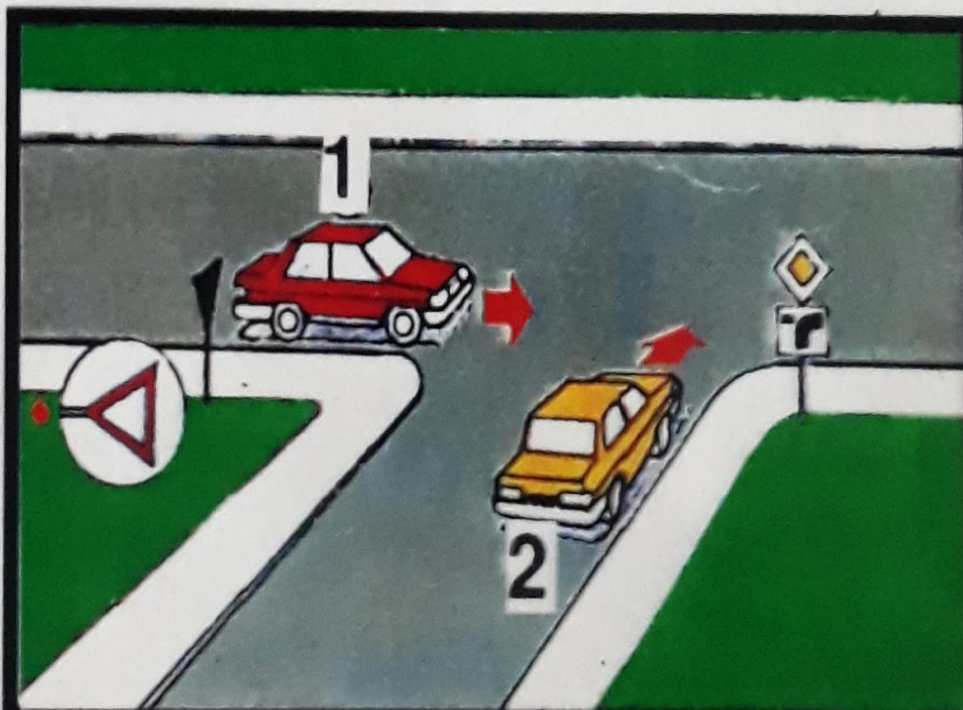
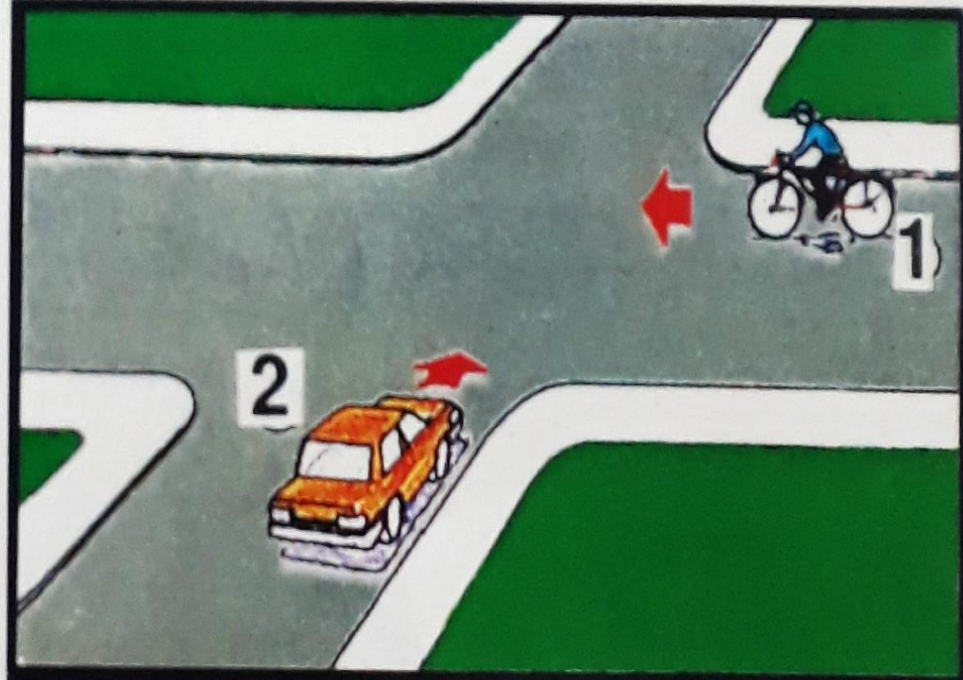


Sola dönüş yapan araç sürücüleri sağdan ve karşıdan gelen araçlara yol verirler







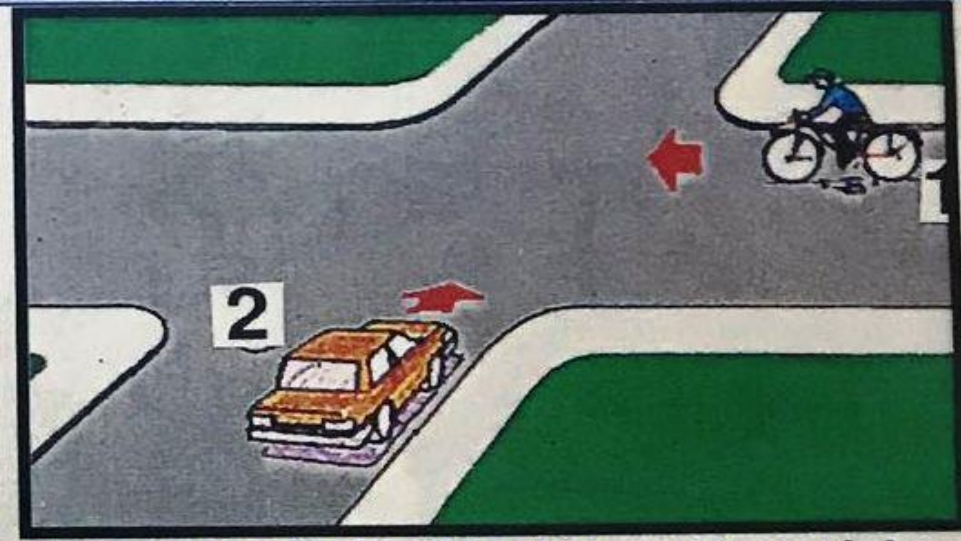


KAVŞAK KOLLARININ FARKLI DEĞERDE OLDUĞU İŞARETLERLE BELİRTİLMEMİŞ KONTROLSÜZ KAVŞAKLARDAKİ GEÇİŞ ÖNCELİĞİ

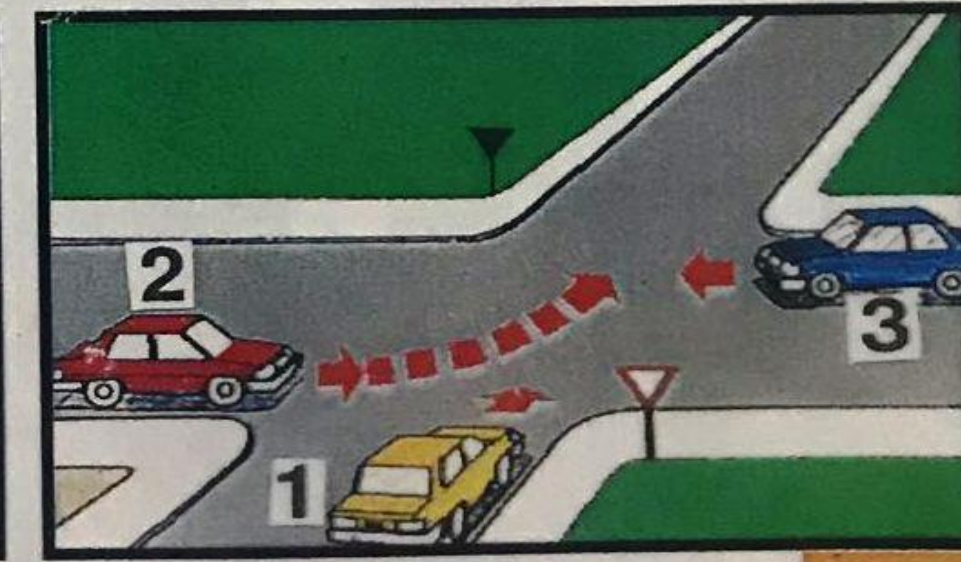


Soldaki sürücüler, sağ taraftan yaklaşan sürücülere ilk geçiş hakkını tanırırlar.

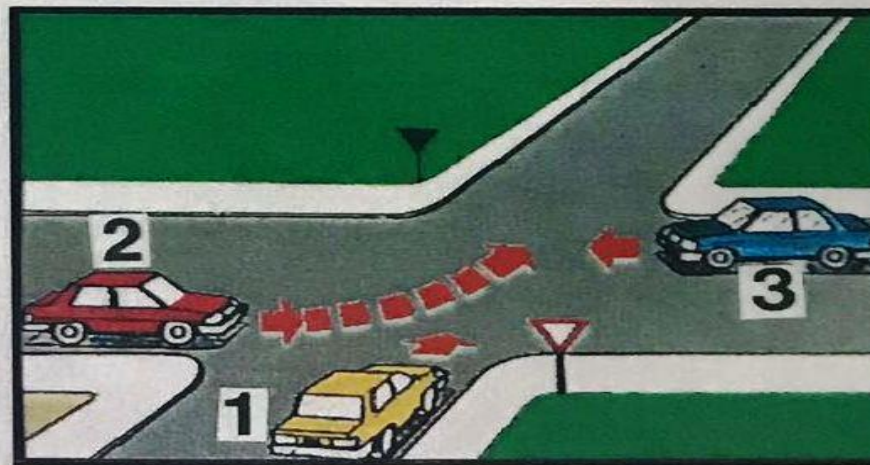
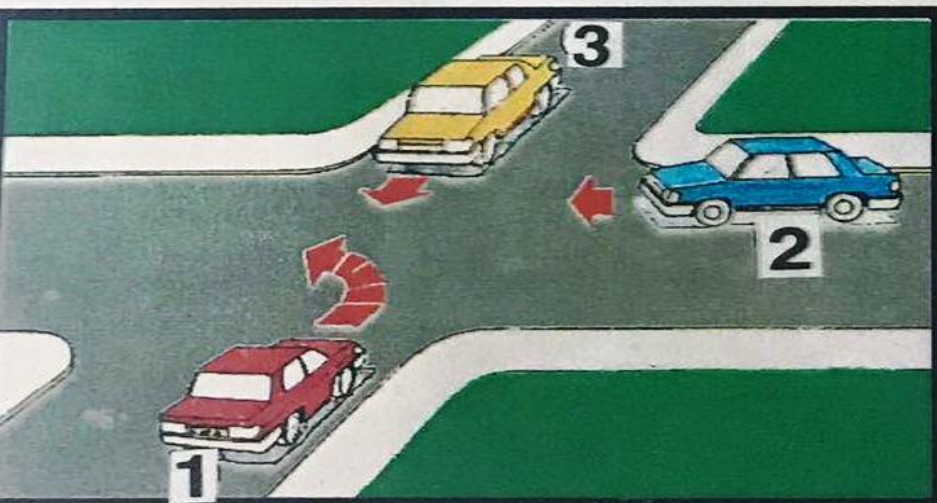
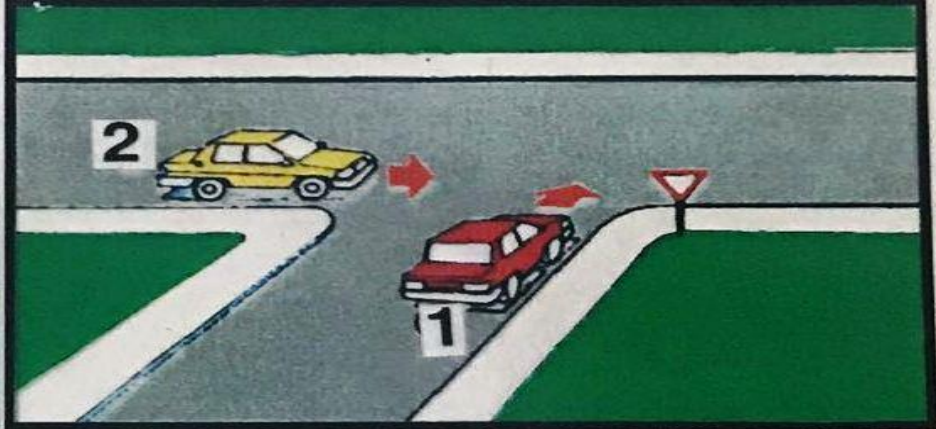
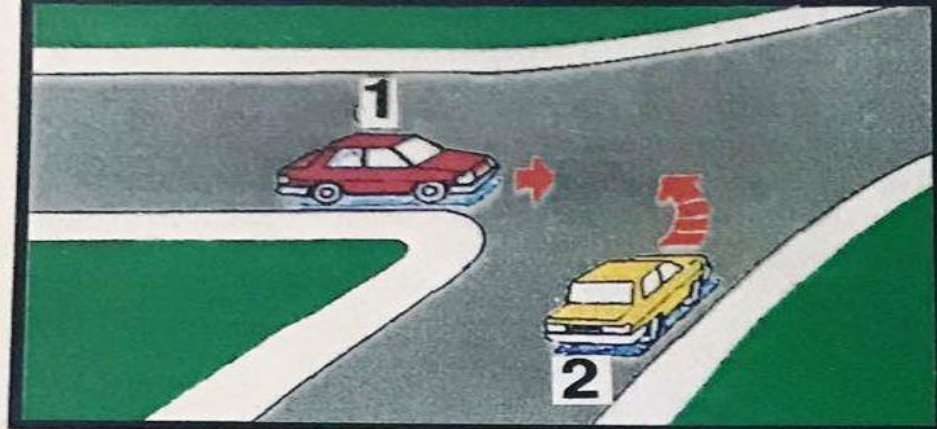
Dönüş yapan sürücüler kurallara uygun geçiş yapan yayalara yol verirler



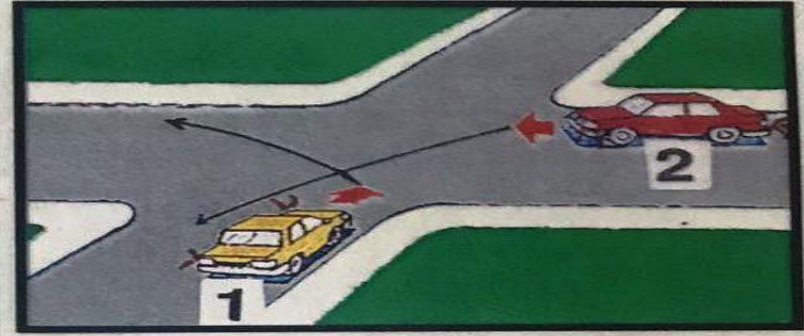
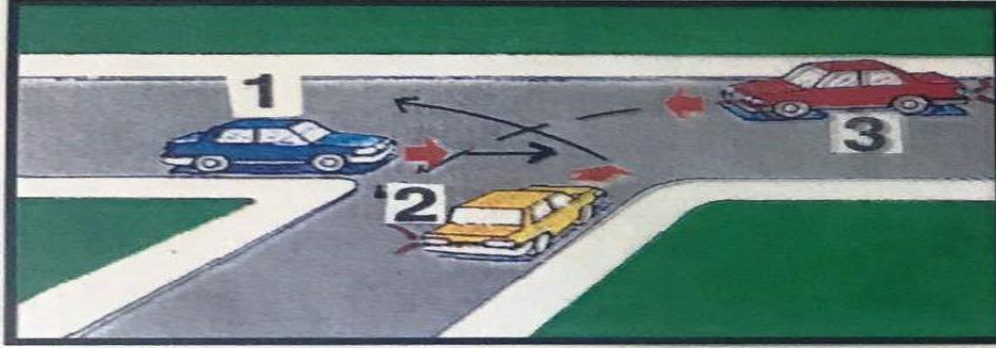
Motorsuz araç sürücüleri motorlu araç sürücülerine yol verirler



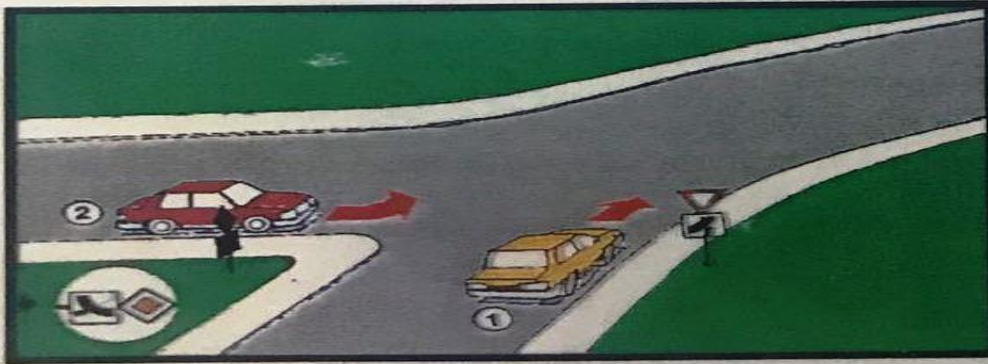
✓ Sola dönüş yapan araç sürücüleri sağdan ve karşıdan gelen araçlara yol verirler



Kavşak şartlarına uyacak şekilde dikkatli bulunmak ve ilk geçiş hakkı olan araçların geçmelerine izin vermek üzere durulabilecek hızda seyretmek zorunludur



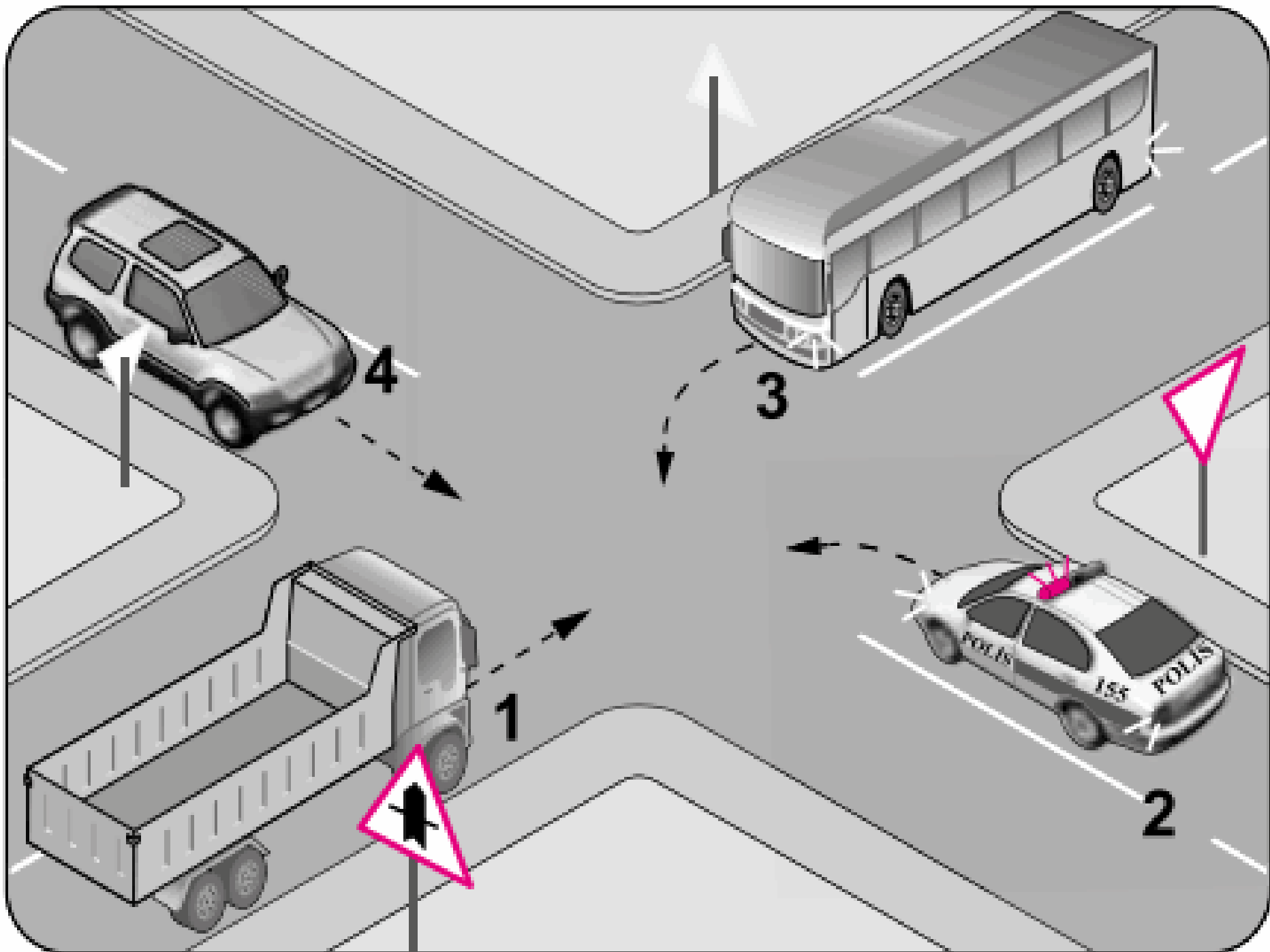
Trafik zabıtası veya ışıklı trafik işaretleri ile yönetilmeyen veya aksine bir trafik işareti bulunmayan hallerde geçiş önceliği:

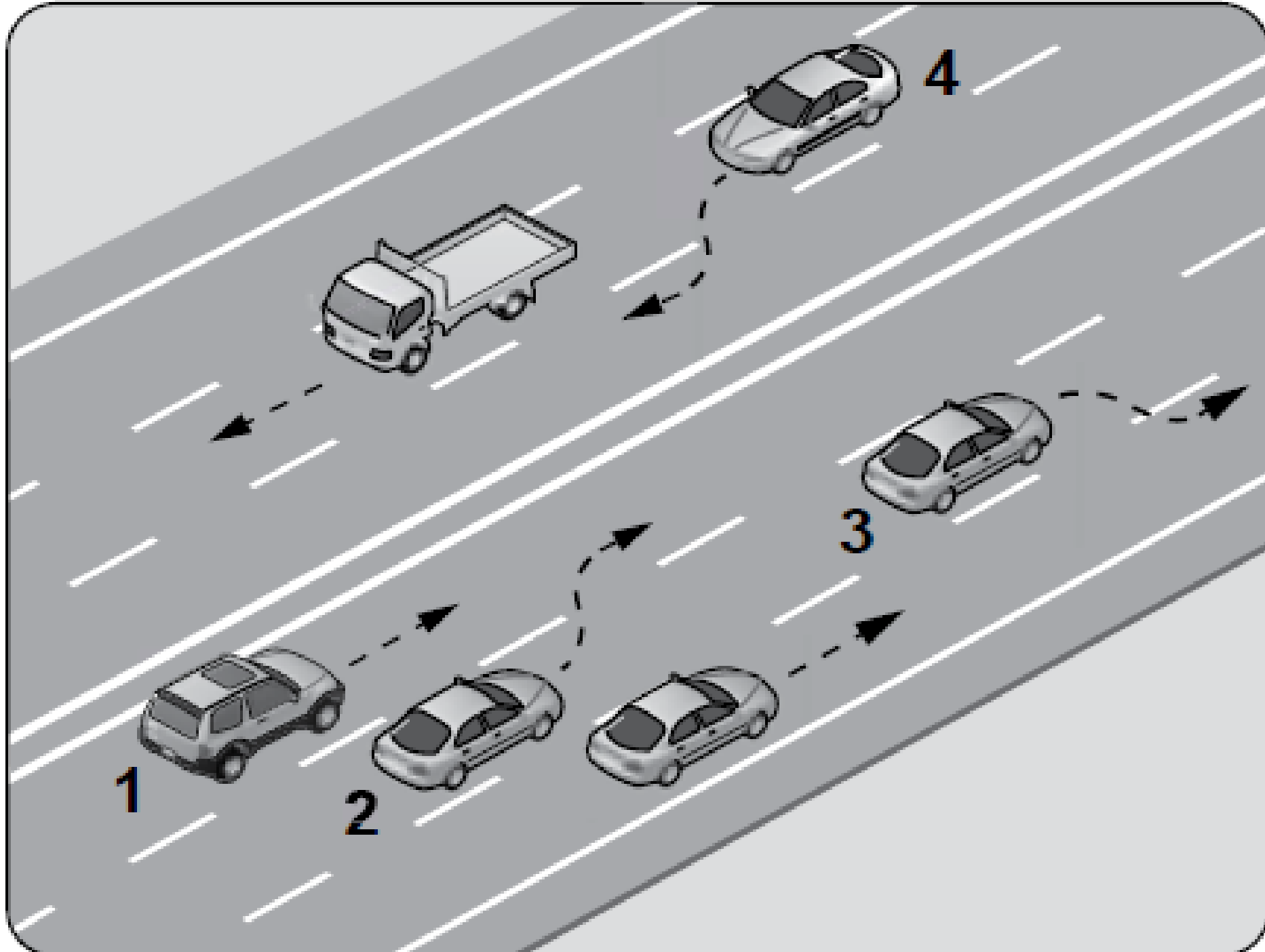


Tali yoldan gelen sürücüler ana yoldaki sürücülere yol verirler



Kara yoluna çıkan sürücüler bekleyip gelen araç varsa yol verdikten sonra geçebilirler





9



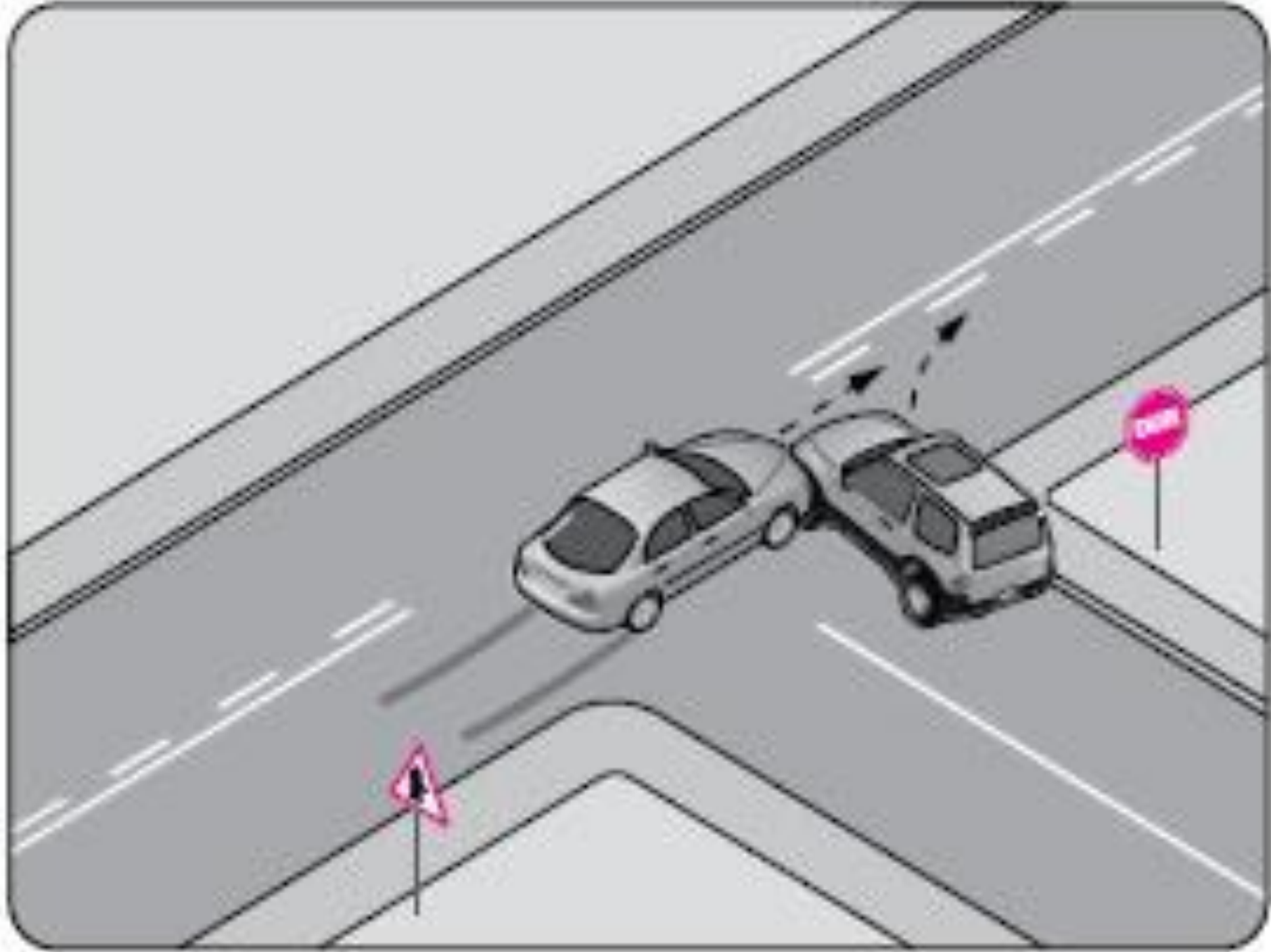
12



6



3



Ünite. 2

Trafik Mevzuatı

Geciş Üstünlüğüne
Sahip Araçlar

Konu.13

GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE SAHİP ARAÇLAR

1. *Cankurtaran (Ambulans)*
2. *Organ ve doku nakli*
3. *İtfaiye*
4. *Polis (Jandarma)*
5. *Trafik Polisi (Jandarma Trafik)*
6. *Yol yapım ve bakımından sorumlular*
7. *Sivil Savunma Araçları*
8. *Koruyan ve Korunan Araçlar.*

görevli olmaları ve sesli-ışıklı cihazlarını birlikte kullanmak şartı ile trafik yasaklama ve kısıtlamalarına tabi değildirler.

Özel Notlar :

1. Bu araçların birbirleriye karşılaşması halinde geçiş üstünlüğü sırası yazıldığı gibidir.

2. Bu araçların duyulur veya görülür işaretini alan sürücüler her durumda geçiş hakkını vermek zorundadırlar.

3. Sarı renkli tepe lambası olan hiçbir aracın geçiş üstünlüğü yoktur. Bu tepe lambasının kullanılmasındaki amaç, bu taşıtların kendilerini belli etmeleri, yolu kullanan sürücülerin dikkatli olmaları içindir.

Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmamaları durumuna ne denir?

- A) Gabari**
- B) Geçiş hakkı**
- C) Geçiş üstünlüğü**
- D) Geçiş kolaylığı**



I.İtfaiye araçları

II.Organ ve doku nakil araçları

III.Afet ve acil durum hâllerinde afet ve acil durum hizmetlerinde görevli bulunan araçlar

IV.Sanık veya suçluları takip eden veya genel güvenlik ve asayiş için olay yerine giden zabıta araçları

Verilen araçların görev hâli durumunda birbirleriyle karşılaşmalarında, geçiş üstünlüğü ile kavşaklarda ilk geçiş hakkı sıralaması nasıl olmalıdır?

A) I - II - III - IV

B) I - II - IV - III

C) II - I - IV - III

D) II - III - I - IV



1. *Cankurtaran (Ambulans)*
2. *Organ ve doku nakli*
3. *İtfaiye*
4. *Polis (Jandarma)*
5. *Trafik Polisi (Jandarma Trafik)*
6. *Yol yapım ve bakımından sorumlular*
7. *Sivil Savunma Araçları*
8. *Koruyan ve Korunan Araçlar.*

GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE SAHİP ARAÇLAR

Geçiş üstünlüğüne sahip araçların ışıklı ve sesli uyarı işaretleri normal hava koşullarında 150 m'den fark edilecek biçimde yapılmışlardır.

Mavi kırmızı renk:polis,jandarma araçları ,ambulans ve doku nakli.kgm trafik
Kırmızı renk :itfaiye ve sivil savunma



SARI IŞIK kullanan araçların
geçiş üstünlüğü yoktur.



Güvenlik ve asayişle ilgili zabıta araçları geçiş üstünlüğüne sahip aracın duyulur ve görülür işaretini alan sürücüler.

**Geçiş yolunu açmak, Gerekiyorsa durmak
Bu araçlar geçinceye kadar beklemek zorundadır.**

Kavşak bulunuluyor ise:

Kavşağı boşaltmak

Gerekiyorsa durmak

Bu araçlar geçinceye kadar beklemek zorunludur

Cankurtaran araçları dışında:

Yaralı ve hasta taşıyan özel araçlar da yeterli ses ve ışık cihazı kullandıkları takdirde geçiş üstünlüğüne sahip olurlar.

Ünite. 2

Trafik Mevzuatı

Gelen Trafikle

Karşılaşmada Geçiş

Kolaylığı Sağlama Kuralı

Konu.14

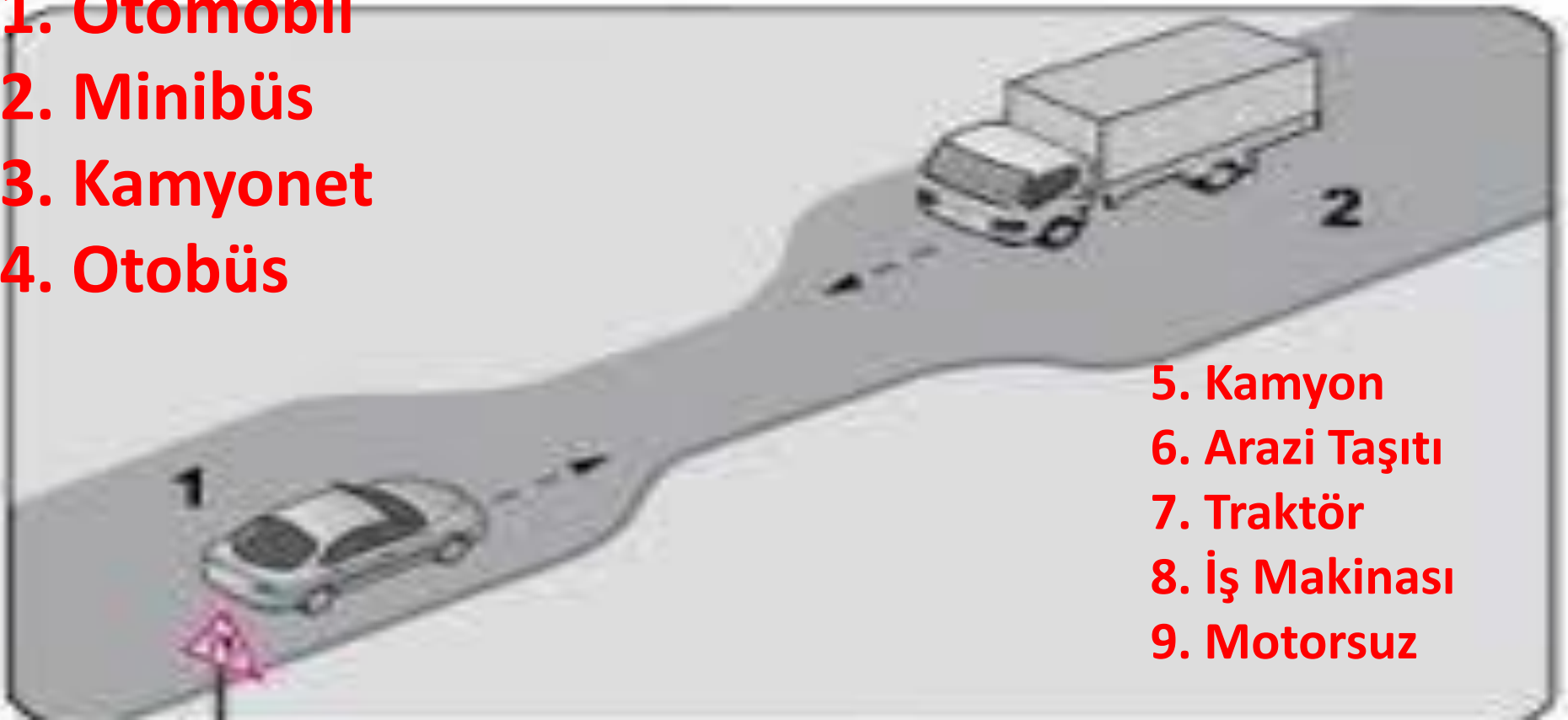
GEÇİŞ KOLAYLIĞI SAĞLAMA KURALLARI

İki yönlü trafiğin kullanıldığı yollarda, karşı yoldan gelen araçların geçişini zorlaştıran bir durum varsa:

Geçiş kolaylaştırmak için araçların sağa yanaştırılması
Gerektiğinde sağa yanaşıp durulması

DÜZ DAR TAŞIT YOLLARINDA

1. Otomobil
2. Minibüs
3. Kamyonet
4. Otobüs



5. Kamyon
6. Arazi Taşıtı
7. Traktör
8. İş Makinası
9. Motorsuz

Bir kamyonet, eğimsiz iki yönlü dar yolda aksine işaret yoksa aşağıdakilerden hangisine geçiş kolaylığı sağlamalıdır?

- A) Otobüse**
- B) Otomobile**
- C) İş makinesine**
- D) Lastik tekerlekli traktöre**



Dağlık ve dik yokuşlu yollarda karşılaşma halinde, çıkan araç için geçiş güç veya mümkün değilse: İnen araçlar sığınma cebine girmeye Cep yoksa kenara yaklaşıp durmaya Gerektiğinde geriye gitmeye... zorunludur



Yolun dar olduğu yerlerde aksini gösteren bir trafik işareti yoksa:

Motorsuz araçlar motorlu araçlara,

Otomobil

Minibüs

Kamyonet

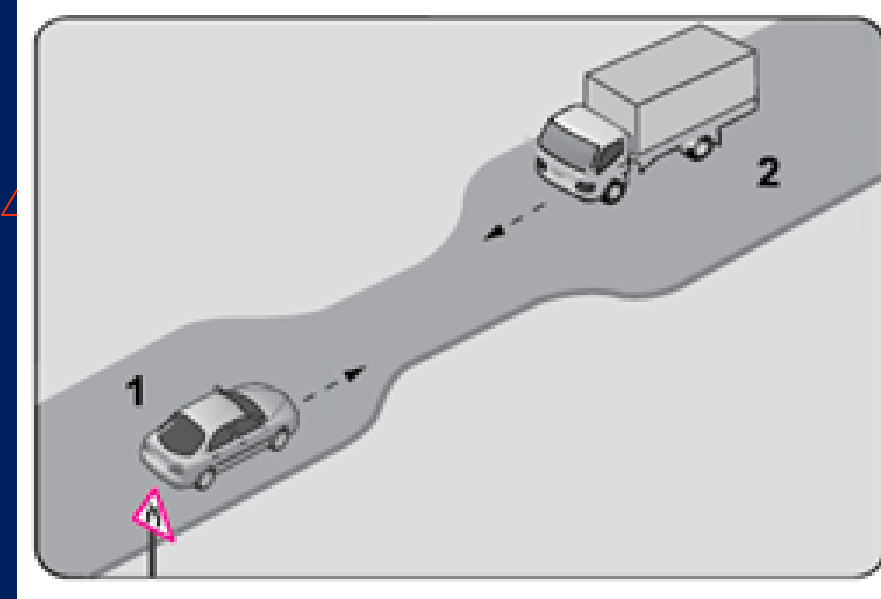
Otobüs

Kamyon

Arazi taşıtı

Lastik tekerlekli traktör

İş makinesi



bu sıralamaya göre kendinden öncekilere geçiş hakkı verir.

Eğimli bir yolda: Motorun çalışmasını durdurup vitesi boşa alarak araç sürmek yasaktır

Ünite. 2

Trafik Mevzuatı

**Durma, Duraklama Ve
Park Etme Kuralları**

Konu.16

DURMA: Kendi isteğimiz dışında yapmış olduğumuz hareketlerdir

Kırmızı ışıkta

Sesli ışaretli durma ışaretinde

ışaret levhalarının gerektirdiğinde

Görevlilerin DUR emirlerinde

Öndeki araçların durması haline

Arıza hallerinde

araçların durdurulmasıdır



DURAKLAMAMA: Kendi isteğimizle yapmış olduğumuz hareketlerdir.

**İnsan indirip - bindirirken,
yük yükleyip boşaltırken**

beklemek amacıyla, aracın kısa süreli durdurulmasıdır

DURAKLAMADA ALINACAK ÖNLEMLER

ÖNCELİKLE: En uygun yerin seçilmesi
Bulunulan şeritte en az yerin işgal edilmesi

Banketlerden yararlanılması..gerekir

UZUN SÜRE DURAKLANACAĞSA

Uygun vitesle takılıp motorun durdurulması

El freninin çekilmesi

**Gerektiğinde park ışıklarının yakılması
gerekliyorsa takoz konulması gerekir**

DURAKLAMADA SIRASINDA:

Taşıt ve yaya trafiğinin engellenmemesi

Yük boşaltma ve yüklemede başkasına

zarar verilmemesi, Karayolu yapısını

bozmayacak ve kirletmeyecek

önlemlerin alınması gerekir

DURAKLAMANIN YASAK OLDUĞU YERLER

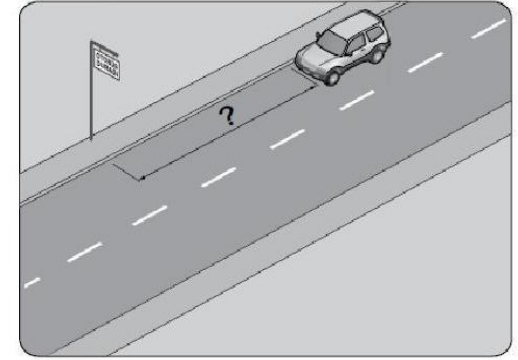
- Duraklamanın yasak olduğu bir trafik işaretleriyle belirtilen yerlerde,
- Sol şeritte,
- Yaya, okul ve demiryolu geçitlerinde,
- Kavşak, tünel, köprü ve bağlantı yollarına yerleşim yerleri içinde **5m**, yerleşim yerleri dışında **100 m** mesafe içinde,
- Görüşün yetersiz olduğu tepe üstlerine yakın yerlerde ve dönemeçlerde,
- Otobüs, tramvay ve taksi duraklarında
- Duraklayan veya park eden araçların yol tarafındaki yanında,
- İşaret levhalarına yerleşim yeri içinde **15 m**, yerleşim yeri dışında **100 m** mesafede,
- Yerleşim yeri dışındaki karayollarında taşıt yolu üzerinde (zorunlu haller hariç), **duraklamak yasaktır.**



PARK ETMENİN YASAK OLDUĞU YERLER

Park etmenin yasak olduğu yerler :

- Duraklamanın yasak olduğu yerlerde,
- Park etmenin trafik işareti ile yasaklandığı yerlerde,
- Geçiş yolu önünde ve üzerinde,
- Yangın musluklarına her iki yönden **5 m** mesafe içinde,
- Yolcu taşıma araçlarının duraklarını belirten levhalara her iki yönden **15 m** mesafe içinde,
- Geçiş üstünlüğü olan araçların giriş ve çıkışlarının yapıldığı yerleri belirten işaret levhalarına **15 m** mesafe içinde,
- Üç veya daha fazla şeritli yollarda aksine bir işaret bulunmadıkça gidişe ayrılmış en sağ şerit dışındaki şeritlerde,
- Kurallara uygun olarak park etmiş araçların çıkışına engel olacak şekilde,



PARK ETMENİN YASAK OLDUĞU YERLER

- Park, bahçe, garaj, sinema, fabrika, atölye, iş hanı, okul, hastane vb. tesis ve işyerlerinin giriş ve çıkış kapılarına her iki yönde **5 m.** mesafe içinde,
- Alt ve üst geçitler ile köprülere **10 m.** mesafe içinde,
- Zorunlu haller dışında yerleşim yerleri dışındaki karayollarında taşıt yolu üzerinde,
- Yaya yollarında,
- Park etmek için ayrılmış yerlerde, şekle aykırı olarak ,
- Ücretli park yerlerinde ücret ödemedenden veya süresi dışında,
- Belirli bir plakaya ayrılmış park yerine (izin verilen araçlar hariç), park yapılması yasaktır.

Bir trafik işareti ile izin verilmedikçe kamyon, çekici, otobüs, lastik tekerlekli traktör ve iş makinelerinin yerleşim birimleri içindeki karayollarında park etmesi yasaktır. (Köy kasaba gibi küçük yerleşim birimleri bu hükmün dışındadır.)

PARK ETMEDE ALINACAK ÖNLEMLER

- ✓ **Araç el freni ile tespit edilir**
- ✓ **Motor durdurulur**
- ✓ **Eğimli yollarda:**
 - **İnişte geri vitesine**
 - **Yokuşta birinci vitesine takılır, tekerler sağa çevrilir**
- ✓ **Eğimli yoldaki araç kamyon, çekici veya otobüs ise:**
 - **Her iki arka tekerleğe**
 - **Römorkların arka tekerleklerine,**
 - **İnişte ön tarafına**
 - **Çıkışta arka tarafına takoz konur**

Ünite. 2

Trafik Mevzuatı

Araçların

Işıklandırılması Ve

Işıkların Kullanılması

Konu. 17

- Arka plaka en az 20 m'den okunacak şekilde aydınlatılmalıdır
- Araçların arkasında en az 20 cm büyüklüğünde reflektör bulunmalıdır
- Uzağı gösteren ışıklar **100 m**
- Yakını gösteren ışıklar **25 m** mesafeyi aydınlatacak şekilde ayarlanmalıdır



25 metre



100 metre

✓ **Uzun Hüzmeli Farların:**

✓ *Yerleşim yerleri dışındaki karayollarında geceleri seyrederken karşıdan araç gelmiyor ise*

✓ *Yeterince aydınlatılmamış **TÜNELLERE** girerken yakılması*

➤ *Sürücüler geceleri yakın ve ilerisi görülmeyen kavşak dönemeç tepe üstlerine yaklaşırken sellektör yaparak gelişlerini haber vermelidirler.*



100 metre

✓ **Kısa hüzmeli farların:**

- **Geceleri araç takibinde**
- **Geceleri karşı yönden gelen araçla karşılaşmalarda**
- **Bir aracı geçerken**
- **Yerleşim yeri içinde seyrederken**
- **Gündüzleri görüşü azaltan durumlar olduğunda sis yağış ve Benzeri havalarda yakılması **zorunludur****



25 metre

Yerleşim birimleri dışındaki kara yollarında geceleri araç ışıklarının kullanılması ile verilen bilgilerden hangisi doğrudur?

A) Yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken uzağı gösteren ışıkları yakmak

B) Dönüş ışıklarını geç anlamında kullanmak

C) Karşılaşmalarda ışıkları söndürmek

D) Park veya sis ışıkları ile seyretmek



Yerleşim birimleri dışındaki kara yollarında yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken hangi ışıkların yakılması zorunludur?

- A) Sis ışıklarının**
- B) Park ışıklarının**
- C) Acil uyarı ışıklarının**
- D) Uzağı gösteren ışıkların**



Yerleşim birimleri dışındaki kara yollarında geceleri seyrederken aşağıdaki durumların hangisinde uzağı gösteren ışıkların yakılması mecburidir?

- A) Karşılaşmalarda
- B) Öndeki araç yakından izlenirken
- C) Aydınlatmanın yeterli olduğu kesimlerde
- D) Yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken



Şekildeki gibi yeterince aydınlatılmamış tünele giriş yapan aracın sürücüsü, aşağıdakilerden hangisini yapmak zorundadır?



- A) Duraklamak**
- B) Araç içi ışıkları yakmak**
- C) Uzağı gösteren ışıkları yakmak**
- D) Sadece park veya sis ışıklarını yakmak**

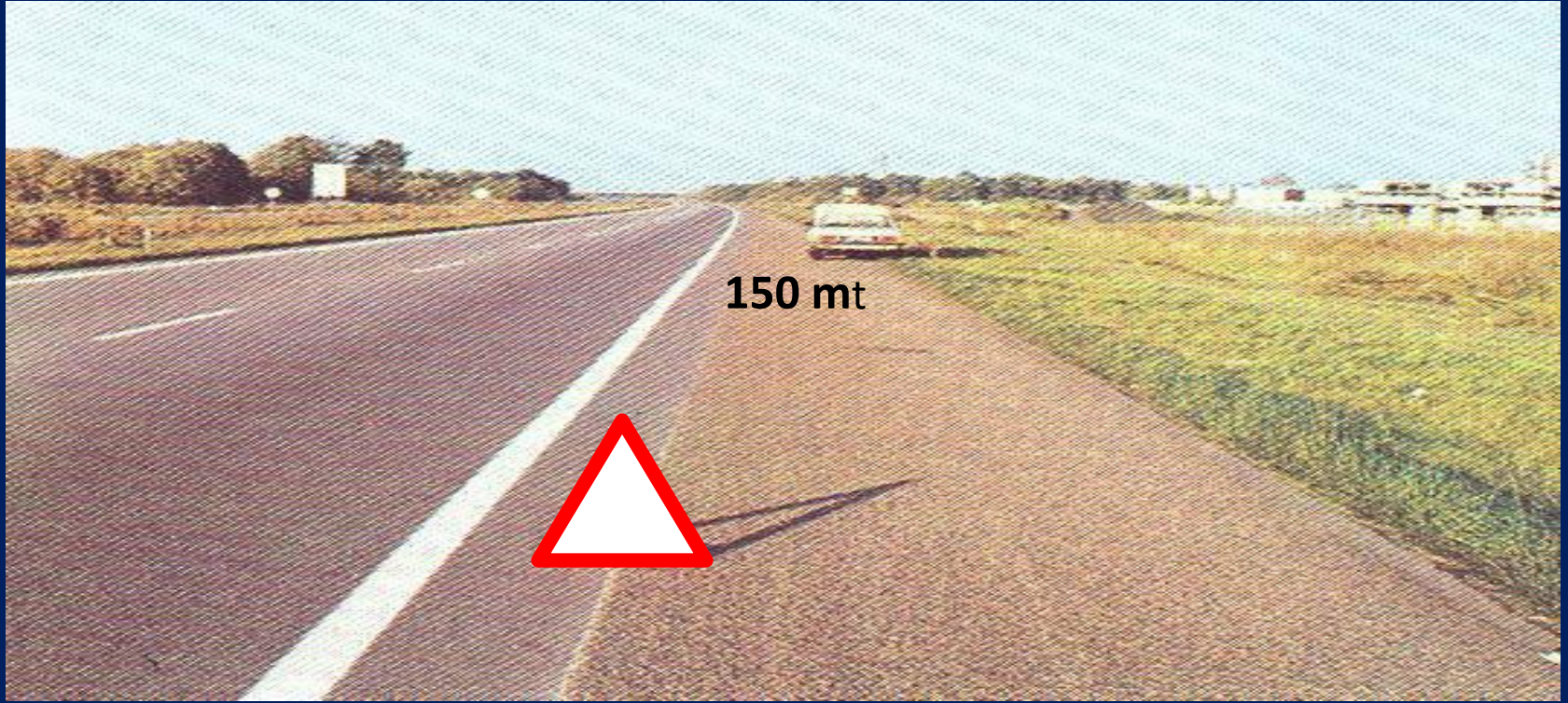


Işıkların Kullanılmasında Yasaklar

- **Sis ışıklarının sisli karlı ve yağmurlu havalarda dışında diğer farlarla beraber yakılması**
- **Dönüş ışıklarının GEÇ anlamında kullanılması**
- **Karşılaşmalarda ışıkların söndürülmesi**
- **Sadece park lambalarıyla veya sis ışıklarıyla araç sürülmesi**
- **Yönetmelige aykırı nitelikte ışık takılması ve Kullanılması Yasaktır.**

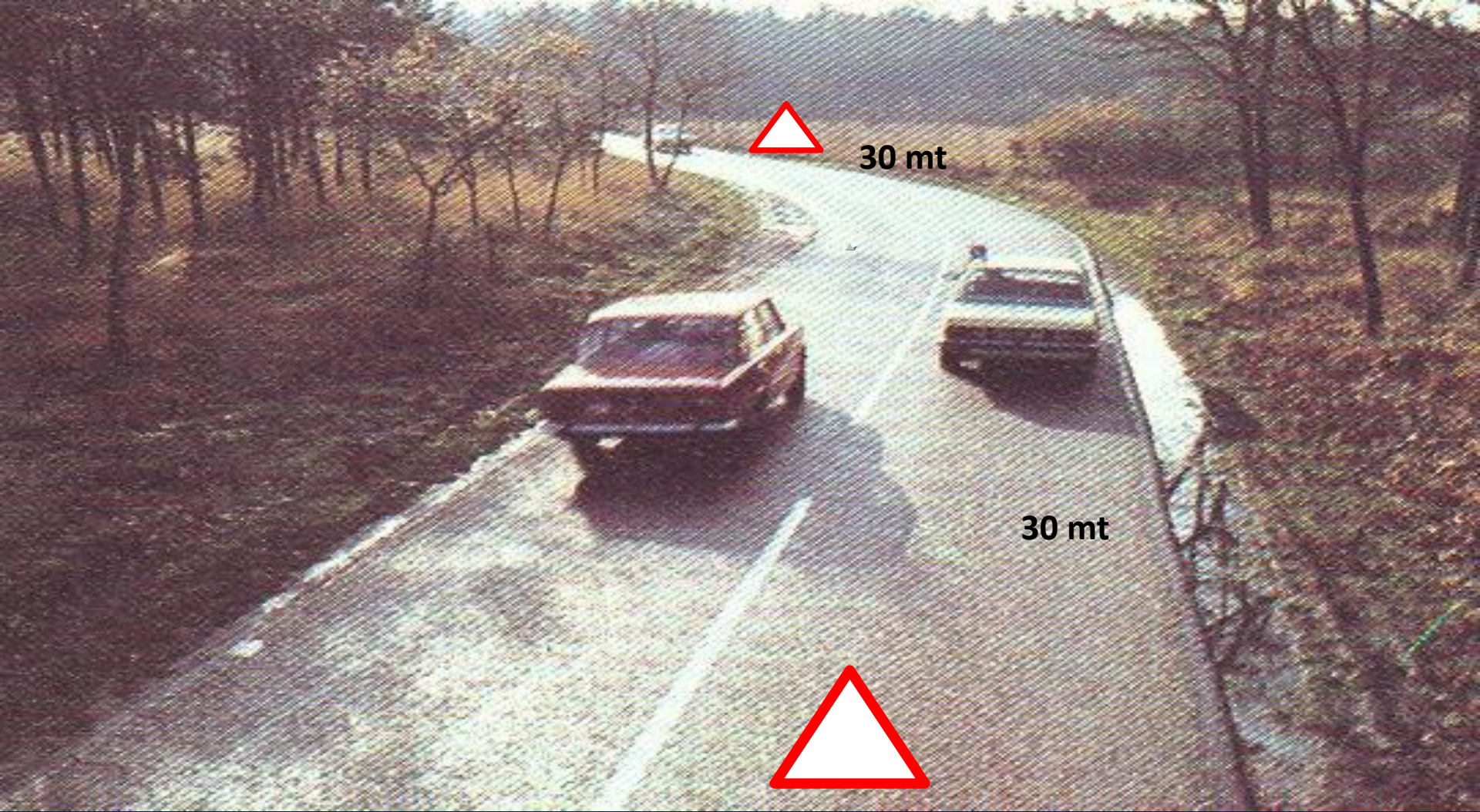
***KARAYOLUNDA
BOZULAN
ARAÇLARIN
İŞARETLENMESİ***

Yol, hava, trafik, gece ve gündüz olması koşulları dikkate alınarak kuyruk ışıkları yakılıp yakılmadığına bakılmaksızın bozulan aracın ön ve arkasına birer yansıtıcı veya kırmızı ışıklı cihaz konulmalıdır



Bozulan araç tehlikeli madde taşıyorsa, her durumda kırmızı ışıklı cihaz konulacak ve devamlı bir şekilde beklenerek gözetim altında tutulmalıdır

Bu Önlemler Tamamlanıncaya Kadardörtlü İkaz Lambalarının Yakılması Zorunludur



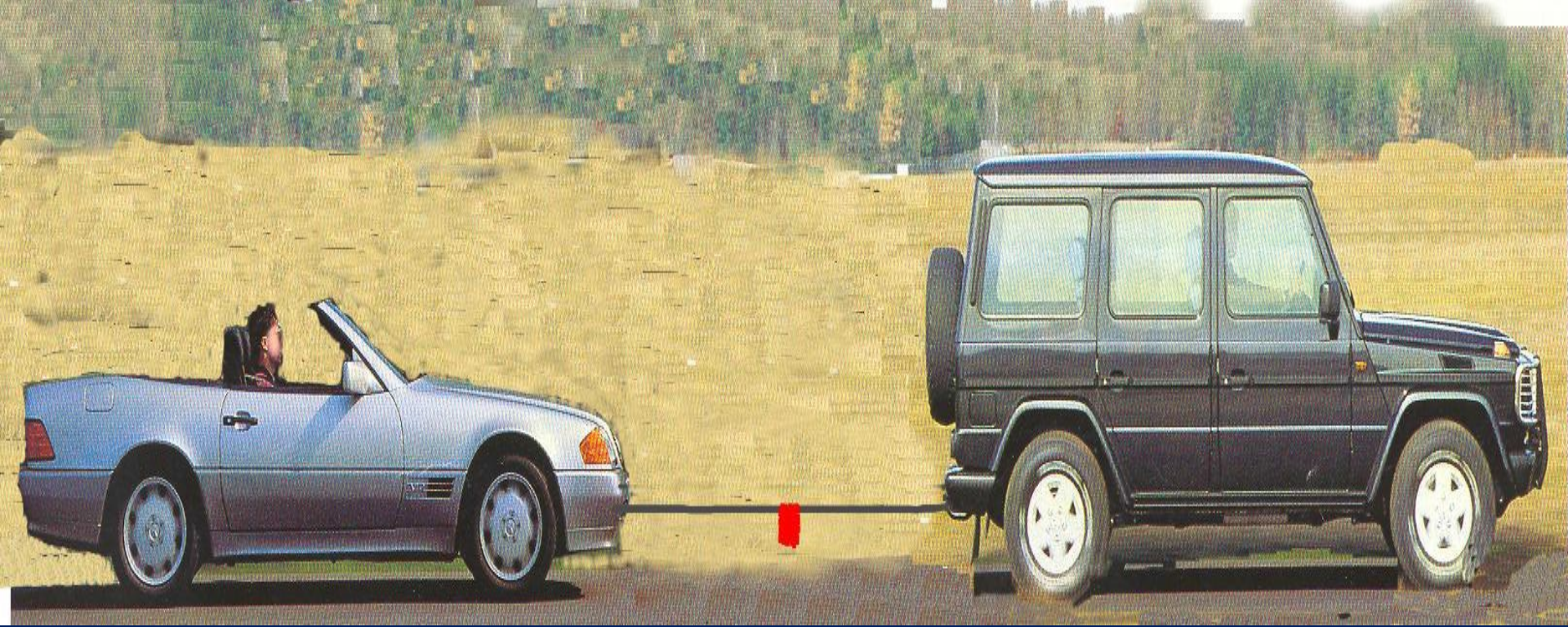
- Dönemeç veya tepe üstü gibi yerlerde kırmızı ışık cihazı veya yansıtıcının aracın ön ve arkasında 30'ar m uzakta olacak şekilde yerleştirilmelidir

Kaza yapan kamyon
görünmez.

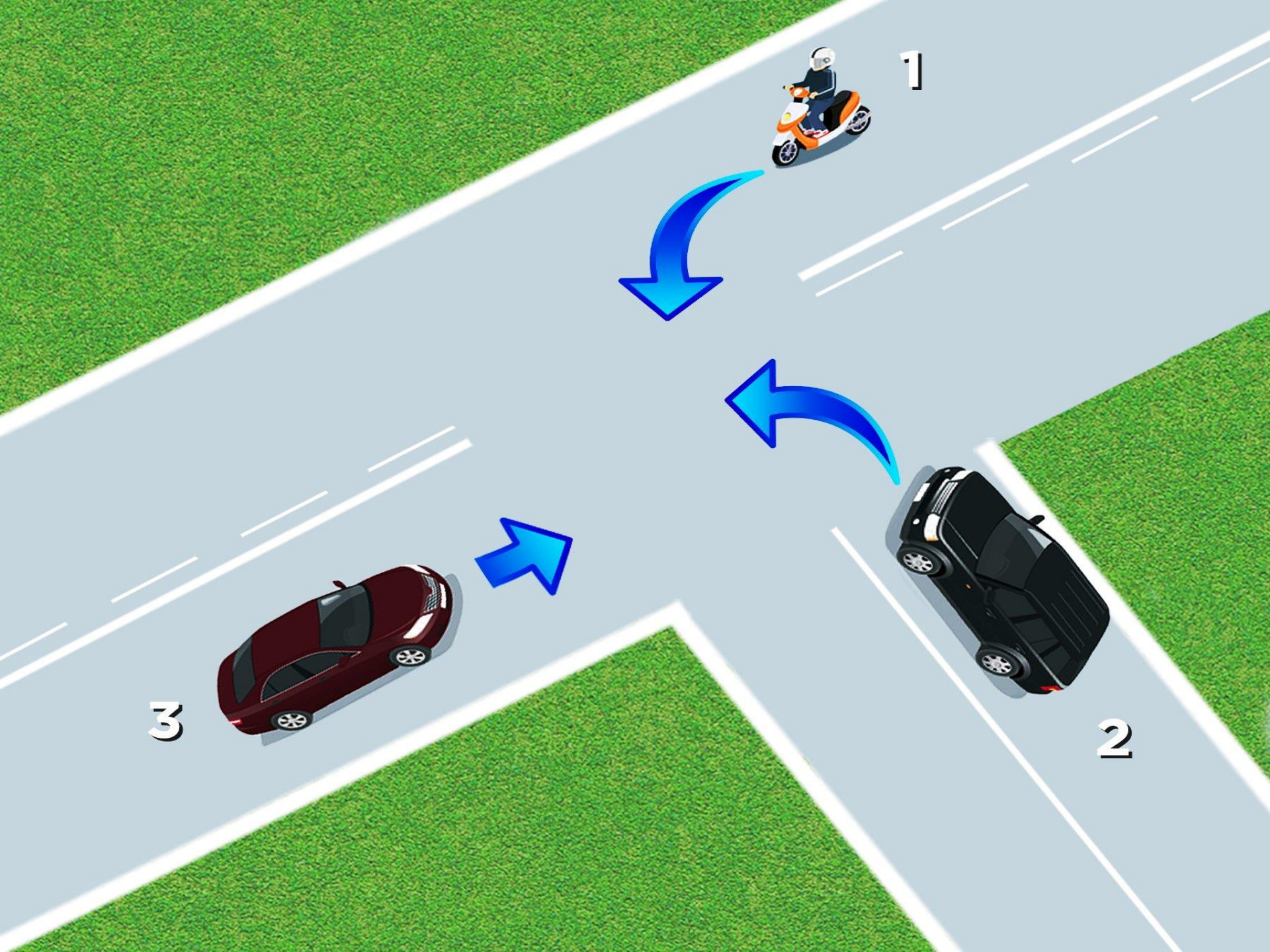


**Herhangi bir nedenle çekilerek
götürülmesi gereken araçlar: Özel amaçlı
taşıtlar olan KURTARICILARLA çekilir ve
götürülürler**





- ✓ Çekilen araç çekenden daha ağır olamaz
- ✓ Çekilen araç, sürücüsü gözetiminde bulunmalıdır
- ✓ Çekilen aracın ışık donanımı bozursa bayrak ve reflektör kullanılır
- ✓ Bu araçlarda sürücü ve yardımcıları dışında yolcu bulunamaz
- ✓ Araçlar çelik çubuk veya halat ya da zincirle birbirine bağlanır
- ✓ Araçlar arasındaki mesafe **5 m**'yi geçemez, bu mesafe **2,5 m**'den fazla ise bağlantının ortasına işaret bayrağı veya reflektör konur
- ✓ **20Km** hızla çekilir
- ✓ Freni bozuk araç en az **1 m**'lik çeki demiri ile ve **15 Km/S** hızla çekilir

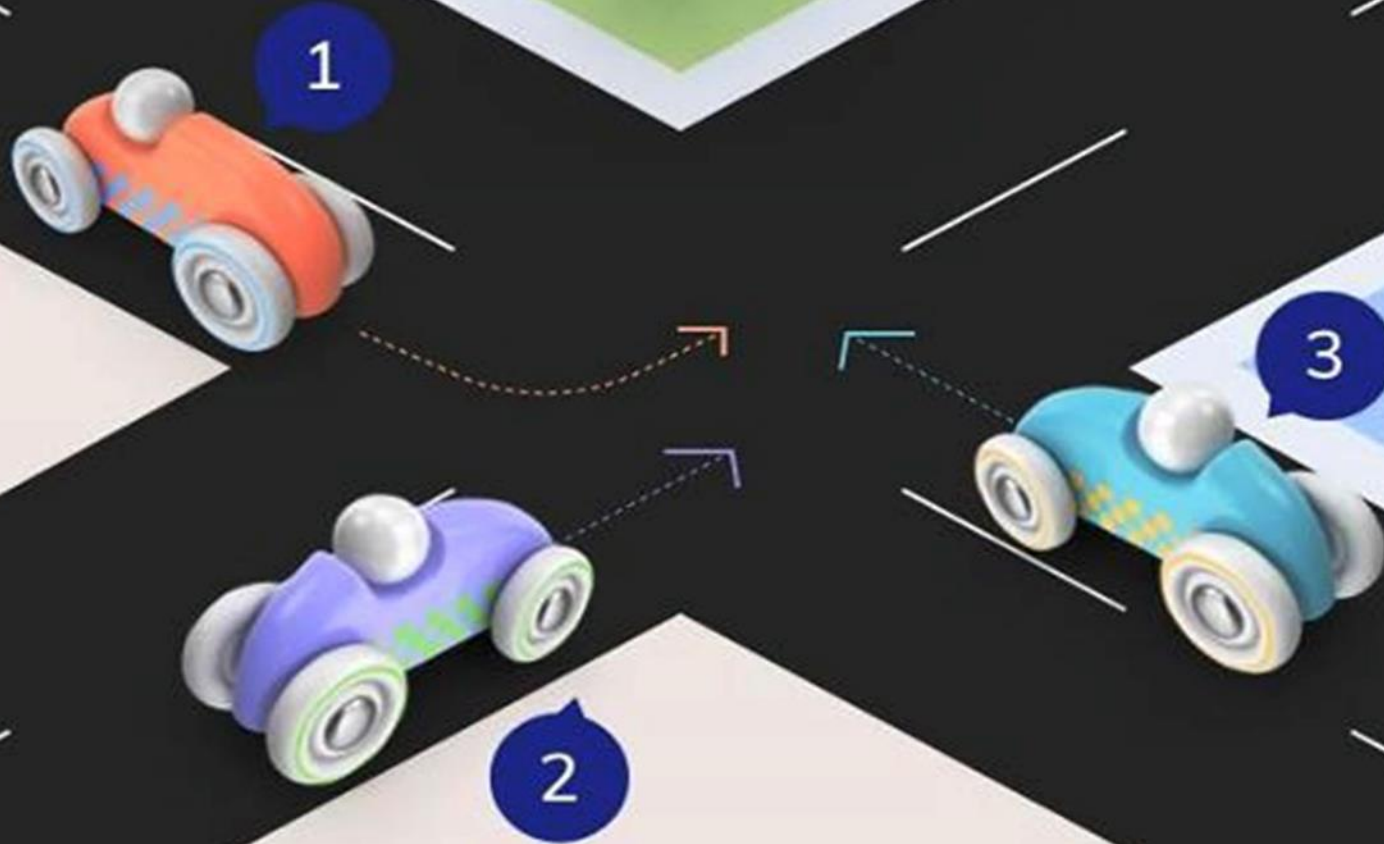


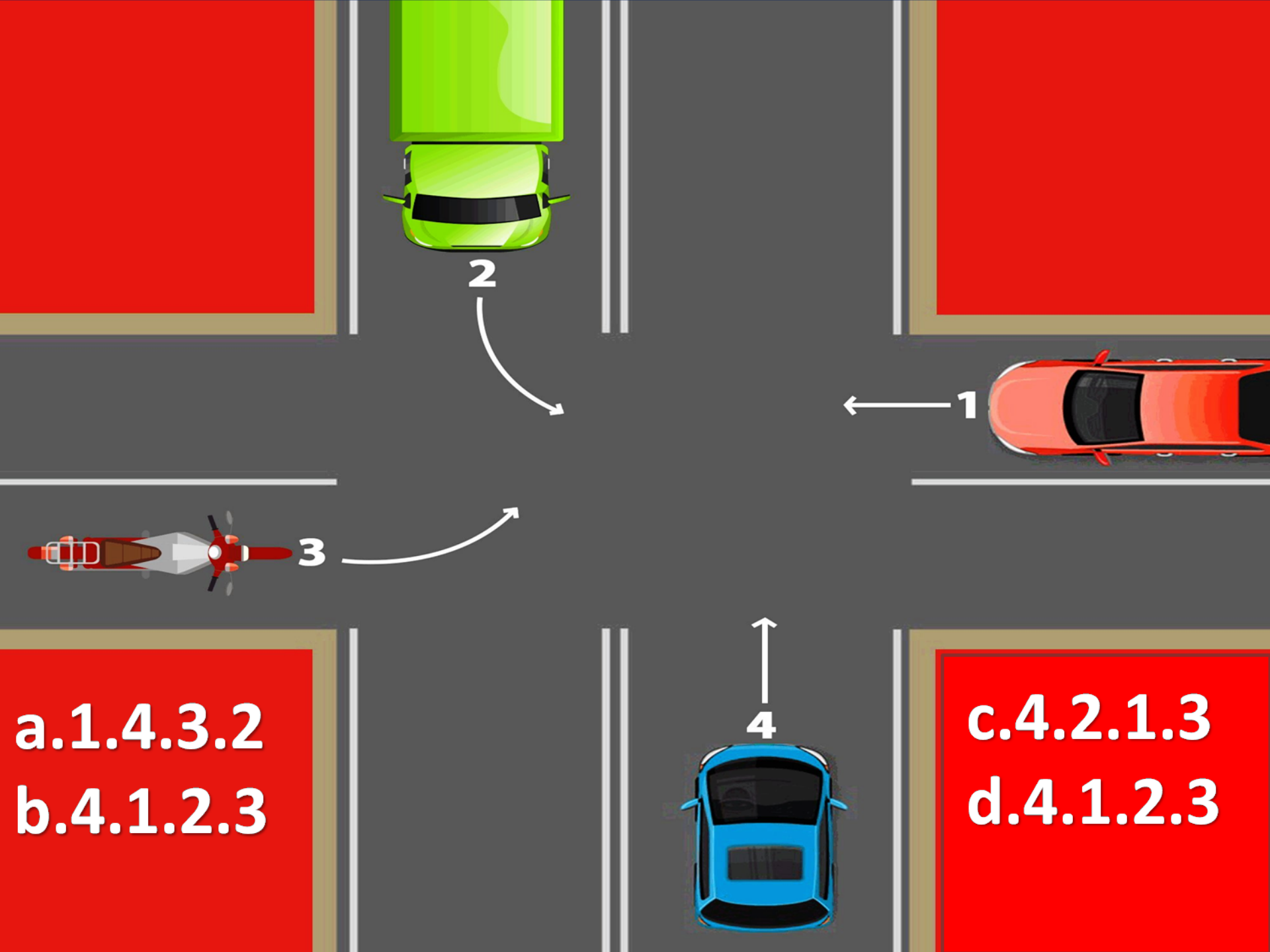
a.3.2.1

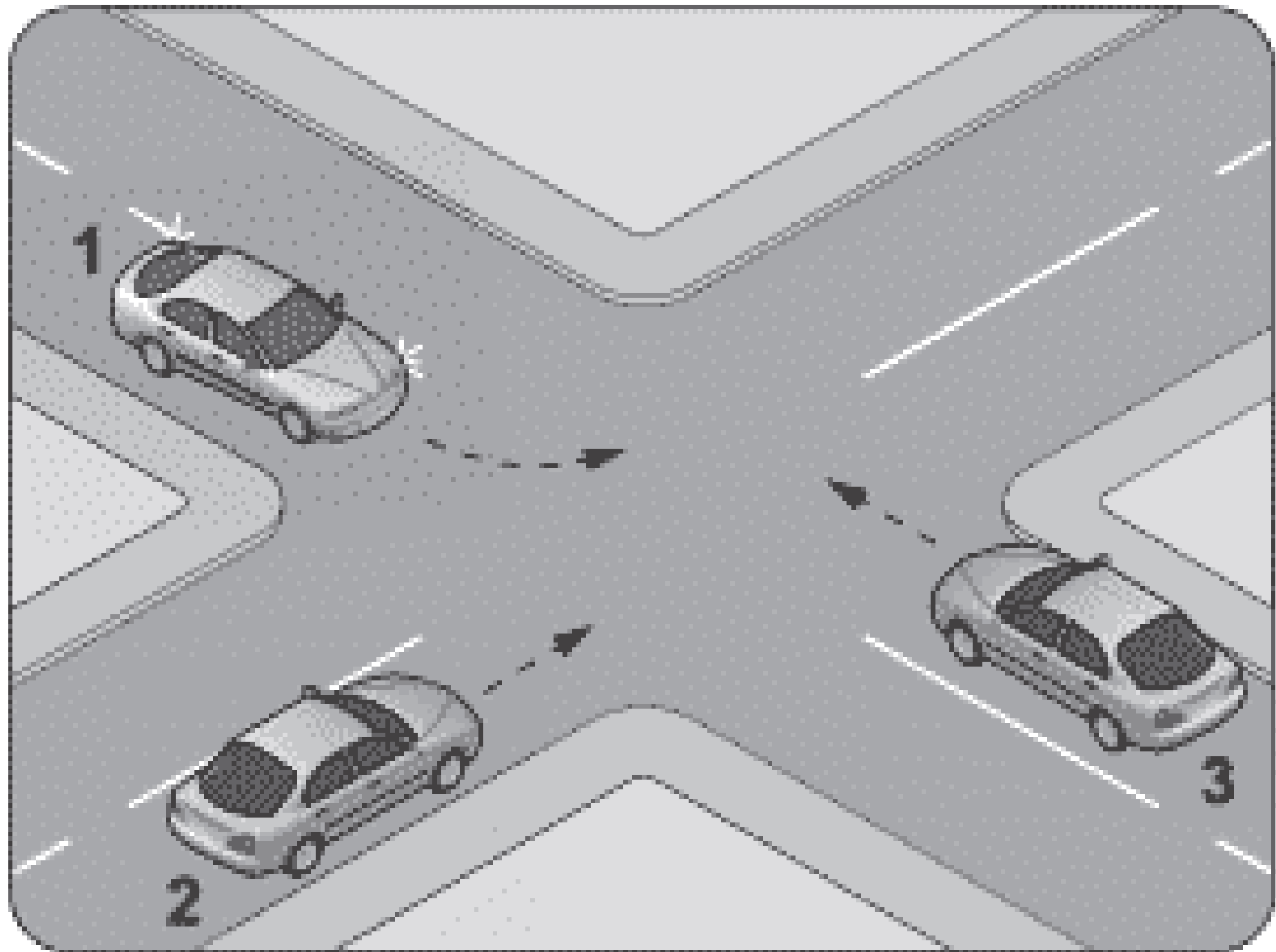
c.2.1.3

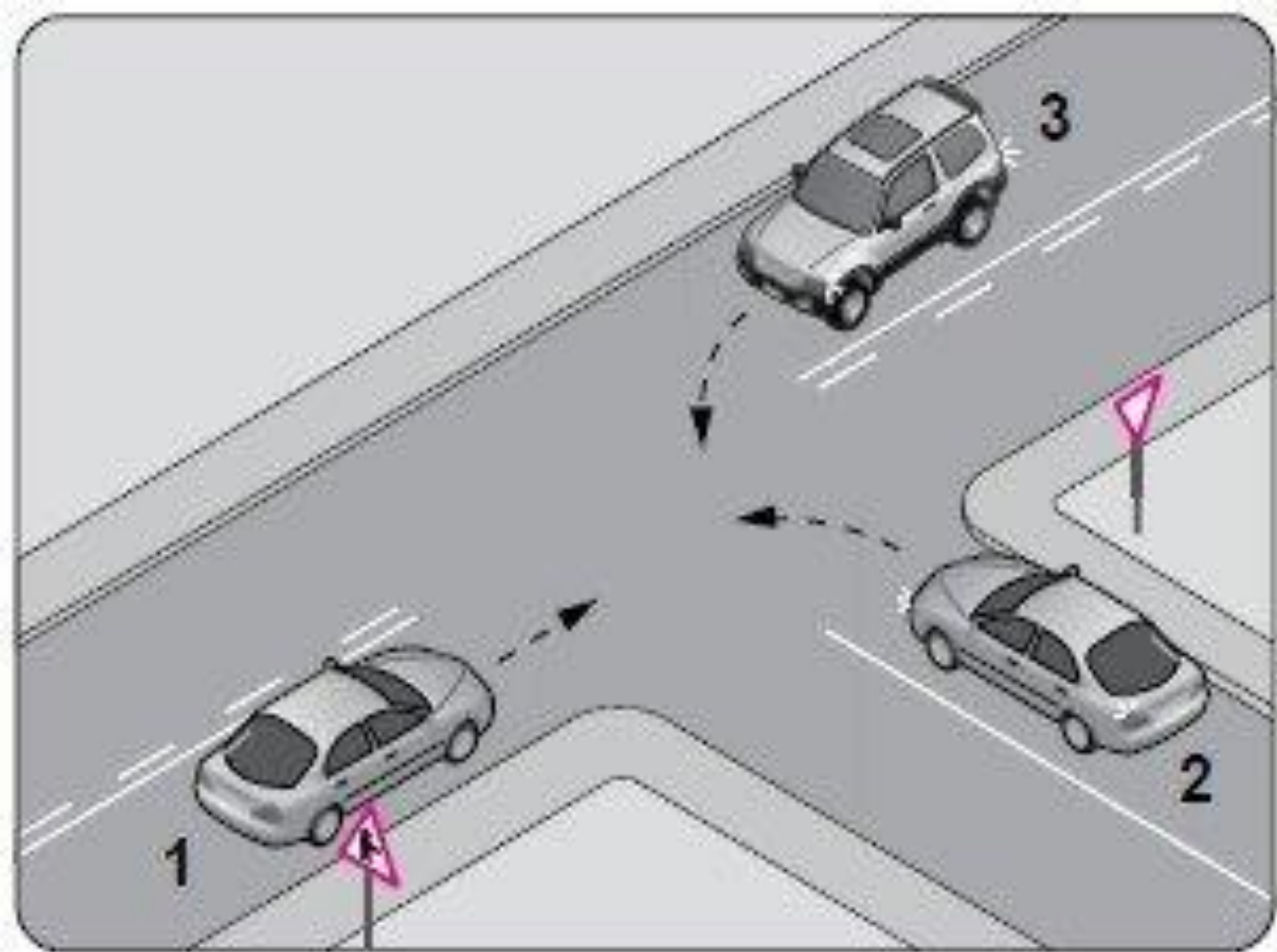
b.1.2.3

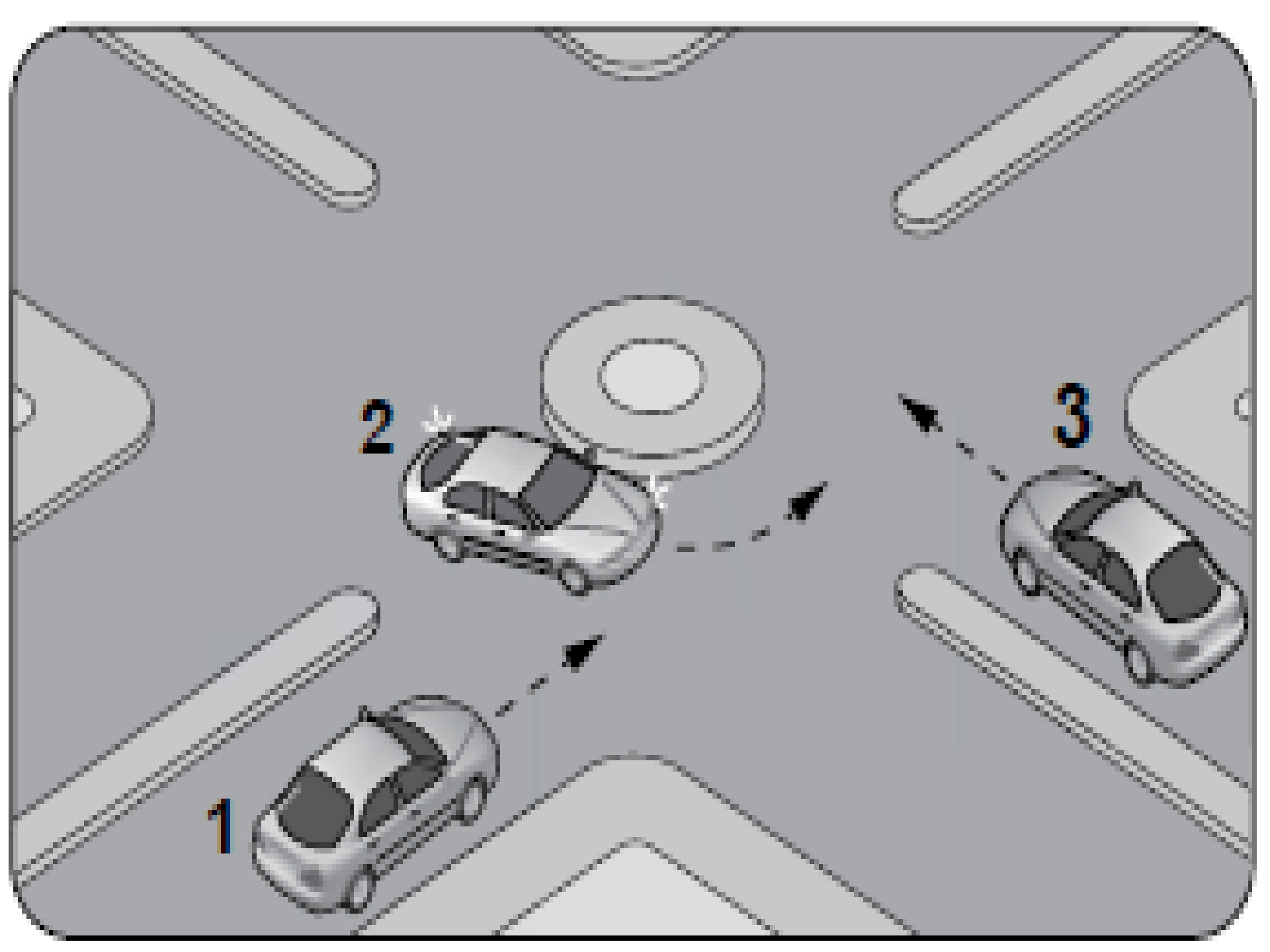
d.3.1.2

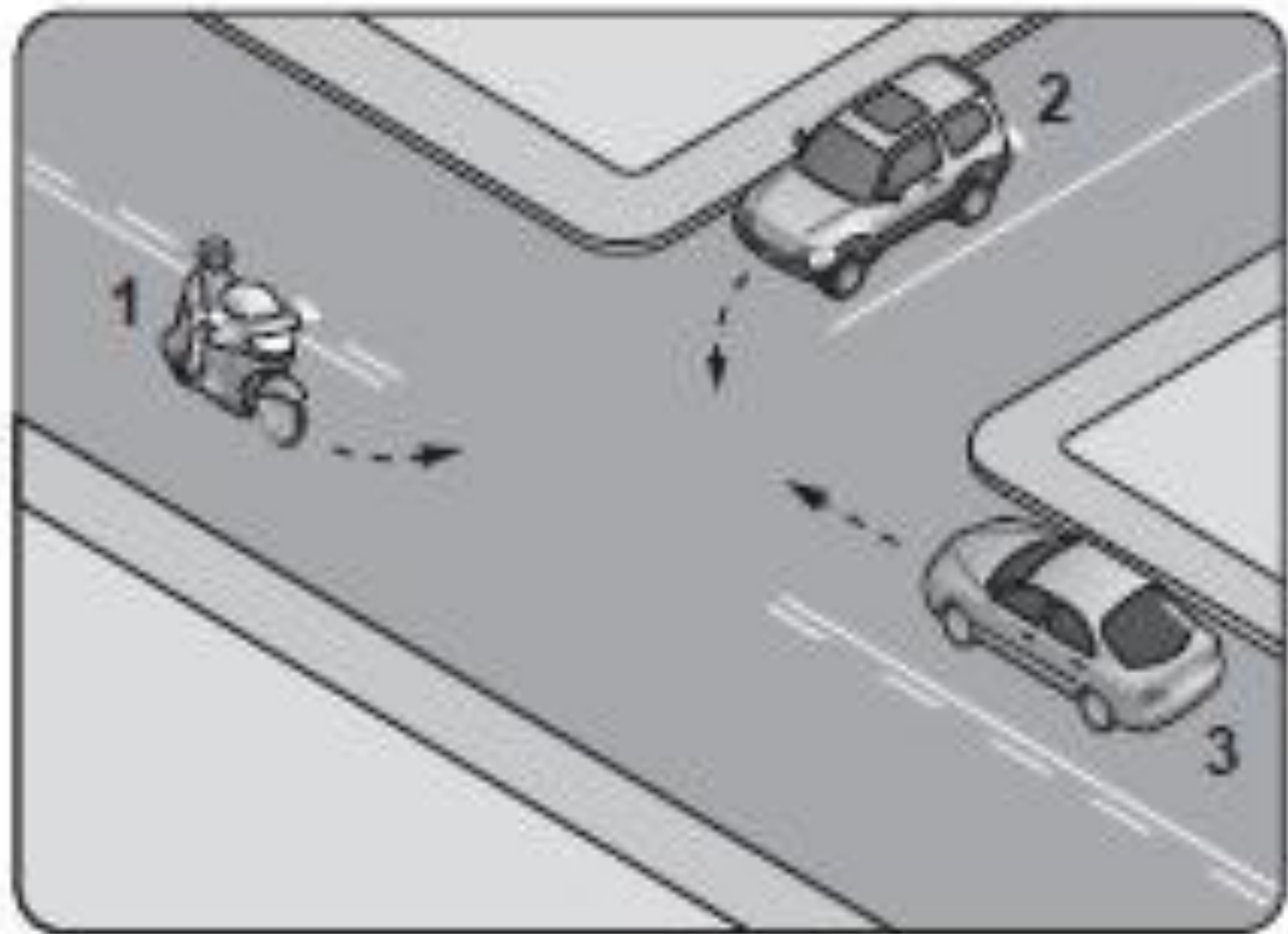


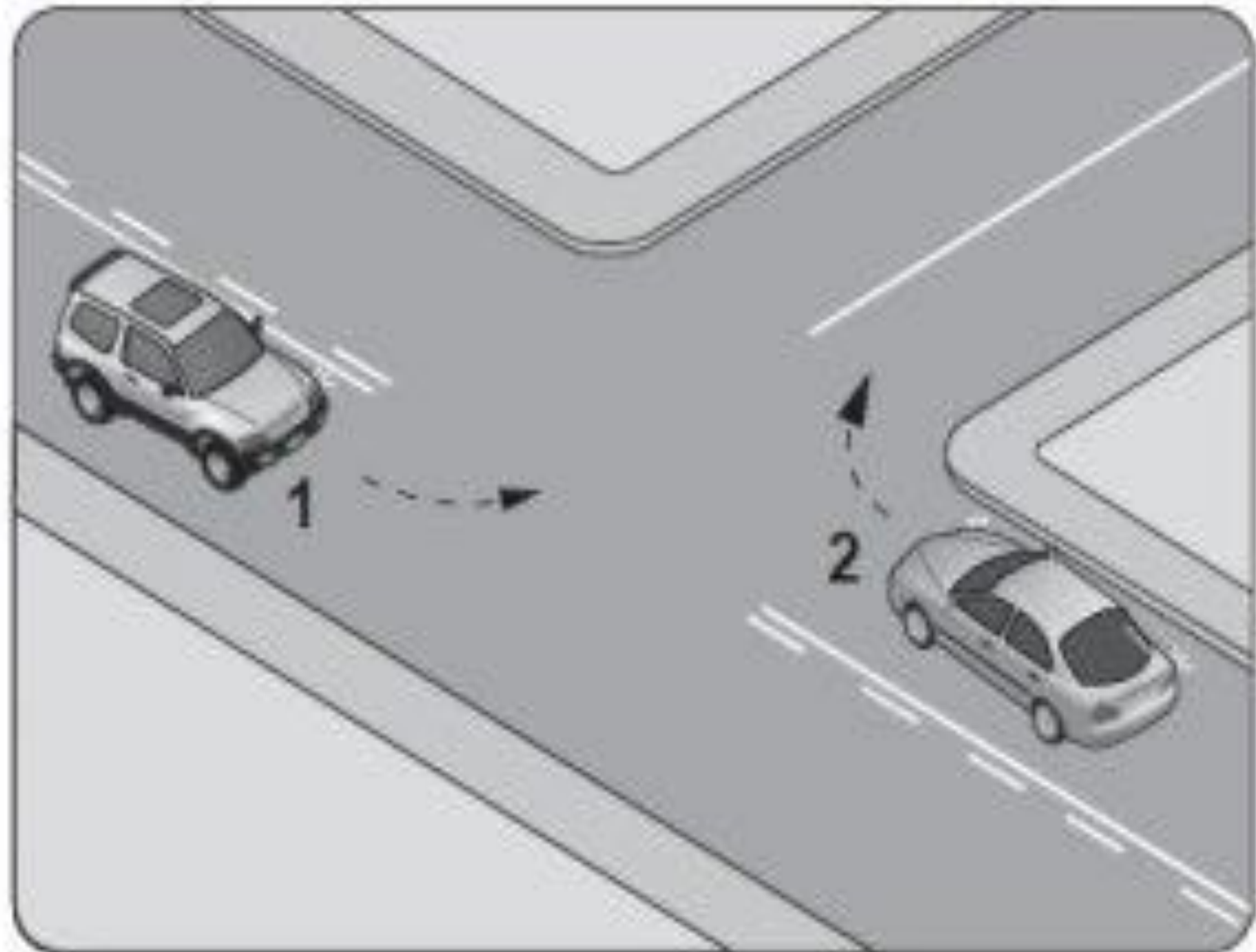












20. Şekildeki trafik işaretini gören sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması yanlıştır?



- A) Yolu kontrol etmesi
- B) Öndeki aracı geçmesi
- C) Aracının hızını azaltması
- D) Geçiş hakkını yayalara vermesi

Belirli araçların, can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartıyla, görev sırasında trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmamaları durumuna ne denir?

A) Gabari

B) Geçiş hakkı

C) Geçiş kolaylığı

D) Geçiş üstünlüğü

15. Kavşağa yaklaşan bir sürücü, trafik işaret ışığının aralıklarla kırmızı yanıp söndüğünü fark etmiştir.

Bu durumda sürücü nasıl davranmalıdır?

- A) Durmalı, ilk geçiş hakkını kendisi kullanmalı
- B) Hızını sabit tutmalı, kontrollü bir şekilde geçmeli
- C) Hızını azaltmalı, kontrollü bir şekilde durmadan geçmeli
- D) Durmalı, ilk geçiş hakkını diğer yönden gelen araçlara vermeli

Aşağıdakilerden hangisi, trafik kazalarında kaza tespit tutanağı düzenlemekle görevlidir?

- A) Trafik görevlisi**
- B) Maliye görevlisi**
- C) Fahri trafik müfettişı**
- D) Trafik mühendisi**

**Karayolları Trafik Kanunu'na göre,
araçların durma ve duraklamayı ge-
rektiren hâller dışında bırakılmasına
ne denir?**

A) Bekleme

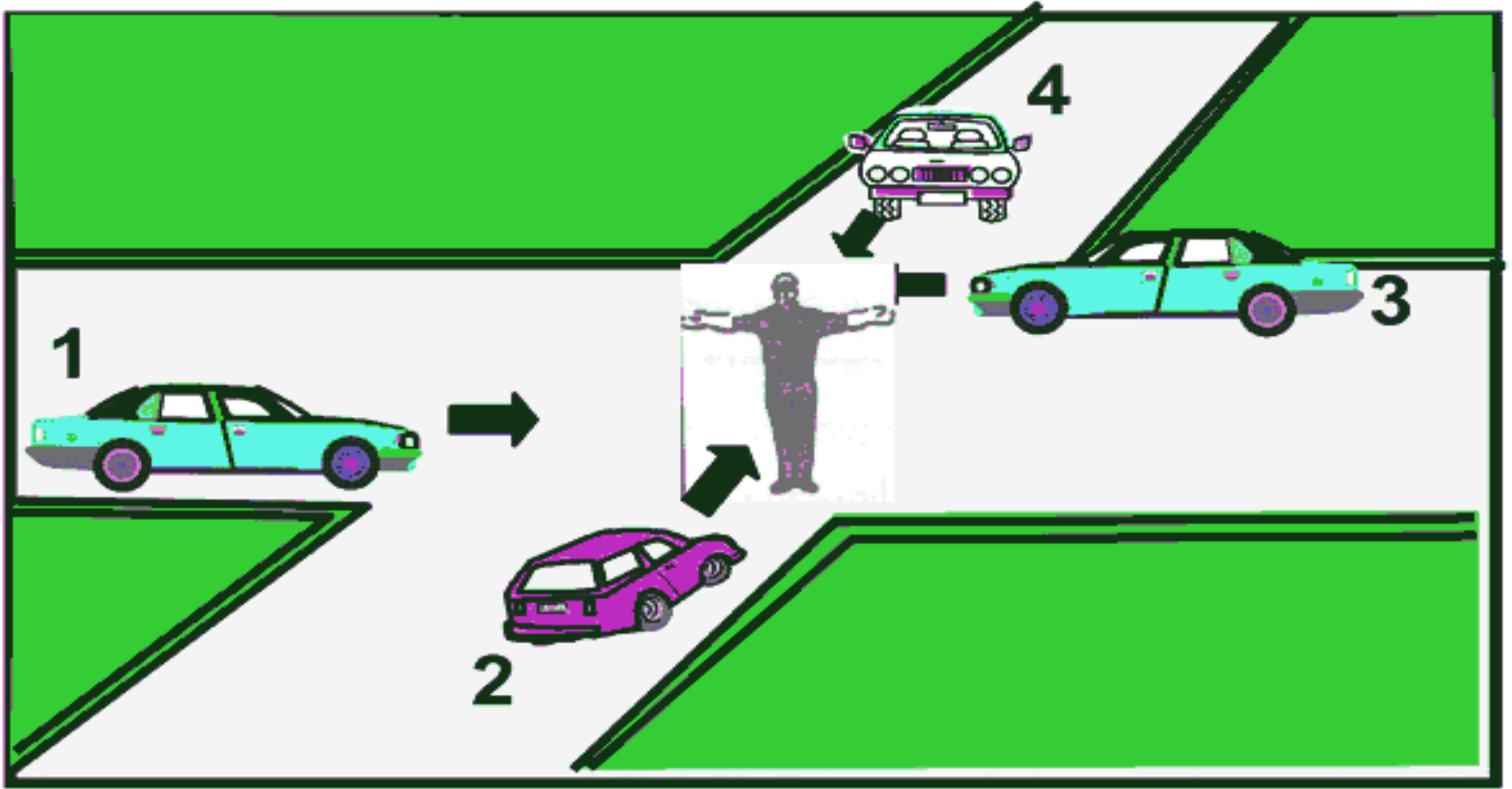
B) Duraklama

C) Park etme

D) Durma

İki veya daha fazla kara yolunun kesişmesi veya birleşmesiyle oluşan ortak alana ne denir?

- A) Ekspres yol**
- B) Sığınma cebi**
- C) Hemzemin geçit**
- D) Kavşak**



Şekildeki araçlardan hangileri beklemelidir?

- A) 1 ve 2
- C) 2 ve 3

- B) 2 ve 4
- D) 3 ve 4

Şekildeki trafik işareti neyi yasaklamaktadır?



- A) Sağa dönüşü**
- C) U dönüşünü**

- B) Sola dönüşü**
- D) Park etmeyi**