

# TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ



giray

# Ünite. 2

s.51

# Trafik mevzuatı

Unite 2

# Trafikle ilgili kurum ve kuruluşlar

# Konu. 1

# DERS İÇERİKLERİ

**1 = Trafik Kanunu**

**2 = Trafik Adabı**

**3 = Trafik Psikolojisi**

**4 = Trafik Mevzuatı**

**5 = Çevre Bilgisi**

# TRAFİK KANUNU

Karayollarında, can ve mal güvenliği yönünden trafik düzenini sağlamak ve trafik güvenliğini ilgilendiren tüm konularda alınacak önlemleri göstermek amacıyla 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu çıkarılmıştır.

**TRAFİKLE İLGİLİ**

**Kurullar,**

**Kuruluşlar,**

**Komisyonlar,**

**Görev Ve Yetkileri**

**ANAYASA**

**TRAFİK KANUNU**

**TRAFİK YÖNETMELİĞİ**

**TRAFİK CEZA KANUNU**

# TRAFİKLE İLGİLİ KURUM VE KURULUŞLAR

İçişleri,  
Maliye,  
Milli Eğitim,  
Bayındırlık ve  
İskan,  
Sağlık,  
Ulaştırma,  
Köy Hizmetleri

Jandarma Genel  
Komutanı,  
Emniyet Genel  
Müdürlüğü  
Karayolları Genel  
Müdürlüğü  
Adalet,

# TRAFİKLE İLGİLİ SORU ÇIKAN ÖNEMLİ KURUM VE KURULUŞLAR.

1 = Milli Eğitim Bakanlığı

2 = Sağlık Bakanlığı

3 = Emniyet Genel Müdürü

4 = Karayolları Genel Müdürü

5 = Nüfus ve vatandaşlık işleri  
genel müdürlüğü.



# **TRAFİKLE İLGİLİ KURULLAR**

**Karayolu Güvenliğ Yüksek Kurulu,**

**Trafik Hizmetleri Başkanlığı'nca hazırlanarak, Karayolu Trafik Güvenliği Kurulu' nca uygun görülen önerileri değerlendirerek karara bağlar.**

**yılda iki defa toplanır (olağan ve olağan üstü) Sekretarya Görevini Emniyet Genel Müdürlüğü Yapar**

# Karayolu Trafik Güvenliği Kurulu

Trafik Hizmetleri Başkanlığı'nca Trafik Hizmetlerinin çağdaş ve güvenli bir şekilde yürütülmesi amacıyla önerilenleri tartışarak karara bağlar.

**Trafik Hizmetleri Başkanının Başkanlığında Ayda bir kez toplanır. sekreteryaya görevi, Trafik Hizmetleri Başkanlığınca yapılır.**

**İL TRAFİK KOMİSYONU**

**İLÇE TRAFİK KOMİSYONU**

**BELEDİYE TRAFİK BİRİMLERİ**

# EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜNÜN GÖREV VE YETKİLERİ

**1 = Araçlar da bulunan gerekli belgeleri , Gereçleri ve sürücüleri denetlemek.**

**2 = Duran ve akan trafiği düzenler ve yönetir.**

**3 =El koyduğu trafik kazalarına bakar.**

**4 =Trafik suçu işleyenler hakkında İşlem yapar.**

**5 =Araçların tescil işlerini yapar, belge ve plakalarını verir.**

**6 =Ülke çapında sürücülerin sicillerini tutar.**

**Aşağıdakilerden hangisi Emniyet Genel Müdürlüğünün görev ve yetkilerindedir?**



**A) Araçların tescil işlemlerini yapmak**

**B) Motorlu taşıt sürücü sertifikası vermek**

**C) Kara yollarında gerekli işaretlemeleri yapmak**

**D) Sürücü kursunda eğitilenlerin sınavını yapmak**

# KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜNÜN GÖREV VE YETKİLERİ

**1=** Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında düzenleme ve işaretleri yaparak gerekli önlemleri alır.

**2=** Kara yollarında ki hız sınırlarını belirler ve işaretler.

**3=** Trafik kazalarının oluş nedenlerine göre veriler hazırlar,

**4=** Araçların ağırlık kontrollerini yapar,

**5=** Yapım ve bakımdan sorumlu olduğu karayollarında trafik güvenliğini ilgilendiren kavşak, durak yarı, aydınlatma, yol dışı park yerleri ve benzeri tesisleri yapar veya yaptırır .

**6=** Karayolu yapılarına hasar verenler ile yapım ve bakım sırasında görevlilere uymayanlar hakkında suç ve ceza tutanağı düzenler.

**Aşağıdakilerden hangisi Karayolları Genel Müdürlüğünün görevlerinden biri değildir?**

- A) Şehir içindeki açık ve kapalı otoparklara izin vermek**
- B) Kara yollarındaki hız sınırlarını belirleyip işaretlemek**
- C) Kara yollarındaki işaretleme standartlarını tespit ve kontrol etmek**
- D) Kara yolu güvenliğini ilgilendiren konulardaki projeleri incelemek ve onaylamak**





**Yapım ve bakımından sorumlu olduğu kara yollarında, İçişleri Bakanlığının uygun görüşü alınmak suretiyle, Kara Yolları Trafik Yönetmeliğinde belirlenen hız sınırlarının üstünde veya altında hız sınırları belirlemek ve işaretlemek hangi kurumun görev ve yetkisidir?**

- A) Sağlık Bakanlığının**
- B) Maliye Bakanlığının**
- C) Kara Yolları Genel Müdürlüğünün**
- D) Millî Eğitim Bakanlığının**



# Aşağıdakilerden hangisi Kara Yolları Genel Müdürlüğü'nün görev ve yetkilerindedir?

**A)** Belediye sınırları içindeki yollarda park düzeni, işaretleme, yaya ve okul geçitlerini belirlemek

**B)** Kara yolları üzerinde ilk yardım istasyonları kurmak, bu istasyonlara gerekli personeli, araç ve gereci sağlamak

**C)** Trafik kazalarının oluş nedenlerine göre verileri hazırlamak ve kara yollarında gerekli önleyici teknik tedbirleri almak veya aldırarak

**D)** Motorlu araç sürücülerinin yetiştirilmesi için sürücü kursları açmak, özel sürücü kursu açılmasına izin vermek ve bunları her safhada denetlemek



# **MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞININ GÖREV VE YETKİLERİ**

**1 = Sürücü Kursları Açar, özel Sürücü Kursu Açılmasına İzin Verir Ve Bunları Denetler.**

**2 = Resmi Ve Özel Kurslarda Eğitilenlerin Sınavlarını Yapar, sınavlarda Başarılı Olanların Sertifikalarını Verir.**

**3 = Okul Öncesi, okul İçi Ve Okul Dışı Trafik Eğitimini Düzenler.**

**4 = İlköğretim Ve Orta Öğretim Okullarının, ders Programlarına Eğitim Amacıyla Zorunlu Uygulamalı Trafik Ve İlk Yardım Derslerini Koyar.**

**5 = Çocuk Trafik Eğitim Parklarının Yapılma, açılma, eğitim, denetim Ve Çalışma Esaslarını Belirler.**



T.C.  
..... İLİ  
..... İLÇESİ  
..... MOTORLU TAŞIT SÜRÜCÜLERİ KURSU MÜDÜRLÜĞÜ

## MOTORLU TAŞIT SÜRÜCÜ KURSU SERTİFİKASI

Kurum Kodu	TC Kimlik No	DAHA ÖNCE DEN ALDIĞI BELGE VARSA			
		Verildiği İl	Tarih	Sayı	Sınıf
Adı Soyadı					
Baba, Ana Adı		İSTENEN SERTİFİKA SINIFI			
Doğum Yeri, Yılı		Tarihi		Numarası	

Yukarıda durumu belirtilen ...../...../..... - ...../...../..... tarihleri arasında açılan Özel Motorlu Taşıtlı Sürücüler Kursuna katılarak, kurs sonunda ...../...../..... tarihinde yapılan sınavdan başarılı olmuş ve bu belgeyi almaya hak kazanmıştır.

**KURS MÜDÜRÜ**

**MİLLİ EĞİTİM MÜDÜRÜ**

**Millî Eğitim Bakanlığının teorik ve uygulamalı sınavlarda başarı gösteren sürücü adaylarına verdiği belge aşağıdakilerden hangisidir?**



- A) Sürücü belgesi**
- B) Araç tescil belgesi**
- C) Motorlu araç trafik belgesi**
- D) Motorlu taşıt sürücü sertifikası**

**I. Çocuk trafik eğitim parklarının yapılma, açılma, eğitim, denetim ve çalışma esaslarını belirlemek**

**II. Sürücü adaylarının teorik ve uygulamalı sınavlarını yapmak ve başarılı olanlara sertifika verilmesini sağlamak**

**III. Kara yollarında can ve mal güvenliği yönünden gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak tedbirleri almak ve aldırarak.**

Verilenlerden hangileri **Milli Eğitim**

**Bakanlığının** trafikle ilgili görevlerindedir

**A) I ve II.**

**B) I ve III.**

**C) II ve III.**

**D) I, II ve III.**



**Karayolları Trafik Kanunu'na göre aşağıdakilerden hangisi Milli Eğitim Bakanlığı'nın görevi değildir?**

**a. Sürücü kurslarını denetlemek**

**b. Özel sürücü kursu açılmasına izin vermek**

**c. Sürücü adaylarının sınavlarını yapmak**

**d. Duran ve akan trafiği düzenlemek**



# **SAĞLIK BAKANLIĞININ GÖREV VE YETKİLERİ**

**1 = Trafik kazaları ile ilgili ilk ve acil yardım hizmetlerini planlar ve uygular.**

**2 = Trafik kazalarında yaralananları en kısa zamanda sağlık hizmetlerinden istifadelerini temin etmek üzere, İçişleri Bakanlığının ve Karayolları Genel Müdürlüğü'nün uygun görüşü de alınarak karayolları üzerinde ilkyardım istasyonları kurar,**

**3 = ilk yardım istasyonlarına gerekli personeli ,araç ve gereci sağlar.**

**4 = Her ilde trafik kazaları için eğitilmiş sağlık personeli ile birlikte yeteri kadar ilk ve acil yardım ambulansı bulundurmak.**



## Yerleşim yerleri içinde trafiği düzenleme amacı ile

- Yer işaretlemelerini
  - Trafik işaret levhalarını
  - Işıklı ve sesli trafik işaretlerini
- temin ve tesis etmek, bunların devamlılığını ve işlerliğini sağlamak, aşağıdaki kuruluşlardan hangisinin görevidir?**

**A) Belediyelerin**

**B) Emniyet Genel Müdürlüğünün**

**C) Kara Yolları Genel Müdürlüğünün**

**D) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının**



# Karayolları Trafik Kanunu'na göre, aşağıdakilerden hangisi Sağlık Bakanlığı'nın görevi değildir?

1. Trafik kazalarıyla ilgili ilk ve acil yardım hizmetlerini vermek
2. Karayolları üzerinde ilk yardım istasyonları kurmak
3. Trafik kazalarında kaza tespit tutanağı düzenlemek
4. Her ilde trafik kazaları için ambulans bulundurmak

**Karayolları Trafik Kanunu'na göre aŖağıdaki bakanlıklardan hangisinin trafikle ilgili görevi ve yetkisi yoktur?**

- a. iiŖleri Bakanlığı**
- b. Sağlık Bakanlığı**
- c. Milli Eğitim Bakanlığı**
- d. DıŖiŖleri Bakanlığı**



# NÜFUS VE VATANDAŞLIK İŞLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ.

**1 = sürücü belgelerini düzenler ve verir.**

**2 = ülke nüfusunun yapısı, niteliklerini takip eder.**

**3 = nüfus ve vatandaşlık mevzuatının uygulanması için yönetmelik, yönerge ve genelgeler düzenler.**

**4 = nüfus ve vatandaşlık konularında danışmanlık yapmak.**

**5 = adres bilgi sistemi uygulamasına ilişkin iş ve işlemleri yürütür.**

**6 = yabancılara kimlik numarası verir ve kayıtlarını tutar.**

SAYFA  
40



# TRAFİK PSİKOLOJİSİ

# Ünite. 1

s.40

# Trafik psikolojisi

## Sistem çerçevesinde trafik ortamı

## Konu. 1

# **TRAFİK PSİKOLOJİSİ** **NEDİR**

**Psikolojinin uygulamalı alt dallarındandır.**

**Yaya ve sürücülerin trafikteki davranışlarının altında yatan psikolojik süreçleri inceler.**

# TRAFİK PSİKOLOJİSİ TAM OLARAK NEYİ İNCELER

Trafik Psikologları;  
Yol Kullanıcılarının ( sürücülerin )  
Düşünce Biçimleri,  
Kazaya Yatkınlığını  
Belirleyen Faktörleri,  
Risk Alma Eğilimi,  
Tehlike Algısı,  
Bireysel Farklılıklar,  
Sürücülük İle İlgili Yetenekler,  
Kişilik Özellikleri  
Gibi Pek Çok Konuyu İnceler.



**KAZA NİÇİN,NEDEN VE KİM TARAFINDAN  
YAPILMIŞ ,KAZAYA SEBEBİYET VEREN UNSUR  
HANGİSİ.**

**A) İNSAN, ARAÇ, ÇEVRE İLİŞKİSİ**

İnsanların trafikle içiçeliği, daha doğmadan anne karnında başlar ve ölene kadar devam eder. Trafik çok yönlü ve çok karmaşık bir konudur. bütün bilimler doğrudan veya dolaylı biçimde trafik kavramı içindedir.

**Trafikten Dolaylı Veya Dolaysız  
Etkilenmeyen Kişi Yoktur.**

# TRAFİKTE ÜÇ TEMEL UNSUR VARDIR.

Bu Unsurlar **İnsan, Araç Ve Çevre (Yani Yol )**



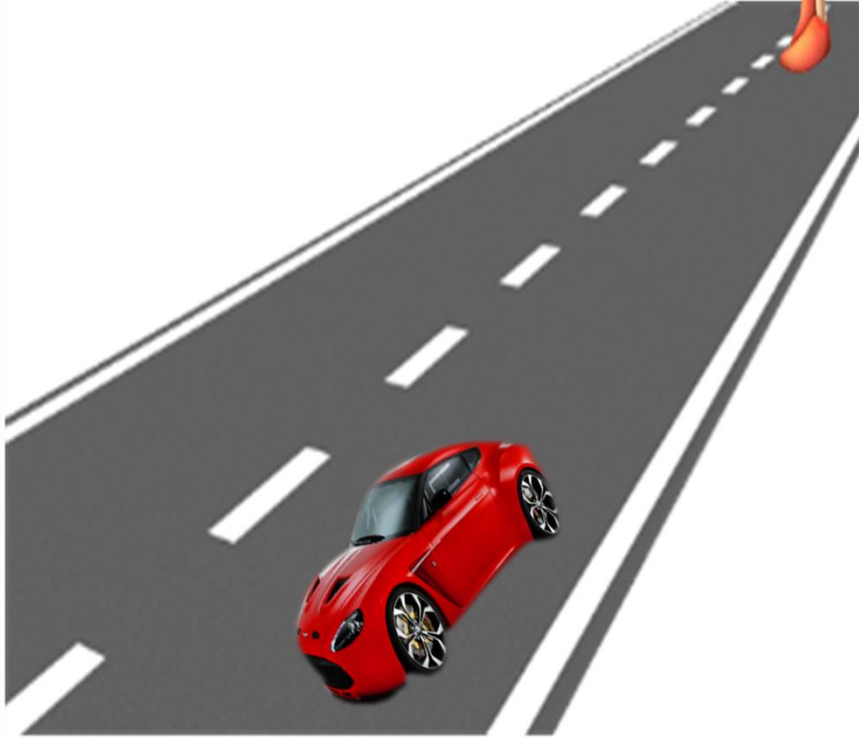
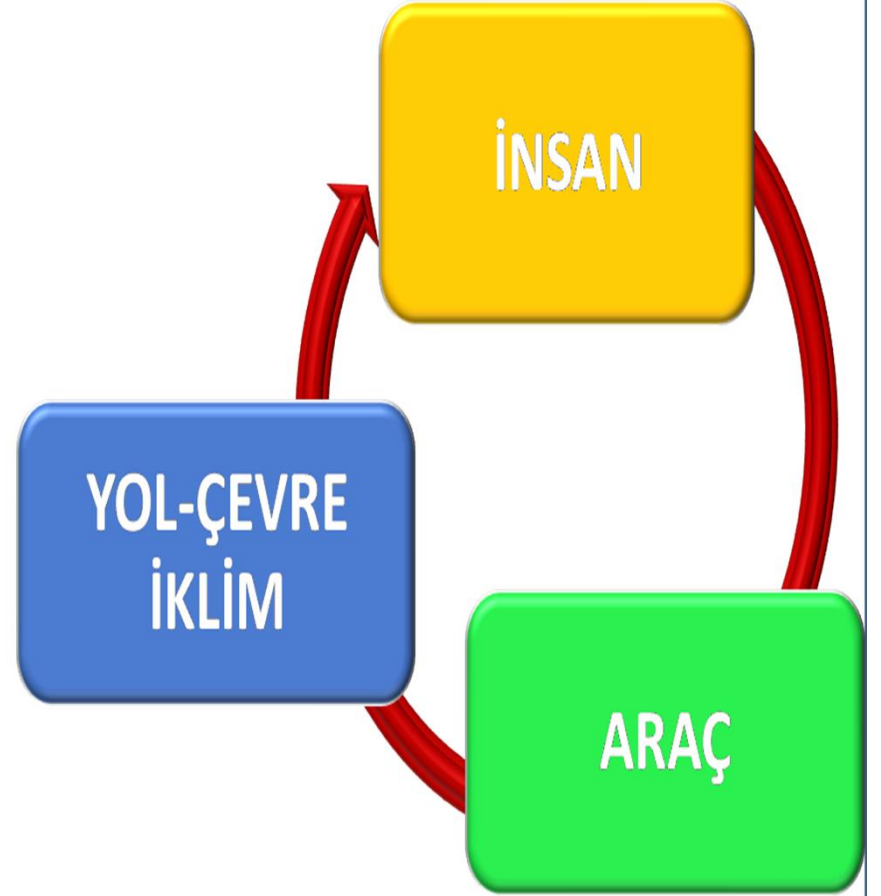
**İNSAN UNSURU:** Sürücüler, araç sahipleri, yolcular, yayalar, trafiği düzenleyen ve denetleyen görevliler

**ARAÇ UNSURU** :Motorlu ve motorsuz araçlar, yük ve yolcu taşıyan taşıtlar.

**ÇEVRE VE YOL UNSURU** :Şehir içi ve şehirlerarası karayolları, yol üzerindeki yapı ve tesisler, trafik yapı sistemleri ve araçları, çevrenin doğal koşulları (sis,yağmur,kar yağışı, ormanlık alanlar,göl ve bataklık çevreleri sahiller vb.)

# TRAFİĞİN UNSURLARI

1. İNSAN
2. ARAÇ
3. YOL VE ÇEVRE-İKLİM KOŞULLARI



**SÜRÜCÜNÜN ARAÇ VE ÇEVREDEKİ**  
**DEĞİŞİMLERDEN**  
**OLUMLU veya OLUMSUZ**  
**ETKİLENMESİ**

**A =** Bakımı yapılmamış araçların kazalara neden olabileceği akıldan çıkarılmamalıdır.

**B=** Kaygan yollarda (karlı ve buzlu) güvenli bir sürüş için lastik dişlerinin ve hava basınçlarının önemi çok büyüktür.

**C** = Yoldaki gizli buzlanmalar, köprü üstlerinde, viyadüklerde, tünel çıkışlarında olur.

SÜRÜCÜNÜN ARAÇ VE ÇEVREDEKİ DEĞİŞİMLERDEN OLUMLU/OLUMSUZ ETKİLENMESİ

**D** = Kar ve yağmur yağışlı, sisli havalarda sis lambalarının yakılması gereklidir.

**E** = Görüşün kısıtlı olduğu yol kesimlerinde, ormanlık alanlarda yeşil, asfalt üzerinde gri, karda ise beyaz araçların görülmesi güçleşir.

**F** = Hız limitleri aşılmamalı; yol, hava, trafik durumunun gerektirdiği şartlara uygun hızda araç sürülmelidir.

**G** = Takip mesafesine uyulmalı, cam silecekleri sık sık temizlenmeli ve 6 ayda bir değiştirilmelidir.

**H** = Kış şartlarında kalorifer sistemi ön camlardaki buğuyu önleyici olmalı, arka cam rezistansı arka camda oluşan buğuyu önleyebilmek için iyi çalışmalıdır.

**SÜRÜCÜNÜN ARAÇ VE ÇEVREDEKİ DEĞİŞİMLERDEN OLUMLU/OLUMSUZ ETKİLENMESİ**

# SÜRÜCÜLÜK DAVRANIŞININ İNCELENMESİ

Trafik kazalarının çok büyük bir kısmı (%98,2) insanlardan kaynaklanmaktadır.

Trafik ortamında, insan faktörü;  
*sürücüleri,*  
*yayaları,*  
*denetçileri,*  
*araç içerisindeki yolcuları*  
kapsar.



# TRAFİKTE ARAÇ KULLANAN TÜM SÜRÜCÜLERİN SAHİP OLMASI GEREKEN ÖZELLİKLER:

- 1-sürücünün eğitim ve bilgi(kültür) seviyesi**
- 2-Kişinin araç kullanmak için sahip olması gereken becerileri**
- 3-Kişinin kurallara uyma bilinci ve isteği**
- 4-Kişinin araç sürme tarzı ve alışkanlıkları**

# ZAMAN İÇERİSİNDE SÜRÜCÜLÜK DAVRANIŞININ GELİŞİMİ

**Araç kullanan kişinin bilgi ve becerisinin yeterli olmaması, kurallara uyma bilincinin bulunmaması, yanlış alışkanlıklara sahip olması, kişinin kazaya yatkınlığını göstermektedir.**

# ARAÇ KULLANMAK İÇİN GEREKEN TEMEL YETENEK VE BECERİLER

Algı,

Dikkat,

Şekil Fark Etme,

Hafıza,

Göz-el-ayak Koordinasyonu

gelişimiyle zaman içerisinde sürücülük davranışlarını olumlu yönde geliştirir.

# SÜRÜCÜLÜK TUTUMLARI

Trafik kazalarının tamamına yakınının insan kaynaklıdır.

Bunun da çok büyük bir kısmı (%95) sürücü hatası olarak kabul edilmektedir.

Bu nedenle insan faktörü ön plana çıkmaktadır.

Bunun da sınıflandırırsak

geçici faktörler

kalıcı faktörler

olmak üzere ikiye ayrılmaktadır.

## **GEÇİCİ FAKÖRLER:**

**Sürücünün anlık olarak hata yapmasına, yol ve çevreyi olumlu algılayamamasına neden olan unsurlardır.**

**Alkol,**

**sağlık durumu,**

**diğer sürücüler,**

**iklim ve yol koşulları,**

**stres**

**gibi faktörlerdir.**

## **KALICI FAKTÖRLER:**

**Trafik kazalarının meydana gelmesinde önemlidir.**

**Trafik kaza riskinin %75'i kalıcı kişisel faktörlere bağlıdır.**

**Kazaya yatkınlık,  
sürücülük tarzı ve yeteneği  
bu faktörler arasındadır.**

**RUHSAL YAPI BOZUKLUKLARININ**  
**KAZALARA ETKİSİ SÜRÜCÜLERİN**  
**YETENEK BECERİ VE KİŞİSEL**  
**ÖZELLİKLERİNİN TANIMI;**

**Trafik kazalarında sürücüler daha fazla rol almaktadırlar. Bu nedenle araç sürücülerinin psiko-teknik yöntemlerle zihinsel ve psiko-motor yetenek ve becerilerinin değerlendirilmesi çok önemlidir.**

**Çok fazla trafik kazası yapan sürücülerin diğer sürücülere karşın**

**Yaygın Aile Sorunları Olduğu,**

**Yetişme Çağlarında Suça**

**Eğilim Gösterdikleri,**

**Olumsuz, Olgunlaşmamış,**

**Sorumsuz Ve Saldırgan**

**Oldukları Tespit Edilmiştir.**



**Kişilik özelliklerinin kazaya yol açtığını, kaza riskini artırdığı Tespit edilmiştir.**

**Duyguları kontrol etme yetersizliği**

**öfke,**

**kızgınlık,**

**depresyon,**

**itibar ve güç aramaya yönelik**

**davranışlar**

**kazalara neden olan önemli faktörlerdir.**

**Ruhsal Yapı Bozukluklarının Kazalara Etkisi  
Sürücülerin yetenek beceri ve kişisel özelliklerinin tanımı;**

## ***Alkol Kullanma ve Sürücülük***

**Alkol kullanımını ile kaza yapma riski birbirleriyle oldukça ilişkilidir.**

**> Alkol miktarı arttığında kandaki oksijen miktarı azalır ve beyin yeterince oksijen alamadığı için fonksiyonlarını kaybetmeye başlar. Görme, denge, işitme fonksiyonlarında zayıflama olur.**

***Alkolün olumsuz ve uyarıcı etkileri vardır:***

## **Alkolün Olumsuz Etkileri;**

**Yorgunluk,  
Dikkat Azalması,  
Hafıza Kaybı,  
İntikal Eksikliği,  
Uyuklama,  
Uyuşukluk,  
Tepkisizlik  
Karar Yanlılıkları Oluşur.**

## **Alkolün Uyarıcı Etkileri.**

**Korku Azalır,  
Kendine Güven Artar  
Aşırı Hız İsteği Uyanır.**

# **Alkolün Sürücülüğe Olumsuz Etkileri**

Araştırmalar, alkolün hangi seviyede olursa olsun, sürücülük için zararlı olduğunu ortaya koymuştur. Bununla birlikte **0.2** promil düzeyinden itibaren alkol düzeyi arttıkça sürücülük üzerinde olumsuz etkileri artmaktadır.

# Alkollü Araç Kullanmanın Sonuçları

Yötenmelikte belirtilen miktarın (**0.5** promil) üzerinde alkol kullandığı tespit edilen hususi otomobil sürücüleri;

**Hususi otomobil dışında kalan diğer araçların ;**

taksi, dolmuş, motosiklet, minibüs, otobüs, kamyonet, kamyon, çekici gibi araçlarla kamu hizmetinde yük ve yolcu taşımacılığı yapan sürücüler **0.2** promil üzerinde alkol almışlarsa bu araçları süremezler.

***TİCARİ ARAÇLAR  
0.20 PROMİL***



***HUSUSİ ARAÇLAR  
0.50 PROMİL***



➤ Kanlarındaki alkol miktarı kaç promilin üzerinde olan **hususî** otomobil sürücülerinin kara yolunda araç sürmesi yasaktır?

**A)** 0,20

**B)** 0,30

**C)** 0,40

**D)** 0,50



## ALKOL

Sürücülerin, suçun işlendiği tarihten itibaren geri doğru **5 yıl** içinde;

**1. defasında:** para cezası ve sürücü belgesi **6 ay** süreyle geri alınır.

**2. defasında:** para cezası ve **2 yıl** süreyle sürücü belgeleri geri alınır. Ayrıca bu sürücüler **Sürücü Davranışlarını Geliştirme Eğitimi**ne tabi tutulur.

**3 Ve Fazlası ise:** Sürücü belgeleri **5 şer yıl** süre ile geri alınır Bu süre bitiminde **psiko-teknik değerlendirme raporu almak zorundadır.**

Yapılan tespit sonucunda, **1.00** promilin üzerinde alkollü olduğu tespit edilen sürücüler hakkında ayrıca T.C.K **179** uncu maddesine göre mahkemeye sev edilir.



# SÜRÜCÜ BELGESİNİN GERİ ALINMASI:

- Sağlık raporu ile sürücülük yapmasında sakınca görülenlerin,
- Sürücü belgesinin sahte olduğu, hile ile alındığı, şartlarına uygun olmadan verildiği tespit edilenlerin.
- Trafik suçunun işlendiği tarihten geriye doğru **1 yıl içinde** toplam **100 ceza puanını; ilk defa dolduran** sürücülerin, sürücü belgeleri **2 ay süre** ile geri alınır ve eğitime tabi tutulur. (Sürücü kursuna kayıt olarak tekrar trafik dersi alır. Ders sonunda Milli Eğitim Müdürlüğünden Eğitim gördüğüne dair alınan belge ile Emniyete başvurularak süresi sonunda ehliyet geri alınır.) **Aynı yıl içinde ikinci defa 100 ceza puanını** dolduran sürücülerin sürücü belgeleri **4 ay süre ile geri alınarak, psiko-teknik değerlendirmeye ve psikiyatri** uzmanının muayenesine tabi tutulur. Muayene sonucunda sürücülük yapmasına engel hali bulunmayanların belgesi süresi sonunda iade edilir. **1 yıl içinde 3 defa 100** ceza puanını dolduran sürücülerin belgeleri **süresiz olarak iptal edilir.**
- Ölümle sonuçlanan trafik kazalarına asli kusurlu olarak sebebiyet veren sürücülerin sürücü belgeleri **1 yıl süre ile geri alınır.**



## ADAY SÜRÜCÜLÜK SÜRESİ İÇERİSİNDE (2 YIL)

1. Kırmızı ışık ihlali yapılması üç kez,
2. Uyuşturucu ve uyarıcı maddeleri almış olarak araç kullanılması nedeni ile sürücü belgesinin geçici olarak geri alınması bir kez,
3. Hız limitlerinin ihlal edilmesi üç kez,
4. Sağa ve sola dönüşlerde, yaya ve okul geçitlerinde ve kurallara uygun olarak karşıya geçen yayalara yol verilmemesi nedeniyle trafik cezası alınması üç kez,
5. Yaya ve okul geçitlerinden geçen ve geçmek üzere bulunan kişilere ve öğrencilere ilk geçiş hakkını vermemek nedeniyle trafik cezası alınması üç kez,
6. Emniyet kemeri takmama nedeniyle trafik cezası alınması üç kez,
7. Araç cinsine bakılmaksızın 0,20 promilin üzerinde alkollü olarak araç kullanıldığının tespit edilmesi bir kez,
8. 75 ceza puanının adaylık süreci içerisinde doldurulması bir kez.

**durumlarında sürücü belgesi trafik görevlilerince iptal edilecektir.**

- **Belgesi iptal edilen aday sürücülerin tekrar sürücü belgesi alabilmeleri için; sürücü kurslarına devam etmeleri ve yapılan sınavlarda başarılı olarak yeniden motorlu taşıt sürücüsü sertifikası olmaları gerekmektedir.**

➤ **Alkollü olarak araç kullanma nedeniyle sürücü belgesi geri alınan kişinin, son ihlalin gerçekleştiği tarihten itibaren geriye doğru 5 yıl içinde, ikinci defa tespit edilmesi durumunda sürücü belgesi ne kadar süre ile geri alınır?**

**A) 30 gün**

**B) 3 ay**

**C) 6 ay**

**D) 2 yıl**



**Alkollü olarak ölümlü ya da yaralanmalı trafik kazasına neden olunması halinde ağır kusurun varlığı kabul edilir.**

**0.50 promile tekabül eden alkol miktarları;**

**1 duble rakı, cin, kanyak, votka, viski**

**2 kadeh şarap, 2 bardak bira (iki küçük bira)**

**Aldığınız alkolün miktarı arttıkça, kaza riskinizde artar.**

## Diğer Uyuşturucu ve Uyarıcıların Sürücülüğe Olumsuz Etkileri

Uyuşturucu, uyutucu ve keyif verici gibi özelliklere sahip maddeleri almış olanlar, güvenli sürme yeteneklerini kaybederler. Bunların karayolunda araç sürmeleri yasaktır. Bu maddeleri almış olarak araç kullandığı tespit edilenler; **Araç kullanmaktan men edilirler. hafif para cezası ile cezalandırılır. Sürücü belgelerine 5 yıl süreyle el konulur.**

## Yorgunluk ve Uykusuzluğun Sürücülüğe Olumsuz Etkileri

Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan ve azami ağırlığı **3,5 tonu** geçen araçların şoförleri ile ticari amaç ile yolcu taşımacılığı yapan ve şoför dahil taşıma kapasitesi 17 kişiyi geçen araçlarının şoförlerinin **24 saatlik** bir zaman diliminde **toplam 9 saat** ve **devamlı 4,5** saatten fazla araç sürmeleri yasaktır. Bu şoförler En fazla 6 günlük araç kullanma süresinden sonra 1 günlük hafta tatilini kullanmak zorundadırlar. Bu şoförler **sürekli 4,5 saatlik** araç kullanma süresinden sonra **en az 45 dakika** mola vermek zorundadırlar.



Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan **KAMYON,OTOBÜS VE TIR** Takografta **toplam 9 devamlı 4,5 saatten fazla araç kullanımını yasaktır**

Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan

**KAMYON, OTOBÜS VE TIR**

3,5 tonu geçen **kamyon**

17 kişiyi geçenlere **otobüs**

diyoruz. Bu araçları kullananlar

**src** ve **takograf** kullanmak

zorundadır. Takografda **toplam 9**

**devamlı 4,5 saatten** fazla araç

kullanımını yasaktır



➤ **Aşağıdaki araçlardan hangisinde takograf bulundurulması zorunludur?**

- A) Otomobil**
- B) Traktör**
- C) Motosiklet**
- D) Otobüs**



**Ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan ve taşıma kapasitesi şoförü dâhil 9 kişiyi geçen araçların şoförlerinin, 24 saatlik herhangi bir süre içinde toplam olarak kaç saatten fazla araç sürmeleri yasaktır?**

- A) 6**
- B) 7**
- C) 8**
- D) 9**



Ticari amaçla yük taşımacılığı yapan ve azami ağırlığı 3,5 tonu geçen araçların şoförleri ile ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan ve taşıma kapasitesi şoförü dahil 9 kişiyi geçen araçların şoförlerinin, 24 saatlik herhangi bir süre içinde **devamlı** olarak kaç saatten fazla araç sürmeleri yasaktır?

- A) 1,5
- B) 2,5
- C) 3,5
- D) 4,5



Şoförlerin bu sürelele uyup uymadıkları otobüs, kamyon ve çekicide bulunan **takograf** cihazı ile kontrol edilmektedir. Bu araç sürücülerinin takografı bulunmayan veya takografları işler durumda olmayan araçlarla trafiğe çıkmaları, mesleki yeterlilik belgesi **(SRC)** almadan araç sürmeleri yasaktır. Araç işletenleri de araçlarına ait takograf kayıtlarını kayıt tarihinden **1 ay** süre ile araçlarda, **5 yıl** süreyle de işyerlerinde, iş yeri yoksa araçlarda muhafaza ettirmeleri zorunludur.

➤ **Aşağıdaki araçlardan hangisinde takograf bulundurulması zorunludur?**

- A) Otomobil**
- B) Traktör**
- C) Motosiklet**
- D) Kamyon**



## **DALGIN ARAÇ KULLANMAK.**

**1=**Kaygan yollarda ani fren yaparak durmaya çalışmak,

**2=**patinaj yaparak kalkmak.

**3=**Öndeki araç geçilirken veya şerit değiştirirken geri görme aynasından yolu kontrol etmemek.

**4=**Dönmek için kuyrukta beklerken anayol trafiğine dikkat etmeden öndeki araca çarpacak duruma gelmek.

**5=**Takip mesafesi kurallarına uymayıp öndeki araca çarpmak.

**Bu tür davranışları sergileyen biri dalgın veya sorumsuz araç kullanıyordur.**

# Güvenli Sürücülük İçin Gereken Temel Yetenekler

Sürücülük yeteneği, sürücünün performansını belirleyen araç kullanımını sırasında aktif hale gelen **zihinsel ve psiko-motor** yetenek ve becerilerinin tümüdür.

## Zihinsel yetenekler:

**Dikkat ,  
konsantrasyon,  
hız ve mesafe algılama,  
muhakeme,  
problem çözme,  
karar verme,  
şekil algılama.**

# Psiko-motor yetenekler:

Tepki hızı,  
iki el koordinasyonu,  
el ayak göz  
koordinasyonu  
takip yeteneği.



## Sürücülük Yeteneklerini Olumsuz Etkileyen Faktörler

Kişinin sürücülük konusundaki bilgi düzeyi,

**araç kullanmak için gereken temel yetenek ve becerileri,**

kurallara uyma bilinci ve isteği,

**sahip olduğu sürücülük tarzı ve alışkanlıkları sürücülük yeteneğini ortaya çıkarır.**

Bunlardan herhangi birinde bir eksiklik varsa sürücü kazaya yatkın davranıyordur.

# RİSK ALMA EĞİLİMİ ;

Yaş ve cinsiyet kaza riskine katkıda bulunabilir.

Kazaların büyük bir bölümünün 16 - 25 yaşları arasındaki sürücüler tarafından yapıldığı belirlenmiştir.

**İtibar arama,**

**uyarım**

**heyecan peşinde koşma**

güdüsü gibi kaza riskini arttıran birçok kişilik özelliği genellikle ergenlik ve gençliğe özgü davranışlar arasında yer almaktadır. Kişilik özellikleri ile yaş arasındaki bağlantı, gençlerde kaza riskinin güçlü bir etmeni olabilir.

Bir başka risk grubu da 70 yaş üzerindeki sürücülerdir.

**hızlı tepki gösterememe**

**araç kullanma yeteneğinde bozulma**

**fiziksel yavaşlama**

faktörler kazalara neden olmaktadır.

**Trafikte heyecan ve zevk verici davranışları yapma eğiliminde olan bir sürücünün aşağıdaki davranışlardan hangisini gösterme olasılığı yüksektir?**

- A) Hız sınırına uyma**
- B) Yayaya yol verme**
- C) Trafik levhalarını okuma**
- D) Sürekli şerit değiştirerek araç kullanma**



Sayfa-57

# TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ



# Ünite. 2

s.57

# Trafik Mevzuatı

## Trafik, Karayolu Ve Araçlarla İlgili Tanımlar

## Konu.2

**TRAFİK:** Yayaların, hayvanların ve araçların karayolu üzerindeki hal ve hareketleridir.



## KARAYOLU :

Trafik için kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi köprüler ve alanlardır.



**Trafik için kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi, köprüler ve alanlara ne ad verilir?**

- A) Şerit**
- B) Kara yolu**
- C) Geçiş yolu**
- D) Bağlantı yolu**



# **Kara yolu aşağıdakilerin hangisinde doğru tanımlanmıştır?**

**A) Trafik için hayvanların ve araçların yararlandığı alanlardır**

**B) Trafik için kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi, köprüler ve alanlardır.**

**C) Trafik için araçların yararlanmasına uygun şeritlerdir.**

**D) Trafik için yapılmış özel amaçlı arazi parçalarıdır**

**ARAÇ**: Karayollarında kullanılabilen, motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörlerin genel adıdır.



**Kamyon**



**Traktör**



**Otomobil**



**At arabası**



**Bisiklet**



**İş makinası**

**Kara yollarında kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörlerin genel adı aşağıdakilerden hangisidir?**

- A) Araç**
- B) Ticari taşıt**
- C) Arazi taşıtı**
- D) Taşıt katarı**

**TAŞIT** :Karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçlardır. Makine gücüyle yürütülenlere “**motorlu taşıt**”, insan ve hayvan gücüyle yürütülenlere “**motorsuz taşıt**” denir.



**Kamyon**



**Traktör**



**Otomobil**



**At arabası**



**Bisiklet**



**İş makinası**

# SÜRÜCÜ

Motorlu veya motorsuz bir aracı sevk ve idare eden kişilere **SÜRÜCÜ** denir.



**ŞOFÖR** :Karayolunda ticari olarak tescil edilmiş motorlu taşıt süren kişidir.



# **ARAÇ SAHİBİ :**

**Adına Tescil Belgesi**

**Verilmiş Sahiplik**

**Veya Satış Belgesi**

**Düzenlenmiş Kişidir**

**Kara yolunda, ticari olarak tescil edilmiş bir motorlu taşıtı süren kişiye ne ad verilir?**

- A) Şoför**
- B) Sürücü**
- C) İşleten**
- D) Araç sahibi**





**Yayaların, hayvanların ve araçların karayolları üzerindeki hâl ve hareketlerine ne ad verilir?**

- A) Erişme**
- B) Ulaşım**
- C) Trafik.**
- D) Taşıma**



**YOLCU: Aracı kullanan  
sürücü ile hizmetliler dışında  
araçta bulunan kişilerdir.**



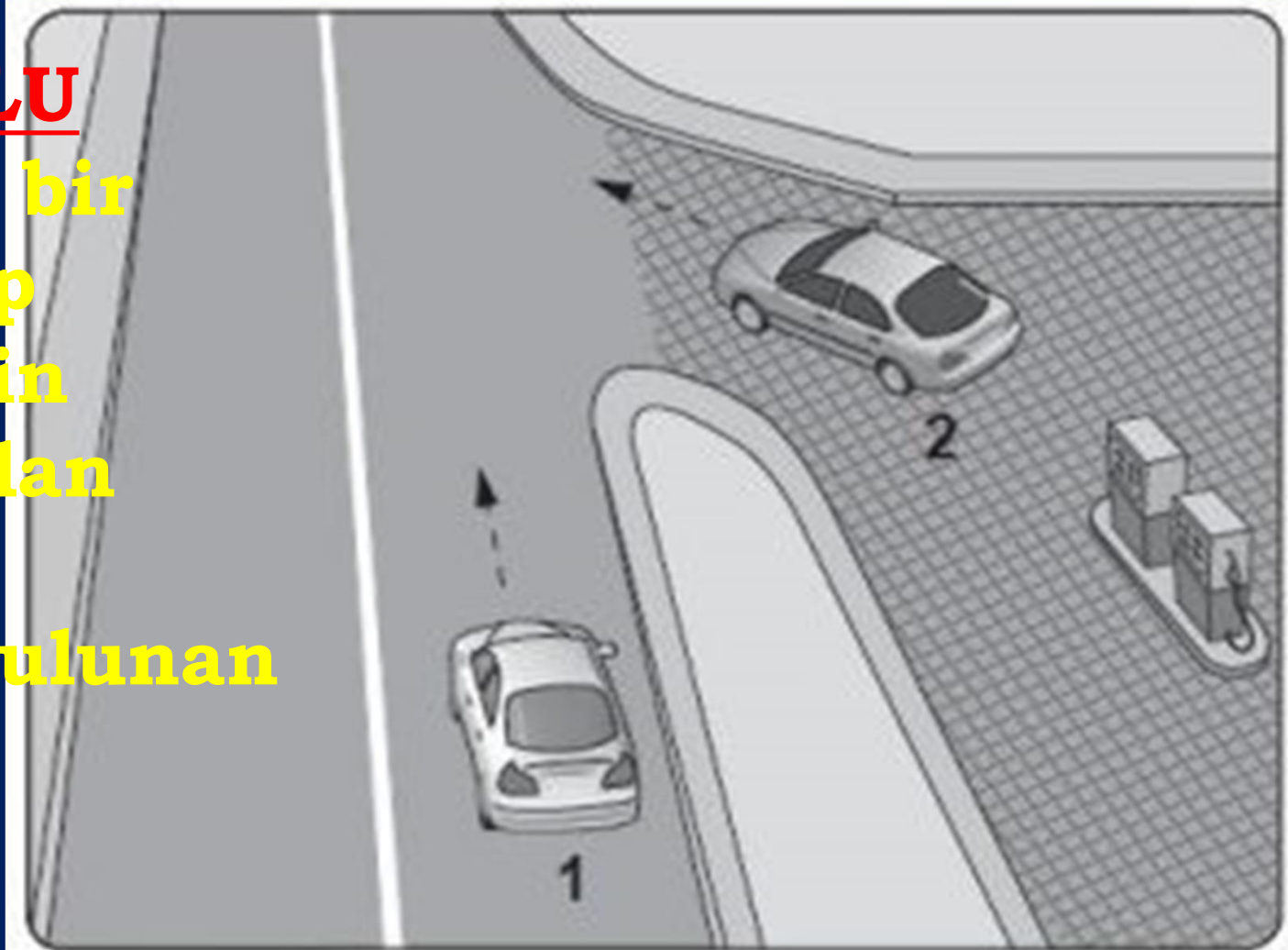
**YAYA :** Bir karayolunda kendisine ait ayrılmış bölümlerde(kaldırım,banket v.b) araç dışında hareketli ve hareketsiz bulunan kişilerdir.



**MÜLK**: Devlete, kamuya, gerçek kişi ya da tüzel kişilere ait olan taşınmaz mallardır.

**GEÇİŞ YOLU**

: Araçların bir mülke girip çıkması için yapılmış olan karayolu üzerindeki bölümdür.



**Araçların bir mülke girip çıkması için yapılmış olan yolun, kara yoluna bağlanan ve kara yolu sınır çizgisi içinde kalan kısmına ne ad verilir?**

- A) Şerit**
- B) Banket**
- C) Geçiş yolu**
- D) Bağlantı yolu**



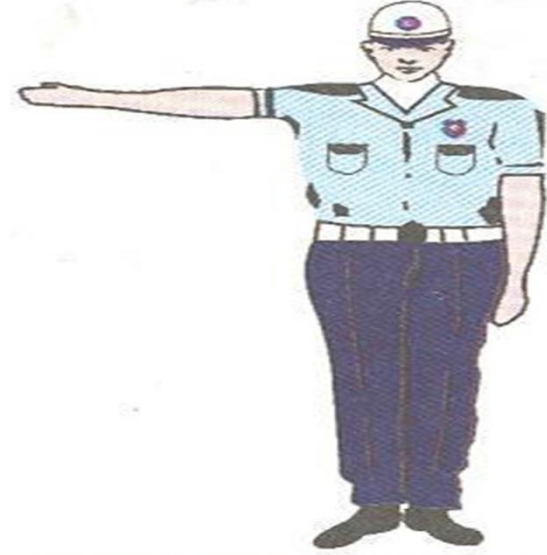
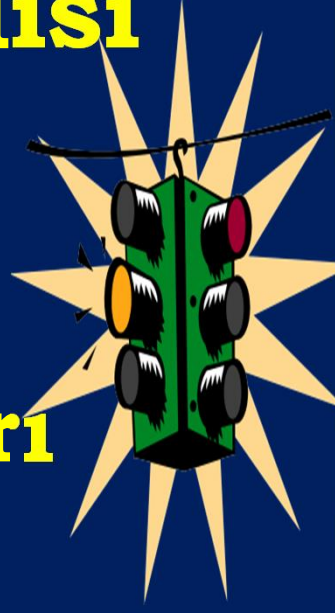
# TRAFİK İŞARETLERİ

Trafiği düzenleme amacıyla kullanılan işaret levhaları, ışıklı ve sesli işaretler, yer işaretlemeleri ile trafik zabıtası veya diğer yetkililerin trafiği yönetmek için yaptığı hareketlerdir



# Trafiğin Düzenlenmesinde Önceliğe Sahip Sıralama.

- 1) **Trafik görevlisi**
- 2) **Trafik ışıkları**
- 3) **Trafik levhaları**
- 4) **Yer işaretlemeleri  
(çizgiler)**

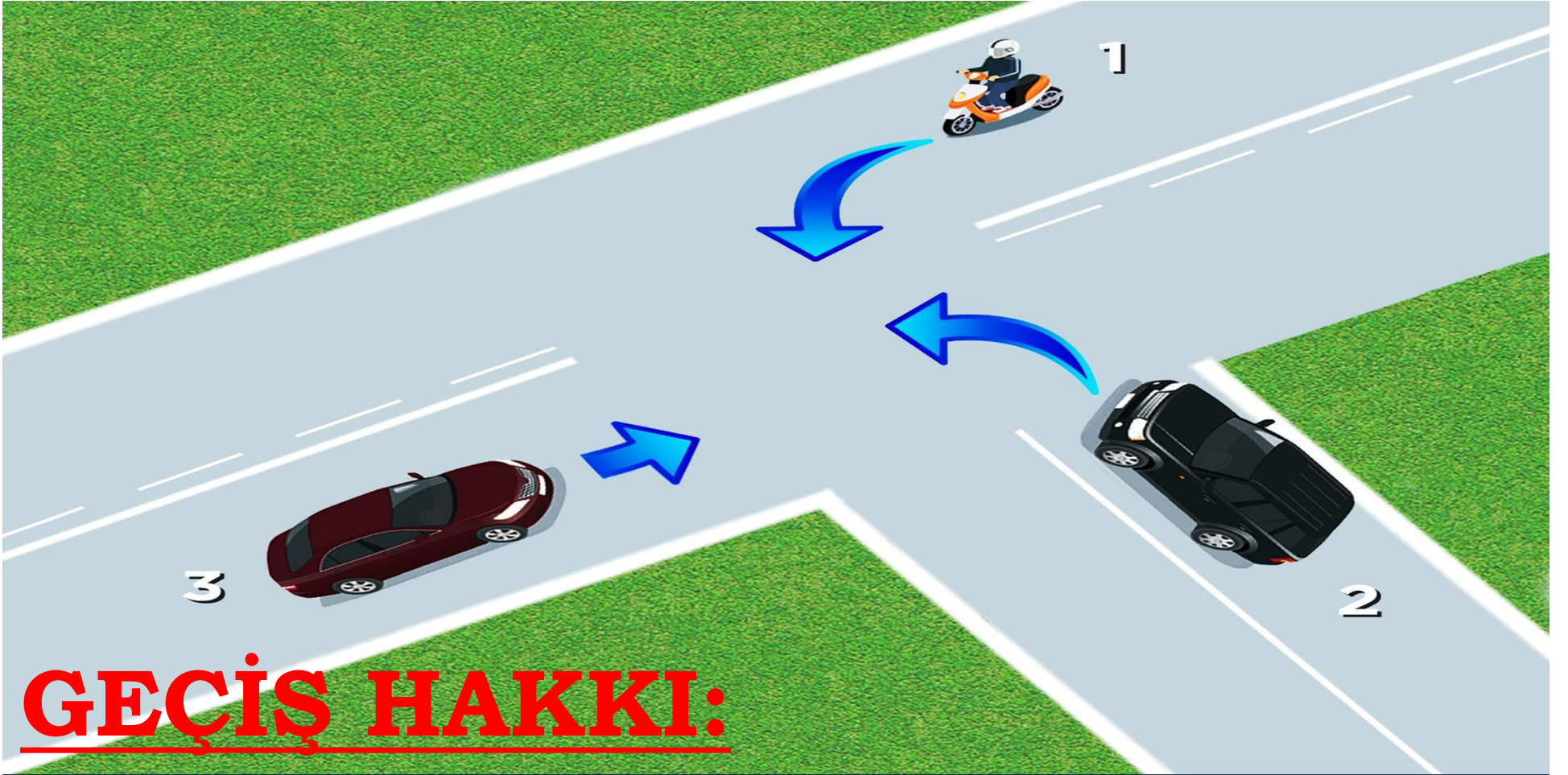


**Aşağıdakilerden hangisi  
trafiğin düzenlenmesinde  
diğerlerine göre önceliğe  
sahiptir?**

- A) Trafik ışıkları**
- B) Trafik görevlisi**
- C) Trafik levhaları**
- D) Yer işaretlemeleri**







## GEÇİŞ HAKKI:

Yayaların ve araç kullananların diğer yaya ve araç kullananlara göre yolu kullanma sırasındaki öncelik hakkıdır.

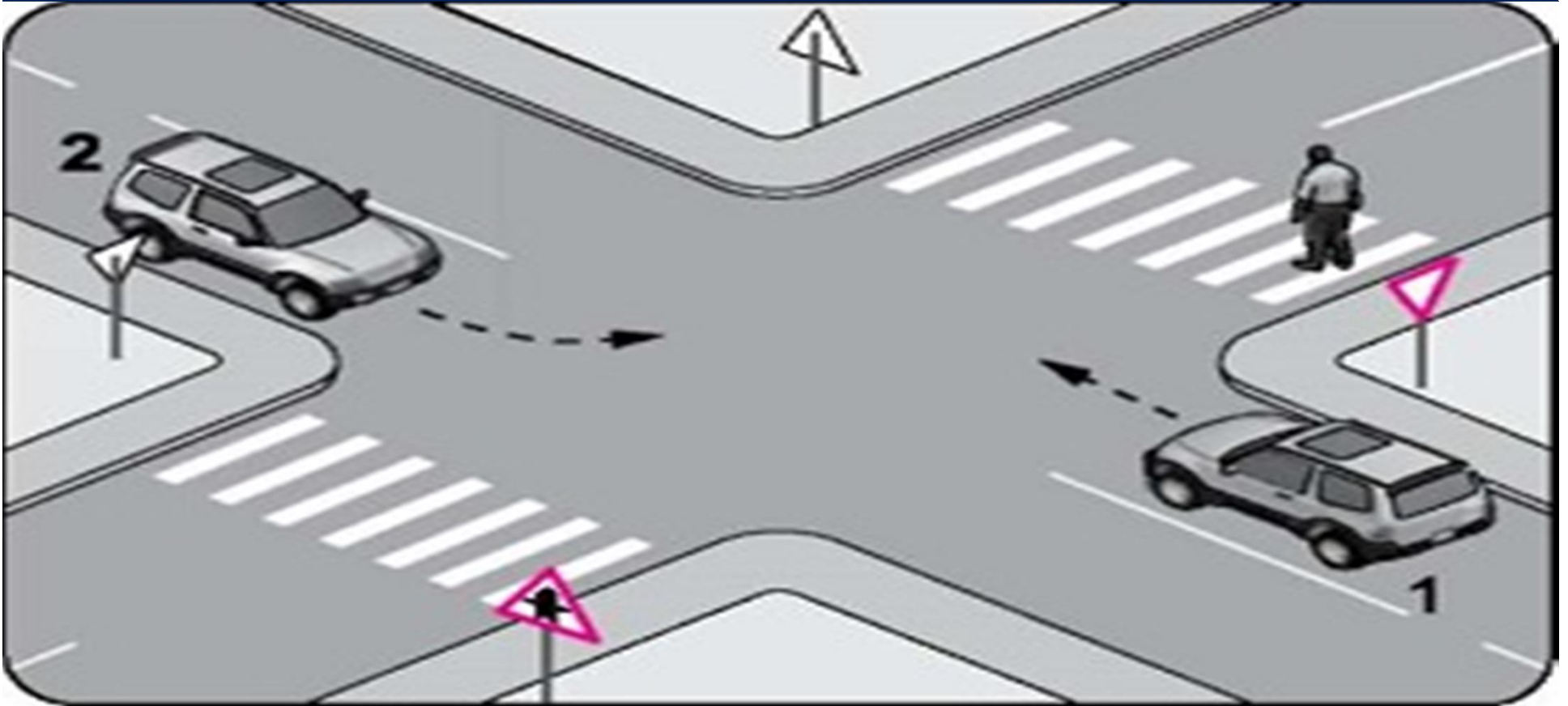
# GEÇİŞ HAKKI SIRALAMASI

1 = YAYALAR

2 = DÜZ GİDEN ARAÇLAR

3 = SAĞA DÖNEN ARAÇLAR

4 = SOLA DÖNEN ARAÇLAR



**Yayaların ve araç kullananların  
diğer yaya ve araç kullananlara  
göre yolu kullanmak sırasındaki  
önceliğine ne ad verilir?**

- A) Okul geçidi**
- B) Geçiş hakkı**
- C) Yaya geçidi**
- D) Geçiş üstünlüğü**

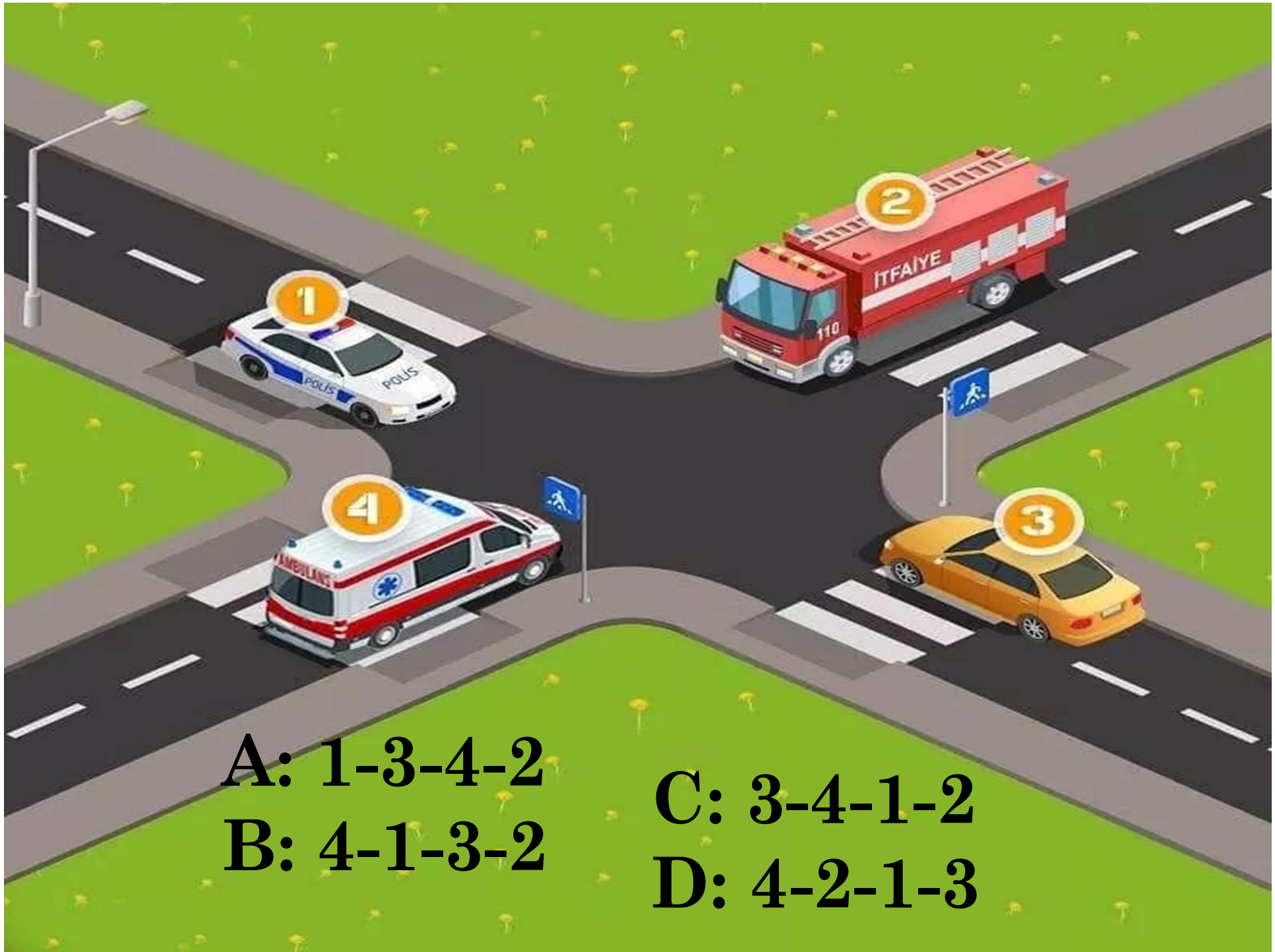


**GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ:** Görev sırasında belirli araç sürücülerinin, can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartıyla, trafik kısıtlama ve yasaklarına bağlı olmamaları durumudur.



## GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE SAHİP ARAÇLAR

- 1) Yaralı Veya Acil Hastaların Taşıyan Ambulans,  
Yaralı Ve Acil Hasta Taşıyan Diğer Araçlar,
- 2) Organ Ve Doku Nakil Araçları,
- 3) İtfaiye Araçları
- 4) Sanık Veya Suçluları Takip Eden Zabıta Araçları,
- 5) Trafik Hizmetlerine Ait Araçlar,
- 6) Yolun Yapım Ve Bakımından Sorumlu Kuruluşa Ait Kar Ve Buz Mücadelesi Araçları
- 7) Afet Ve Acil Durum Hâllerinde Afet Ve Acil Durum Hizmetlerinde Görevli Bulunan Araçlar,
- 8) Koruma Araçları İle Korunan Araçlar,”



**A: 1-3-4-2**

**B: 4-1-3-2**

**C: 3-4-1-2**

**D: 4-2-1-3**

➤ **Aşağıdakilerden hangisi geçiş üstünlüğüne sahip araçlardan biri değildir?**

**A) Görevden dönen itfaiye aracı**

**B) Organ ve doku nakil araçları**

**C) Yaralı taşıyan hususi otomobil**

**D) Sanık veya suçlu takip eden zabıta araçları**



## **DURMA**

**Kendi isteğimizin dışında Her türlü trafik zorunlulukları nedeniyle aracın durdurulmasıdır.**

## **DURAKLAMA:**

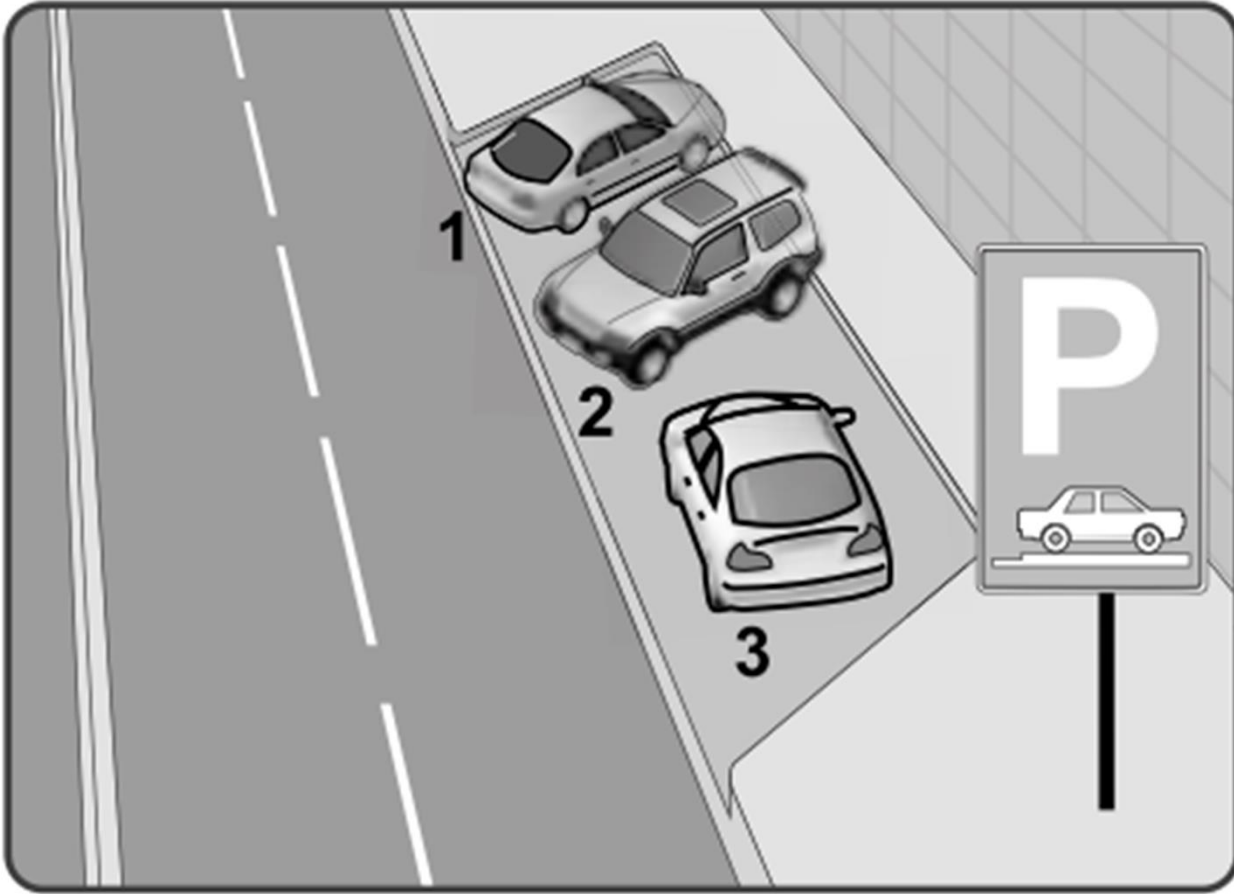
**Trafik zorunlulukları dışında araçların insan indirmek ve bindirmek, eşya yüklemek, boşaltmak ve beklemek amacıyla kısa bir süre aracın durdurulmasıdır.**



# PARK ETME

Araçların durma ve duraklaması gereken haller dışında bırakılmasıdır.





A) Yalnız

3

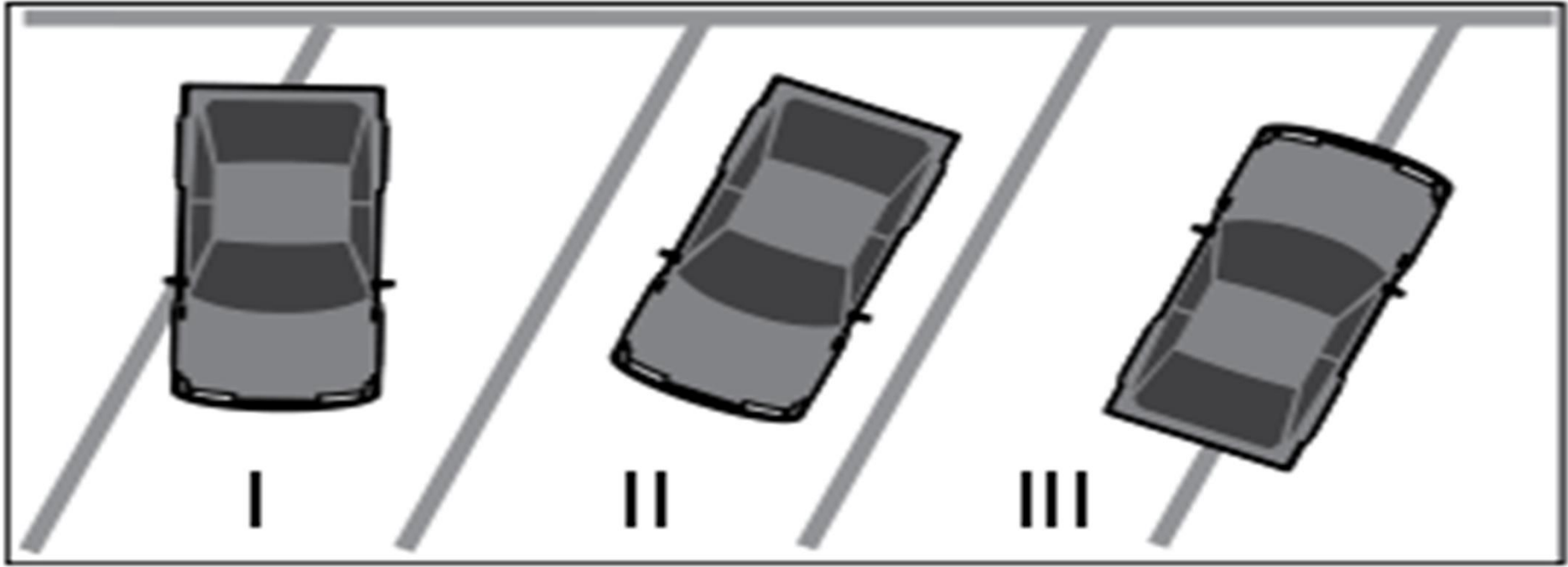
B) 1 ve 2

C) 1 ve 3

D) 2 ve 3



**Şekildeki “park etme bilgi işareti” göre hangi numaralı araçlar yanlış park etmiştir?**



**Şekle göre**  
**hangi numaralı**  
**araçlar hatalı**  
**park edilmiştir?**

**A) Yalnız III**  
**B) I ve II.**  
**C) I ve III.**  
**D) I, II ve III.**

# TRAFİK KAZASI:

Karayolu üzerinde hareket halinde olan bir veya birden fazla aracın karıştığı ölümlü, yaralamalı ve maddi hasarla sonuçlanmış olaydır.



## MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI



1 Kaza Tarihi	Saat	2 İl:	Mahalle:
		Kaza Yeri	Cadde:
		İlçe:	Sokak:
		Semt:	
3 Görgü Tanıkları		Tel No:	
Adı Soyadı	Adresi		

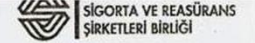
ARAÇ A	A	8- Uygun Kutularda (x) İşareti Koyunuz	B	ARAÇ B
4   Sürücü Bilgileri		Kırmızı ışık altında bulunmak		4   Sürücü Bilgileri
Adı Soyadı:		Taşıt giremez işareti bulunan karayoluna girmek		Adı Soyadı:
T.C. Kimlik No:		Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı yola girmek		T.C. Kimlik No:
Sürücü Belge No. Ve Sınıfı:		Geçme yasağı (solaşma yasağı) olan yerde geçiş yapmak		T.C. Kimlik No:
Alındığı Yer (İl/ilçe):		Kavşakta geçiş önceliğine uymamak		Alındığı Yer (İl/ilçe):
Adres:		Yetkili memurun dur işaretinde geçmek		Adres:
Tel No:		Aynı istikamette ve aynı şerhite gösteren önündeki araca arkadan çarpmak		Tel No:
5   Araç Bilgileri		Sağa dönüş kuralına uymamak		5   Araç Bilgileri
Marka ve Modeli:		Sola dönüş kuralına uymamak		Marka ve Modeli:
Plaka:		Geni manevra kuralına uymamak		Plaka:
Kullanım Şekli:		Geçme (solaşma) kuralına uymamak		Kullanım Şekli:
6   Trafik Sigortası Bilgileri		Geçiş önceliğine uymamak		6   Trafik Sigortası Bilgileri
Sigortalının Adı Soyadı:		Parketme kuralına uymamak		Sigortalının Adı Soyadı:
T.C. Kimlik No:		Duraklama kuralına uymamak		T.C. Kimlik No:
Sigorta Şirketinin Ünvanı:	km/s	Kurallara uygun olarak park edilmiş araca çarpmak		Sigorta Şirketinin Ünvanı:
Acente No:	m	Hız Durumu	km/s	Acente No:
Police No:		tespit edildi ise fren izi uzunluğu	m	Police No:
TRAMER Belge No:				TRAMER Belge No:
Police'nin Başlangıç-Bitiş Tarihi:				Police'nin Başlangıç-Bitiş Tarihi:
7   Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (->) ile gösteriniz.				7   Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (->) ile gösteriniz.

9 Çarpışma yerinin ve anının taslağını çiziniz.

10 Sürücü görüşleri	Sürücü görüşleri 10

A 11 Sürücülerin İmzaları 11 B

## MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI



1 Kaza Tarihi	Saat	2 İl: İSTANBUL	Mahalle: HALİDE EDİP ADIVAR
22.04.2008	14:25	Kaza Yeri	Cadde: ERGENEKON
		İlçe: SİĞİRİ	Sokak: KUTLUBEY
		Semt: PANGALTI	
3 Görgü Tanıkları		Tel No:	
Adı Soyadı	Adresi		
ZELİHA YILDIRIM	Halide Edip Adıvar Mah. Kutlubey Sk. No: 4/5 SİĞİRİ - İSTANBUL	0212-324----	

ARAÇ A	A	8- Uygun Kutularda (x) İşareti Koyunuz	B	ARAÇ B
4   Sürücü Bilgileri		Kırmızı ışık altında bulunmak		4   Sürücü Bilgileri
Adı Soyadı: ALİ		Taşıt giremez işareti bulunan karayoluna girmek		Adı Soyadı: MEHMET
T.C. Kimlik No: 63 91		Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı yola girmek		T.C. Kimlik No: 563
Sürücü Belge No. Ve Sınıfı: 66747-B		Geçme yasağı (solaşma yasağı) olan yerde geçiş yapmak		Sürücü Belge No. Ve Sınıfı: 45931-B
Alındığı Yer (İl/ilçe): İSTANBUL/BACIRKÖY		Kavşakta geçiş önceliğine uymamak		Alındığı Yer (İl/ilçe): İSTANBUL/SABİHA
Adres: Cennet Mah. Pala Cad. No: 10/3 Avclar - İSTANBUL		Yetkili memurun dur işaretinde geçmek		Adres: Atak Mah. Yakacak Sit. No: 24/4 Maslak - İSTANBUL
Tel No: 05321-----		Aynı istikamette ve aynı şerhite gösteren önündeki araca arkadan çarpmak		Tel No: 05051-----
5   Araç Bilgileri		Sağa dönüş kuralına uymamak	X	5   Araç Bilgileri
Marka ve Modeli: VOLKSWAGEN GOLF		Sola dönüş kuralına uymamak		Marka ve Modeli: OPEL ASTRA
Plaka: 34 LR 183		Geri manevra kuralına uymamak		Plaka: 34 UD 2920
Kullanım Şekli: HUSUSİ		Geçme (solaşma) kuralına uymamak		Kullanım Şekli: HUSUSİ
6   Trafik Sigortası Bilgileri		Geçiş önceliğine uymamak		6   Trafik Sigortası Bilgileri
Sigortalının Adı Soyadı: ALİ		Parketme kuralına uymamak		Sigortalının Adı Soyadı: MEHMET
T.C. Kimlik No: 63 91		Duraklama kuralına uymamak		T.C. Kimlik No: 563
Sigorta Şirketinin Ünvanı: ARC SİGORTA	km/s	Kurallara uygun olarak park edilmiş araca çarpmak		Sigorta Şirketinin Ünvanı: XY2 SİGORTA
Acente No: 2735	m	Hız Durumu	km/s	Acente No: 280
Police No: 43950789		tespit edildi ise fren izi uzunluğu	m	Police No: 9864070
TRAMER Belge No: 9050430				TRAMER Belge No: 10806790
Police'nin Başlangıç-Bitiş Tarihi: 12.7.2009 - 2008				Police'nin Başlangıç-Bitiş Tarihi: 7.9.2007 - 2007
7   Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (->) ile gösteriniz.				7   Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (->) ile gösteriniz.

9 Çarpışma yerinin ve anının taslağını çiziniz.

10 Sürücü görüşleri	Sürücü görüşleri 10
Kavşakta ilerlerken sağa dönmekte olan 34 UD 2920 Plakalı araç kavşaktan geniş olarak ters peride girmiş ve 34 LR 183 Plakalı aracına çarpmıştır.	Kavşakta sağa dönerken yolu tek yönlü bannerek geniş açıyla döndüm ve 34 LR 183 Plakalı aracın ön tarafına çarptım.

A 11 Sürücülerin İmzaları 11 B

# **KARAYOLU İLE İLGİLİ** **TANIMLAR**

**İKİ YÖNLÜ KARA YOLU**

**TEK YÖNLÜ KARA YOLU**

**BÖLÜNÜMÜŞ KARA YOLU**

**ERİŞME KONTROLLÜ KARA YOLU**

**GEÇİŞ YOLU**

**BAĞLANTI YOLU**

**TAŞIT YOLU**

**BİSİKLET YOLU**

**YAYA YOLU**

# İKİ YÖNLÜ KARAYOLU:

Taşıt Yolunun Her İki Yöndeki Taşıt Trafiği İçin Kullanıldığı Yoldur.



**Aşağıdakilerden hangisi iki yönlü trafik işaret levhasıdır?**

A)



C)



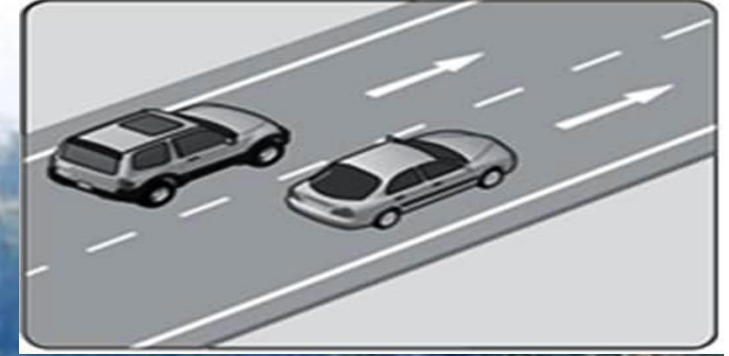
B)



D)

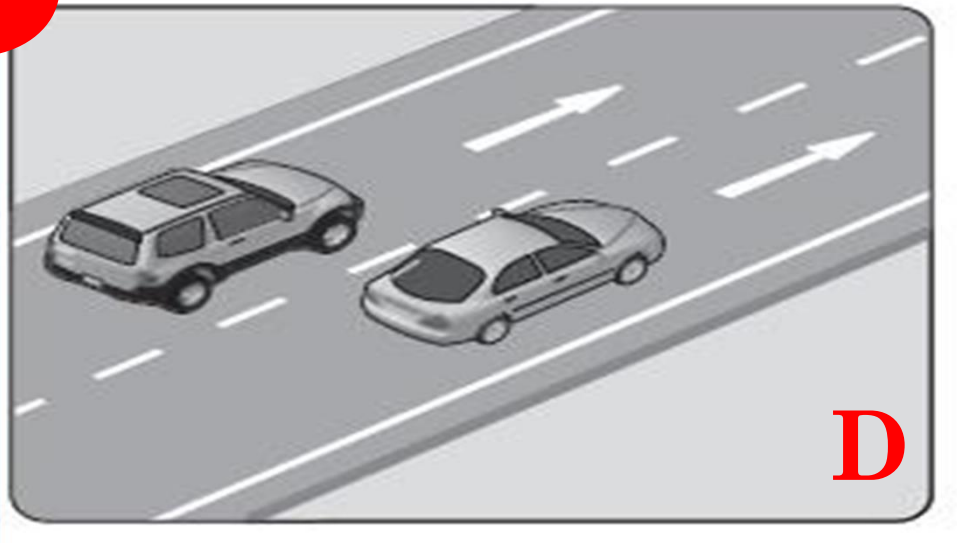
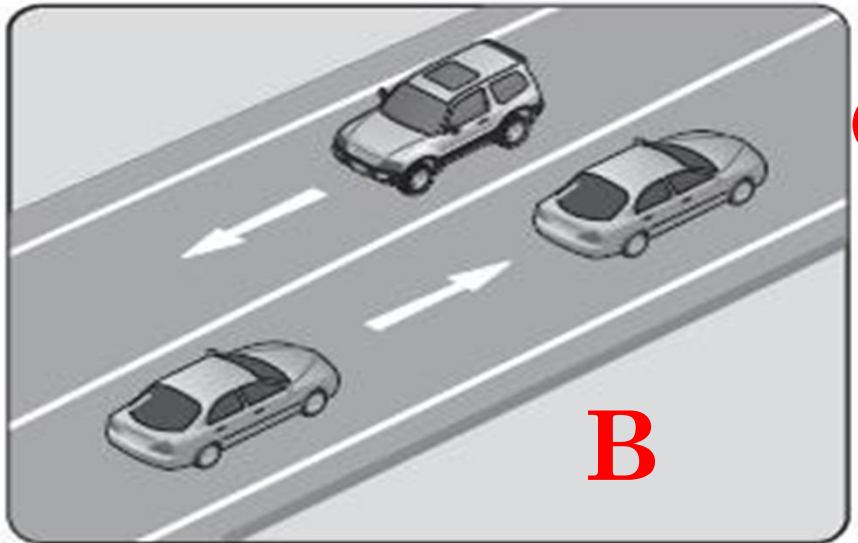
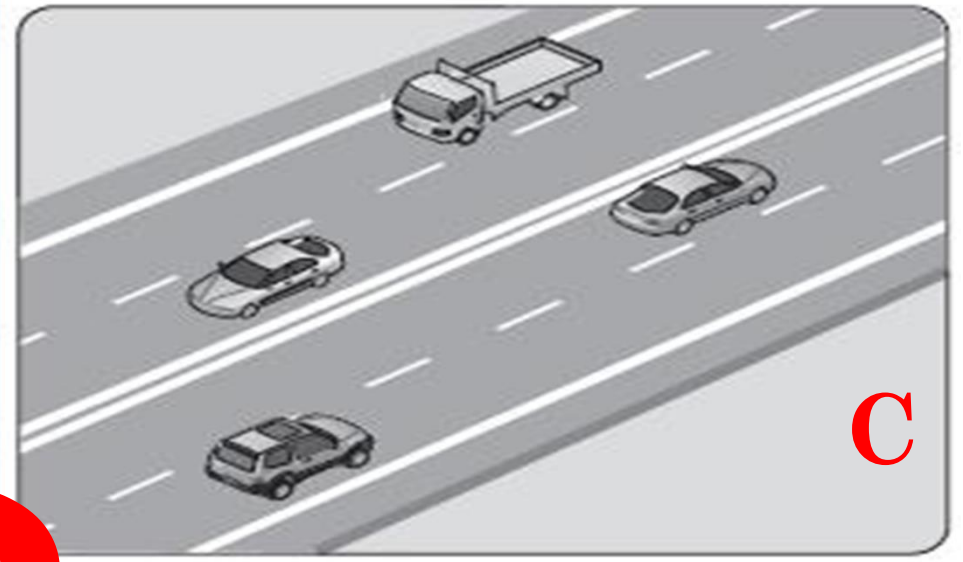
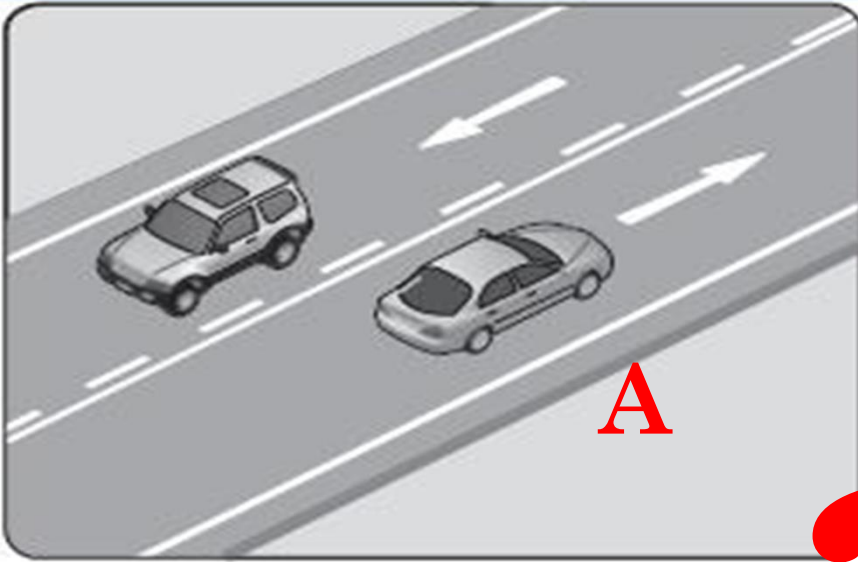






**TEK YÖNLÜ KARAYOLU:** Taşıt yolunun yalnız bir yöndeki taşıt trafiği için kullanıldığı yoldur.

**Aşağıdakilerin hangisinde taşıtlar tek yönlü kara yolunda bulunmaktadır?**

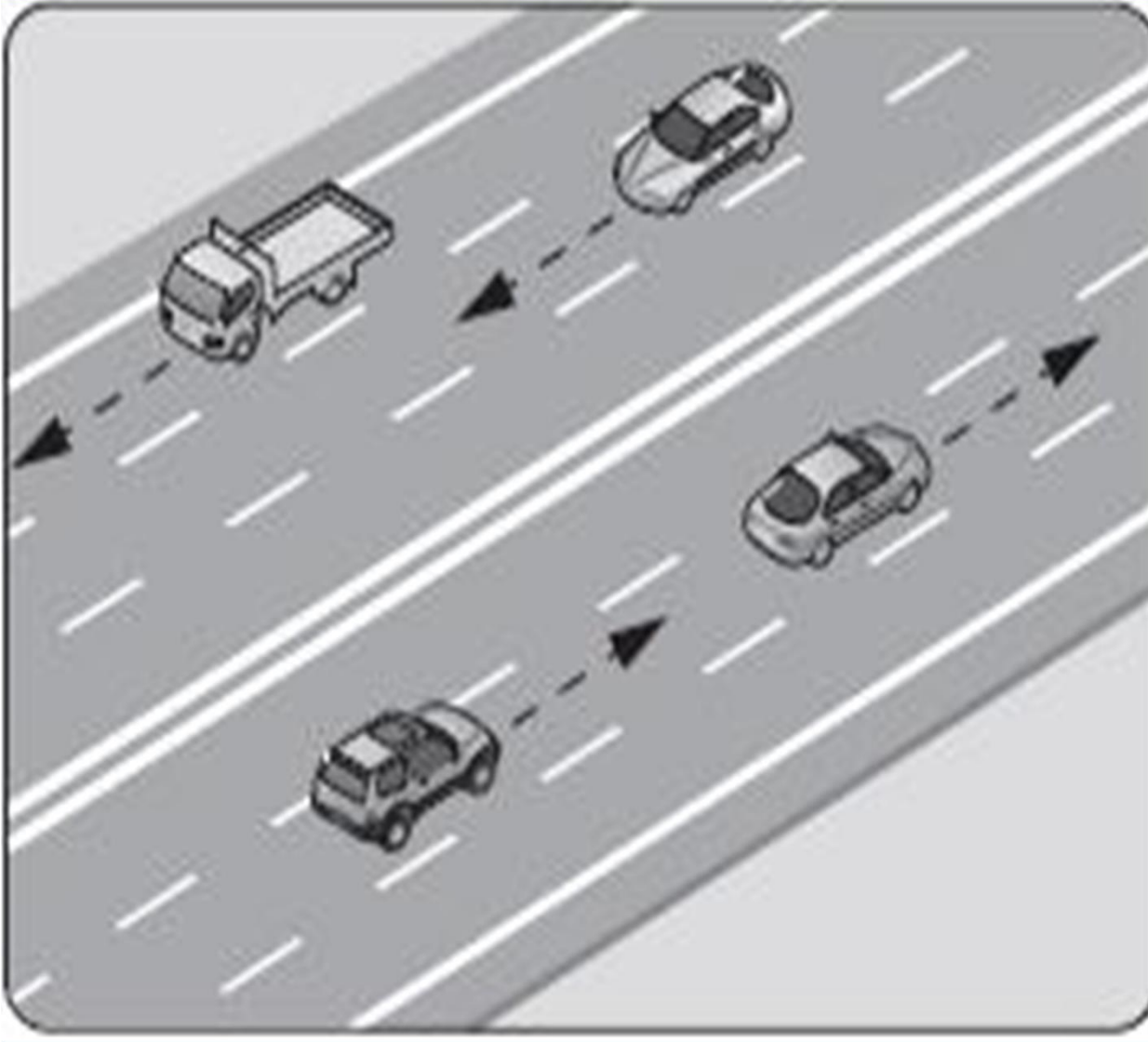




## **BÖLÜN MÜŞ KARAYOLU:**

Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir **AYIRACI** ile, belirli bir şekilde diğer taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen karayoludur.

# ŞEKİLDEKİ KARAYOLUNA NE AD VERİLİR ?



- A) Tali yol**
- B) Geçiş yolu**
- C) Bağlantı yolu**
- D) Bölünmüş yol**



## ERİŞME KONTROLLÜ KARAYOLU (OTOYOL – EKSPRES YOL):

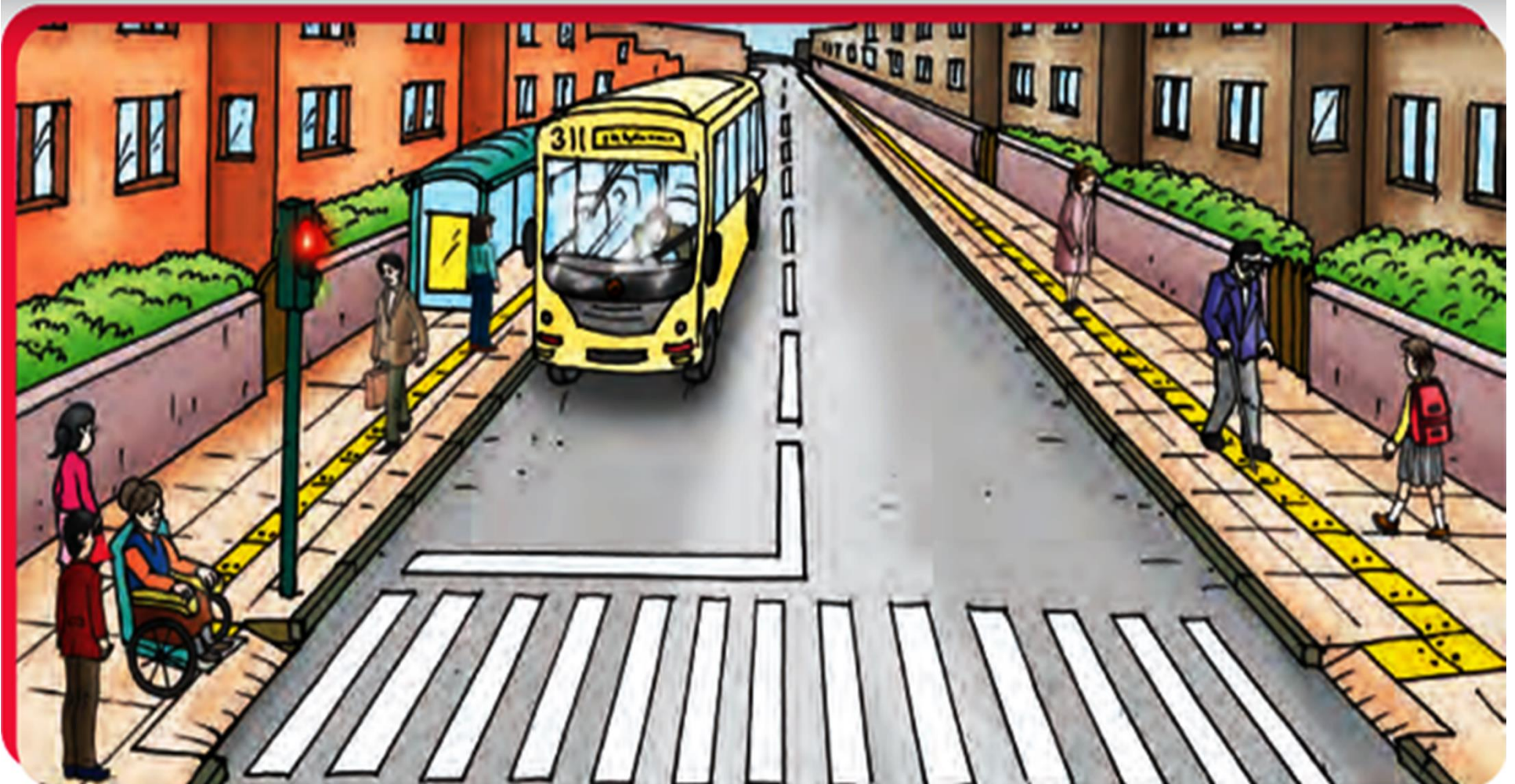
Özellikle transit trafiğe tahsis edilen belirli yerler ve şartlar dışında giriş ve çıkışın yasaklandığı, yaya, hayvan ve motorsuz araçların giremediği, ancak; izin verilen motorlu araçların yararlandığı ve trafiğin özel kontrole tabi tutulduğu karayoludur.



**BAĞLANTI YOLU**: Bir kavşak yakınında, karayolu taşıt yollarının birbirine bağlanmasını sağlayan kavşak alanı dışında kalan ve bir yönlü trafiğe ayrılmış olan karayolu kısmıdır.

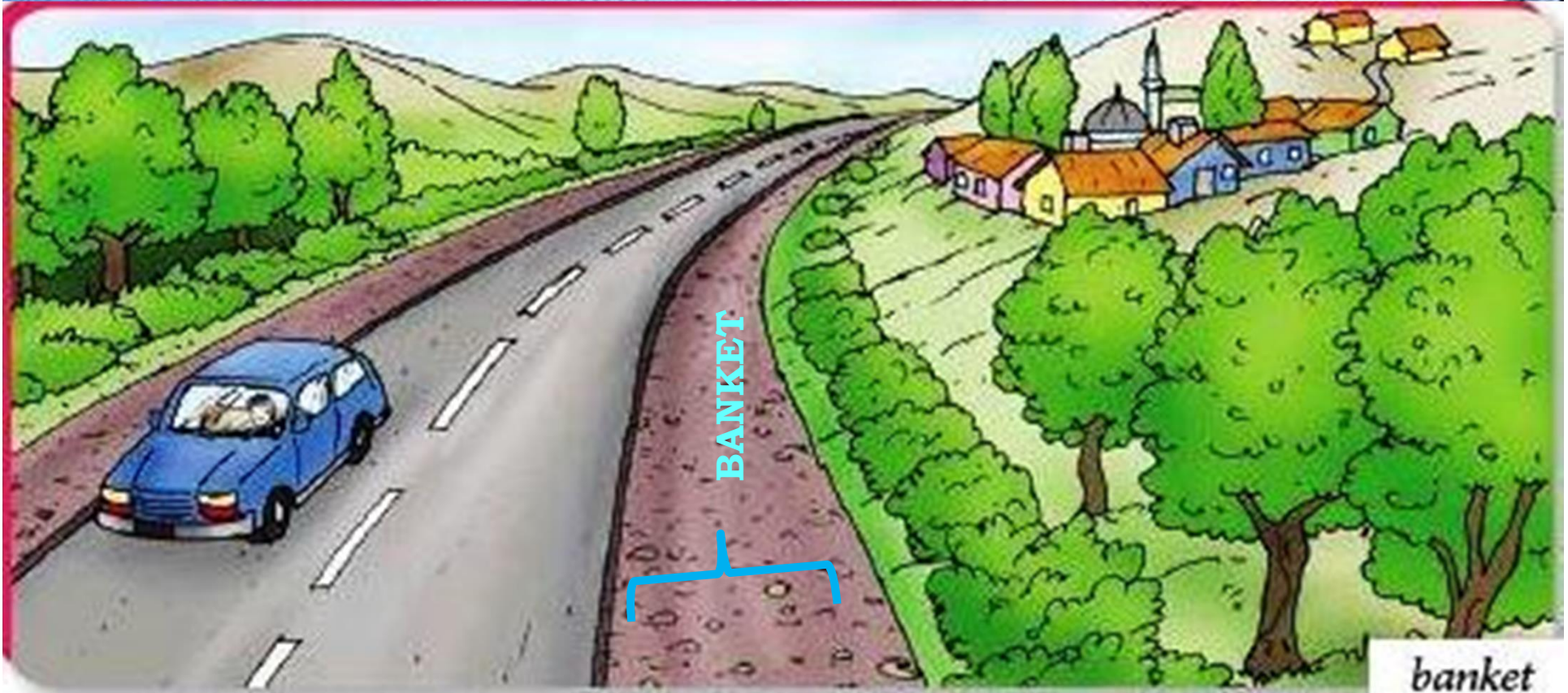


**YAYA YOLU (YAYA KALDIRIMI):** Taşıt yolu kenarı ile gerçek veya tüzel kişilere ait mülkler arasında kalan ve yalnız yayaların kullanımına ayrılmış kısımdır.



## **BANKET**

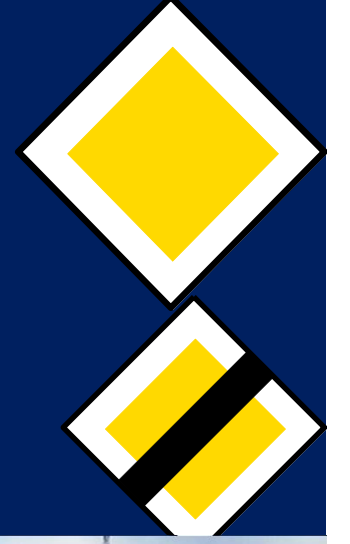
Yaya yolu ayrılmamış karayolunda taşıt yolu kenarı ile, şev başı veya hendek iç üst kenarı arasında kalan ve olağan olarak yayaların ve hayvanların kullanacağı zorunlu hallerde de araçların yararlanabileceği kısımdır.



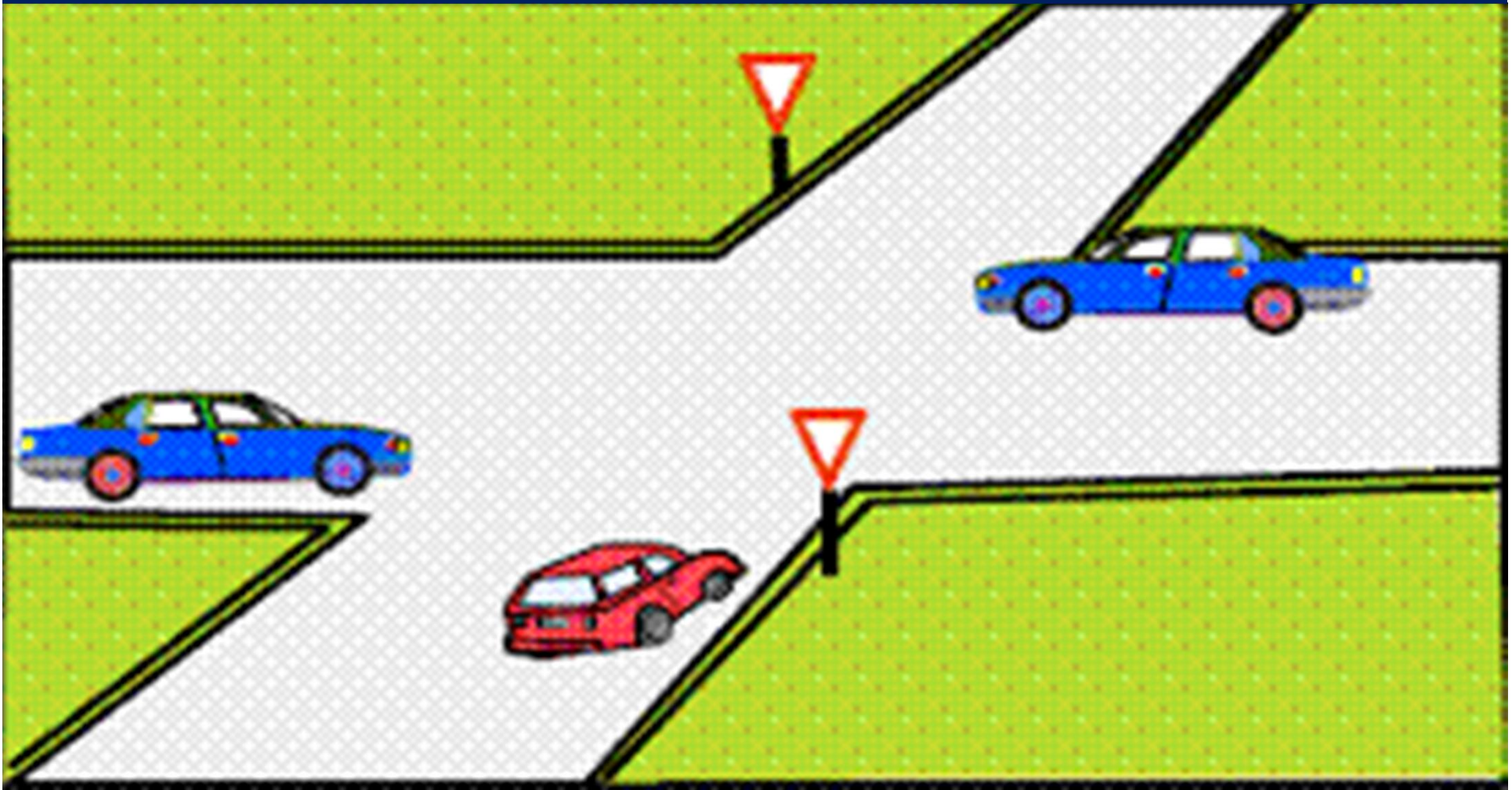


## ANA YOL:

Ana trafiğe açık olan ve bunu kesen karayolundaki trafiğin bu yolu geçerken veya bu yola girerken, ilk geçiş hakkını vermesi gerektiği işaretlerle belirlenmiş karayoludur.



**TALİ YOL:** Genel olarak  
üzerindeki trafik yoğunluğu  
bakımından bağlandığı yoldan  
daha az önemde olan yoldur.



**Aşağıdaki trafik işaretlerinden  
hangisi tali yolda bulunur?**



A



C



B



D





İlk Geçiş Hakkı



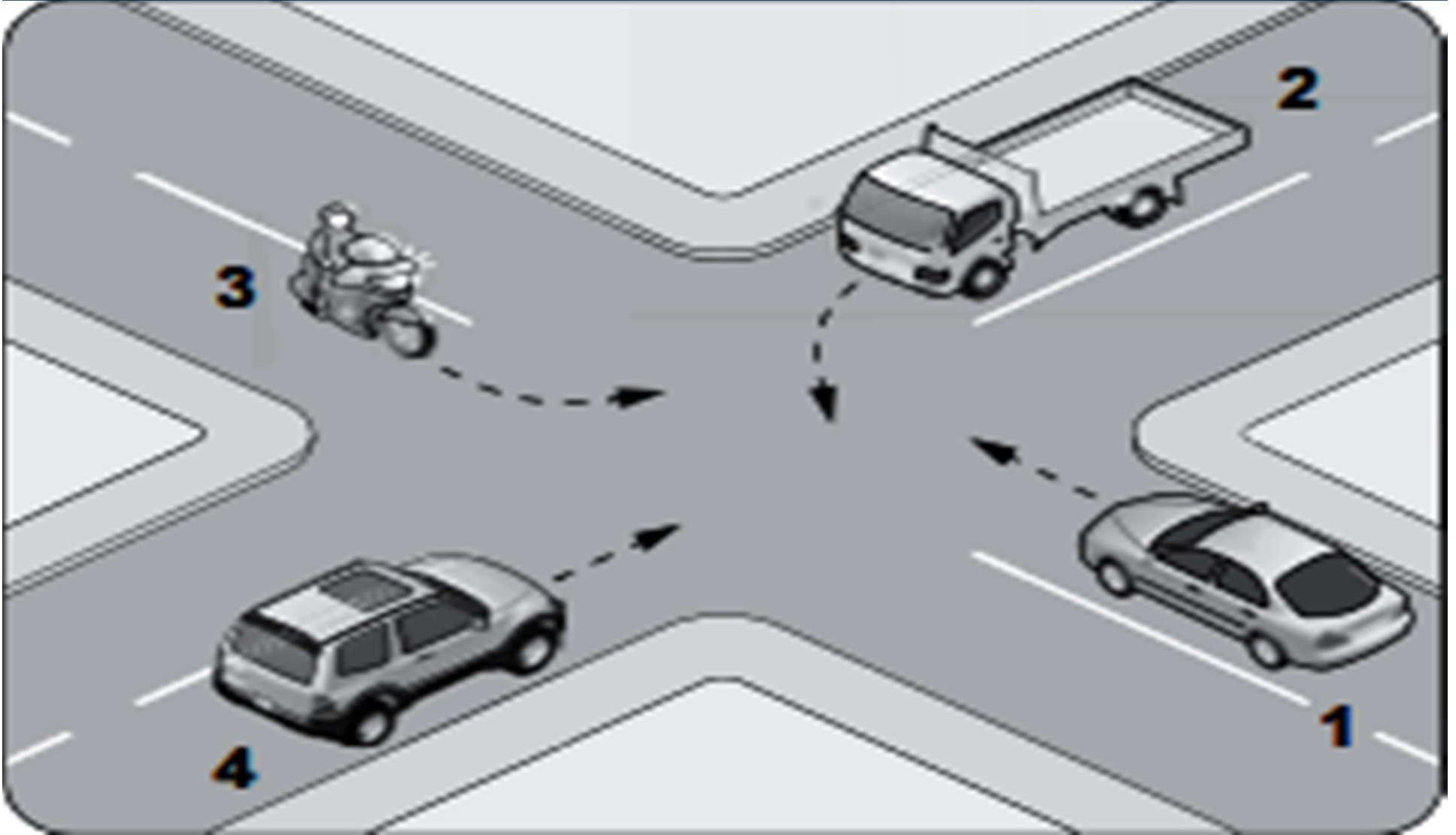
**GEÇİŞ YOLU:** Araçların bir mülke girip çıkması için yapılmış olan yolun, karayolu üzerinde bulunan kısmıdır.



## TEHLİKELİ EĞİM

Araçların emniyetle seyrini sağlamak için vites küçültmeyi gerektiren yol eğimidir.

**KAVŞAK : İki veya daha fazla karayolunun kesişmesi veya birleşmesi ile olan ortak alandır**



**OKUL GEÇİDİ:** Genel olarak okul öncesi, ilk öğretim ve orta dereceli okulların çevresinde özellikle öğrencilerin geçmesi için taşıt yolunda ayrılmış ve bir trafik işareti ile belirlenmiş alandır.



**YAYA GEÇİDİ:** Taşıt yolunda yayaların güvenli geçebilmelerini sağlamak üzere trafik işaretleri ile belirlenmiş ortak alandır.





**Aksine bir durum yoksa, yol çizgileri ile belirlenmiş yaya ve okul geçitlerinin bulunduğu yerlerde geçiş önceliği aşağıdakilerden hangisine aittir?**

- A) Araçlara**
- B) Yayalara**
- C) Yolculara**
- D) Sürücülere**



# **DEMİRYOLU GEÇİDİ HEMZEMİN GEÇİT:**

**Karayolu ile demir yolunun aynı seviyede kesiştiği bariyerli ve bariyersiz geçitlerdir.**



**KONTROLSÜZ  
DEMİRYOLU  
GEÇİDİ**



**KONTROLLÜ  
DEMİRYOLU  
GEÇİDİ**



**KONTROLSÜZ  
DEMİRYOLU  
GEÇİDİ (TEK HAT)**



**KONTROLSÜZ  
DEMİRYOLU  
GEÇİDİ (İKİ HAT)**



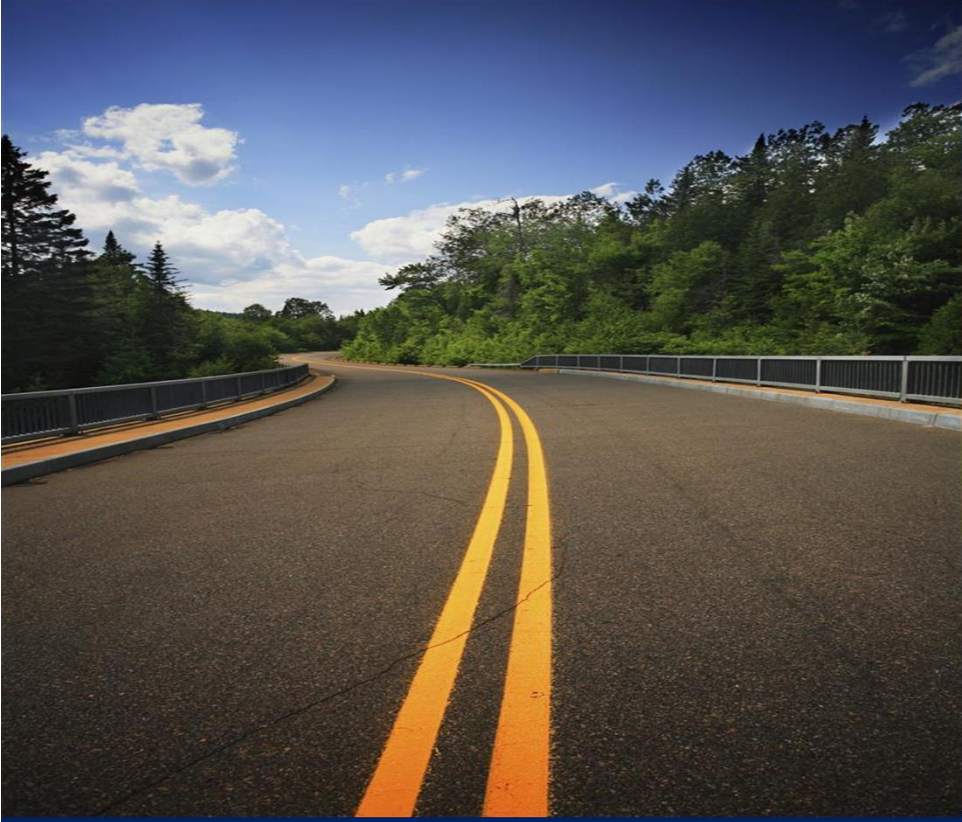
**Kara yolu ile demir yolunun  
aynı seviyede kesiştiği  
bariyerli veya bariyersiz  
geçitlere ne ad verilir?**

- A) Okul geçidi**
- B) Yaya geçidi**
- C) Hemzemin geçit**
- D) Rampalı geçit**



**ÜST GEÇİT:**Karayolunun diğeri bir karayolu veya demiryolunu üstten geçmesini sağlayan yapıdır.  
**ALT GEÇİT:**Karayolunun diğeri bir karayolu veya demiryolunu alttan geçmesini sağlayan yapıdır.





## **AYIRICI**

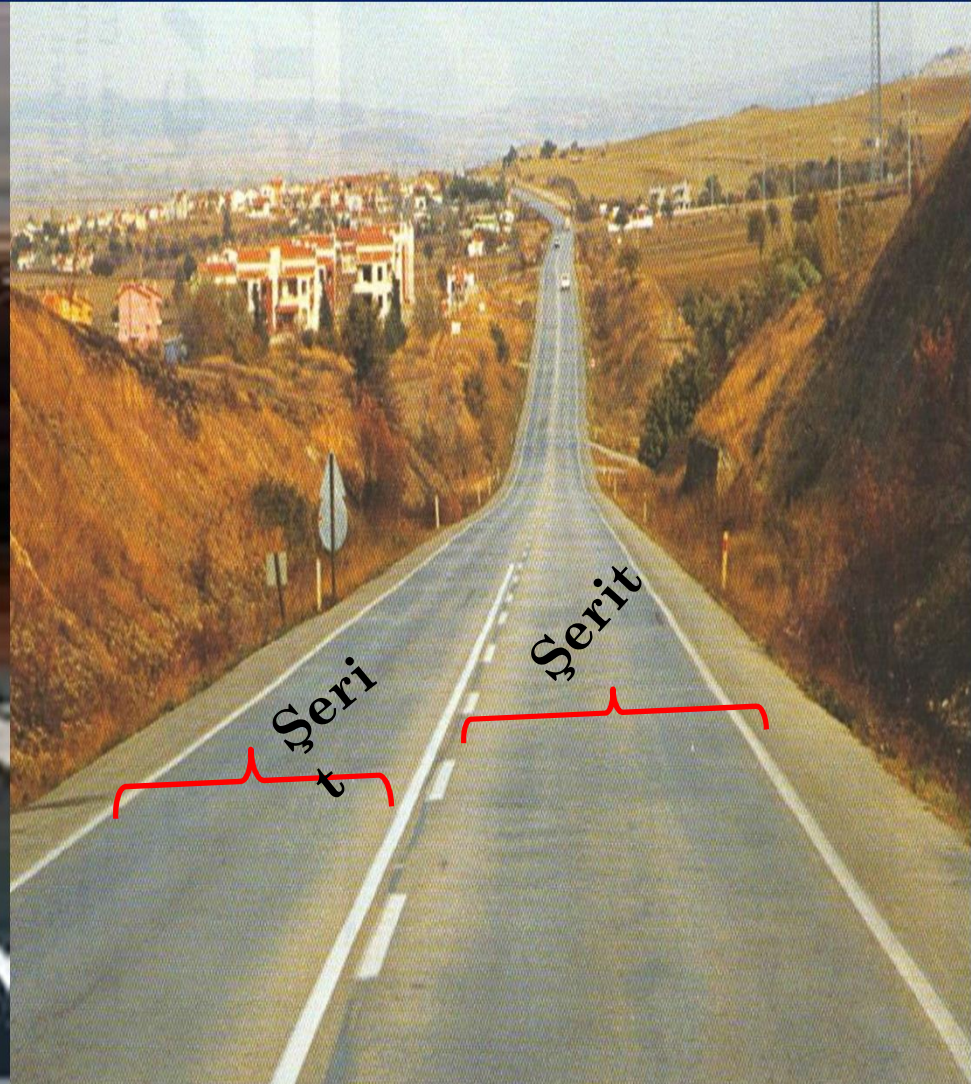
**Taşıt yollarını veya yol bölümlerini birbirinden ayıran, bir taraftaki taşıtların diğer tarafa geçmelerini engelleyen veya zorlaştıran karayolu yapısı, trafik tertibatı veya gereçtir.**

**Taşıt yollarını veya yol bölümlerini birbirinden ayıran, bir taraftaki taşıtların diğer tarafa geçmesini engelleyen veya zorlaştıran karayolu yapısı, trafik tertibatı veya gerece ne denir?**

- A) Ada**
- B) Ayırıcı**
- C) Şerit**
- D) Banket**



**ŞERİT:** Taşıtların bir dizi halinde, güvenle seyredebilmeleri için taşıt yolunun ayrılmış bir bölümüdür.



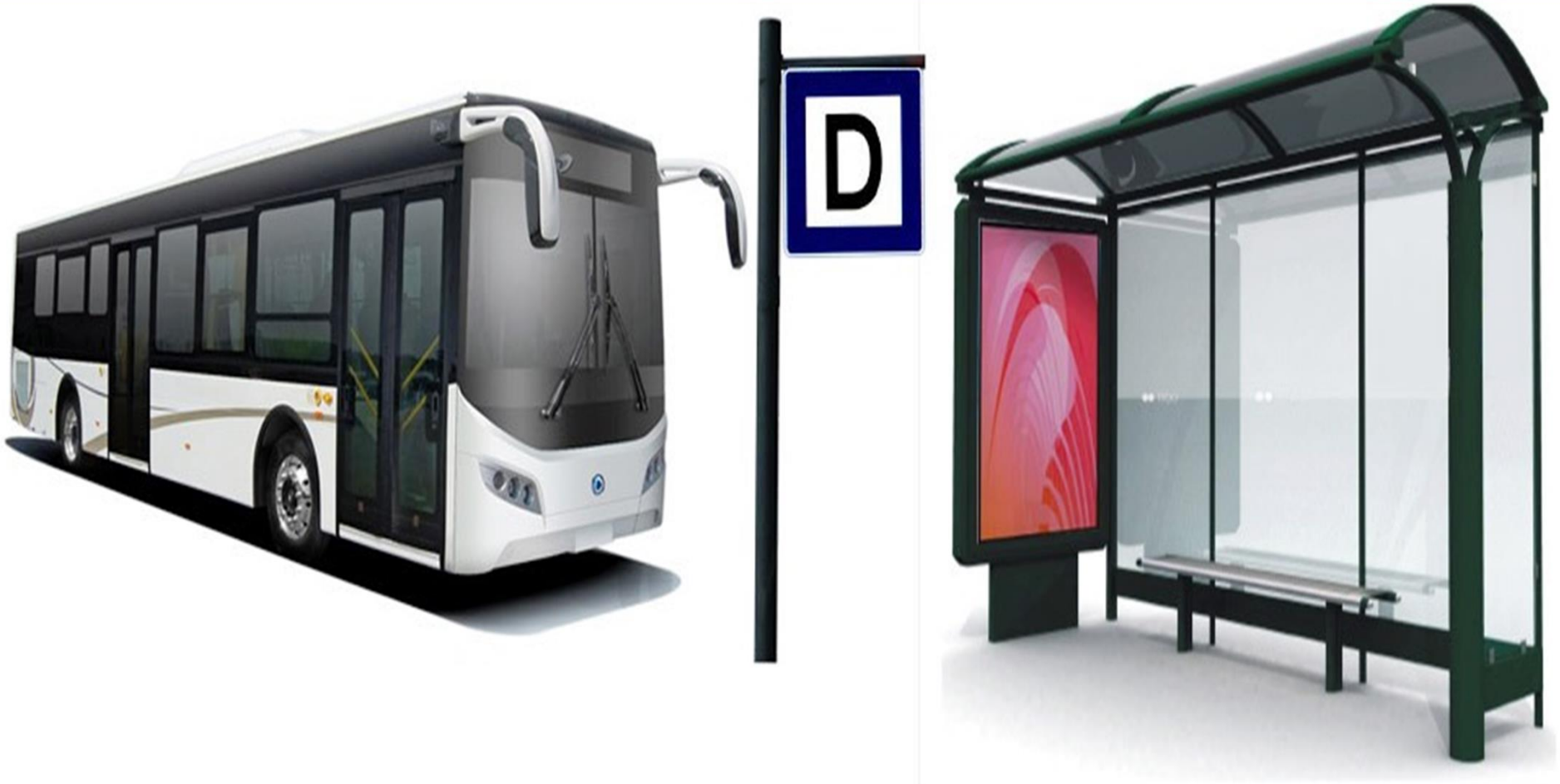
**PARK YERİ:** Araçların park edebilmeleri için ayrılmış kapalı veya açık alanlardır.





# **DURAK**

**Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının yolcu veya hizmetlilerini bindirmek, indirmek için durakları işaretlerle belirlenmiş yerdir.**



**GARAJ:** Araçların genellikle uzun süre durmaları için kullanılan, bakım veya servisinin de yapılabileceği kapalı veya açık olan yerlerdir.



**SERVİS İSTASYONU:** Araçların bakım, onarım ve servislerinin yapıldığı açık veya kapalı yerlerdir.



**MUAYENE İSTASYONU:** Araçların niteliklerini tespit ve kontrol edilebilecek cihaz ve personeli bulunan, teknik kontrollerinin yapıldığı yerlerdir.



**Araçların niteliklerini tespit ve kontrol edebilecek cihaz ve personel bulunan, teknik kontrolü yapılan yerlere ne ad verilir?**

- A) Servis istasyonu**
- B) Araç tartı istasyonu**
- C) Akaryakıt istasyonu**
- D) Muayene istasyonu**



# İŞARET LEVHASI

Sabit veya taşınabilir bir mesnet üzerine yerleştirilmiş, üzerindeki sembol, renk ve yazı ile özel bir talimatın aktarılmasını sağlayan trafik tertibatıdır.



## IŞIKLI VE SESLİ İŞARETLER:

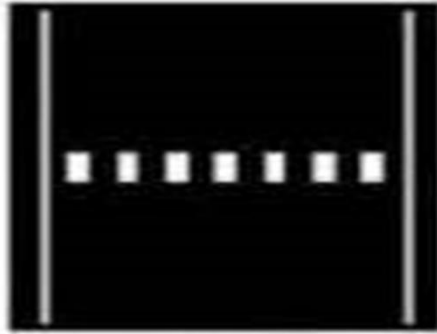
Trafiği düzenlemede kullanılan ışıklı ve sesli, sabit veya taşınabilir, elle veya otomatik kumanda edilebilen, üzerinde çeşitli renk, şekil, sembol, yazı bulunan ve belirli yanma süresi olan ışık veya sesle özel bir talimatın aktarılmasını sağlayan trafik tertibatıdır.



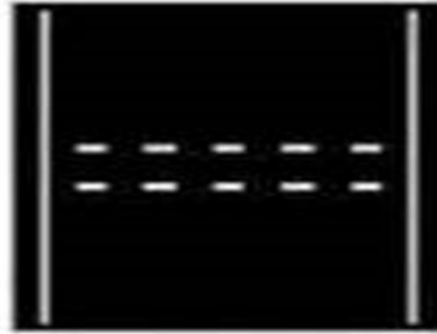
**İŞARETLEME:** Taşıt yolu ile karayolu elemanları üzerindeki çeşitli renkte çizgi, şekil, sembol, yazı, yansıtıcı ve benzerleri ile özel bir talimatın aktarılmasını sağlayan trafik tertibatıdır.



TARALI ALANA  
GİRİLMEZ



YAYA GEÇİDİ



YAYA GEÇİDİ



YAVAŞLAMA  
UYARI  
İŞARETLERİ



YOL VER



DUR



AZAMI HIZ



BİSİKLET  
YOLU



# **TRAFİKTE MEN**

**Trafik zabıtasınca,  
Kanunda belirtilen hallerde  
araçla ilgili belgelerin  
alınması ve aracın belirli  
bir yere çekilerek trafikten  
alıkonulmasıdır.**

**Trafik zabıtası veya yetkililerce  
Kanunda ve yönetmelikte belirtilen  
hâllerde araçla ilgili belgelerin  
alınması ve aracın belirli bir yere  
çekilerek trafikten alıkonulmasına  
ne denir?**

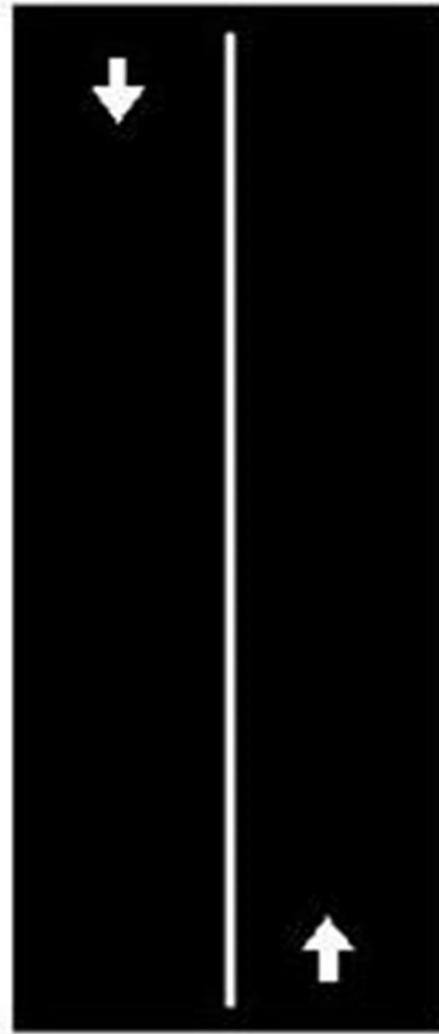
- A) Trafik suçu**
- B) Trafik terörü**
- C) Trafik kusuru**
- D) Trafikten men**



**Yol Üzerindeki**  
**Çizgiler, şekiller**  
**Ve**  
**Semboller**



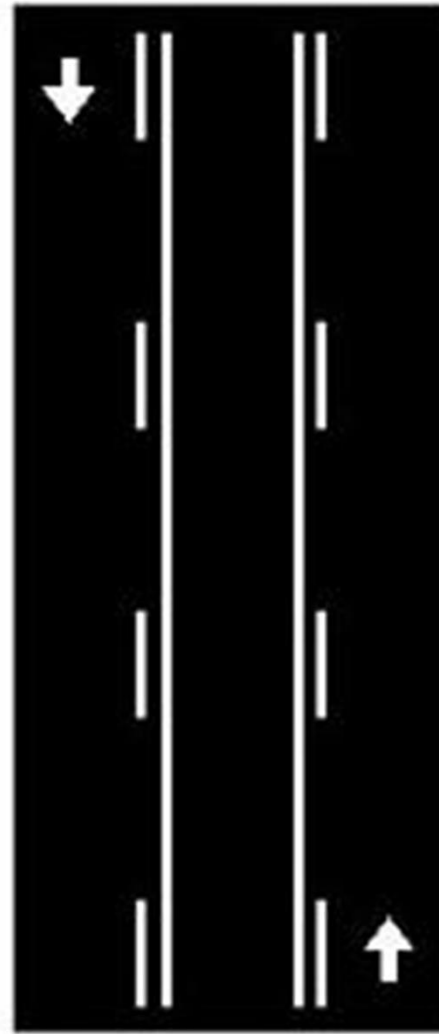
**Kesikli Çizgi:** Öndeki araç geçilebilir.



**Devamlı Çizgi:** Öndeki araç geçmek yasaktır.



**Kesikli ve Devamlı Çizgi:** Kesikli çizgi tarafındaki araç öndeki araç geçebilir. Devamlı çizgi tarafındaki aracın öndeki araç geçmesi yasaktır.



**Tırtanma Şeridi:** Orta şerit sadece geçiş içindir. Devamlı olarak işgal edilemez.



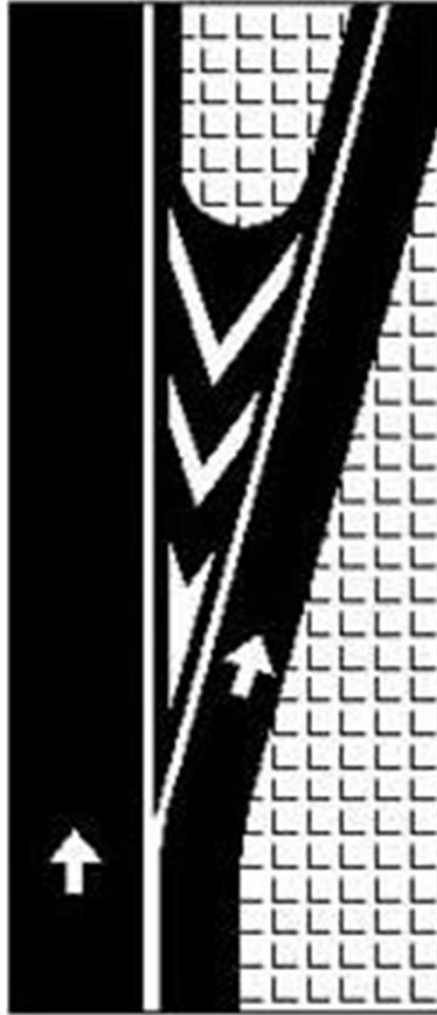
Geçme yasağı



Geçme yasağı  
sonu



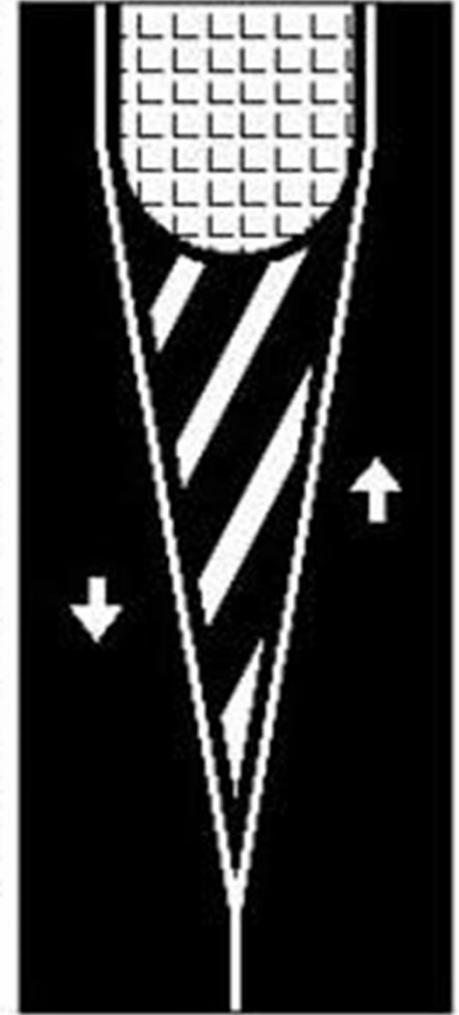
**İki Devamlı Çizgi:** Her iki yöndeki araçlar da çizginin diğer tarafına geçemez.



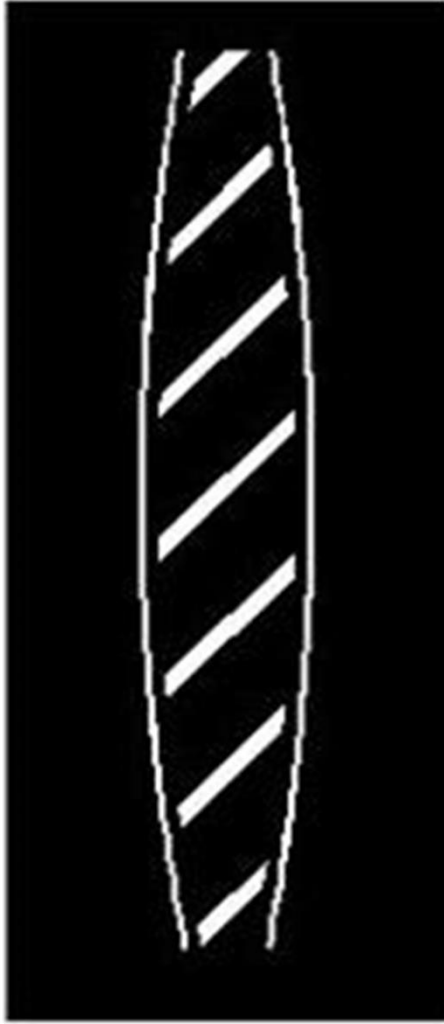
**AYRILMA**



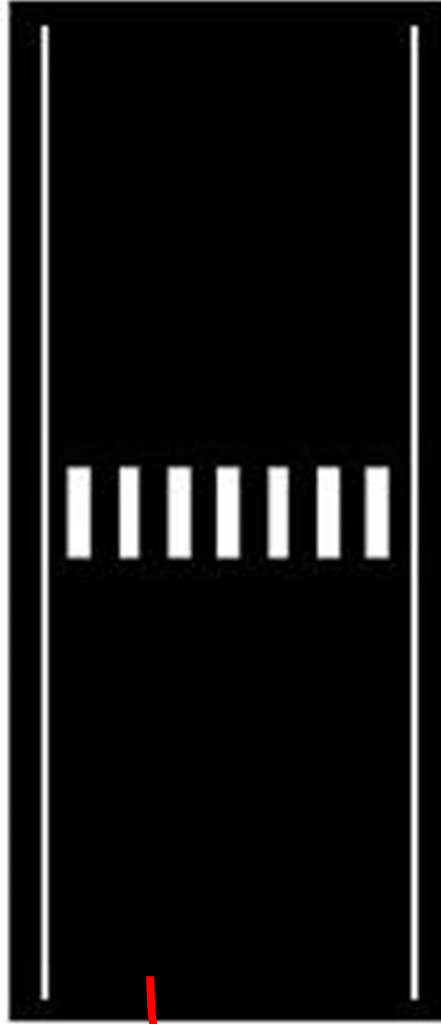
**KATILMA**



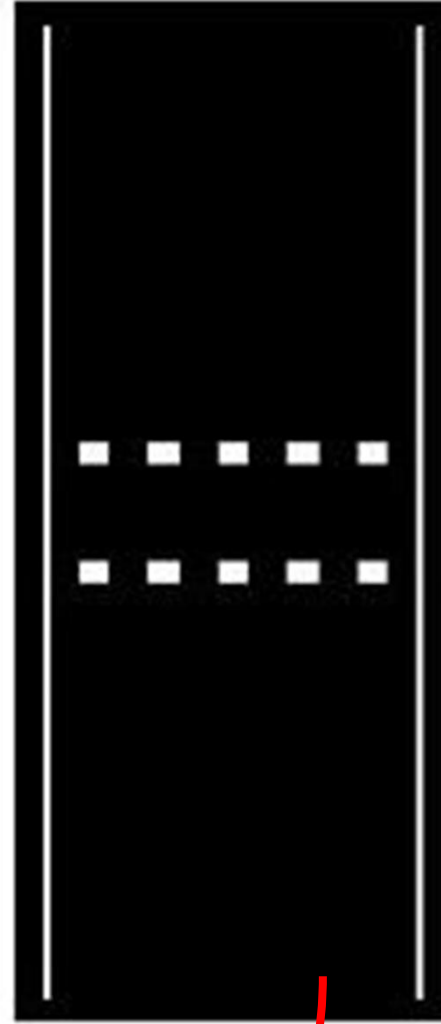
**BÖLÜNmüş YOL BAŞLANGICI**



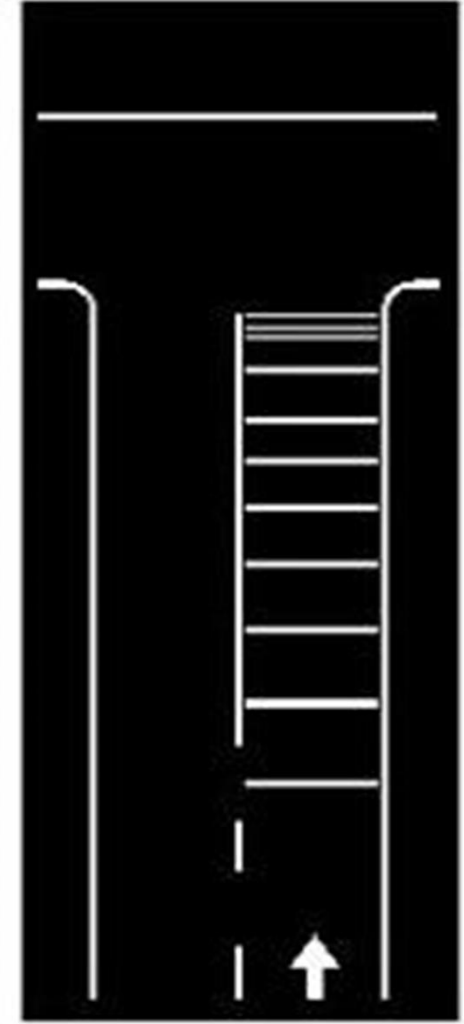
Taralı alana girilmez



Yaya geçidi



Yaya geçidi



Yavaşlama uyarı çizgileri

# YAYA GEÇİDİ

# Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki çizgilerin anlamı nedir?



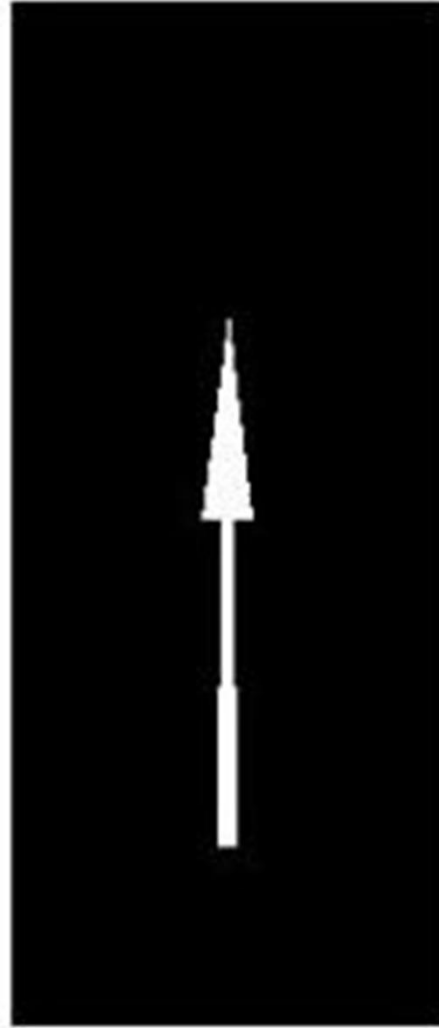
- A) Yavaşlama çizgisi
- B) Taralı alana girilmez.
- C) Bölünmüş yol başlangıcı
- D) Taralı alan içine park edilebilir







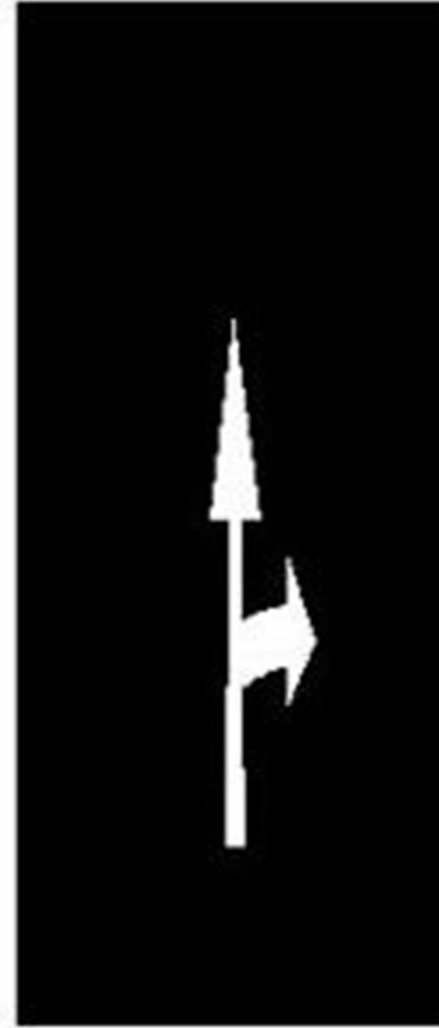
Özürli sürücüler  
için park yeri



Bu şerit sadece ileri  
yönde seyir içindir.

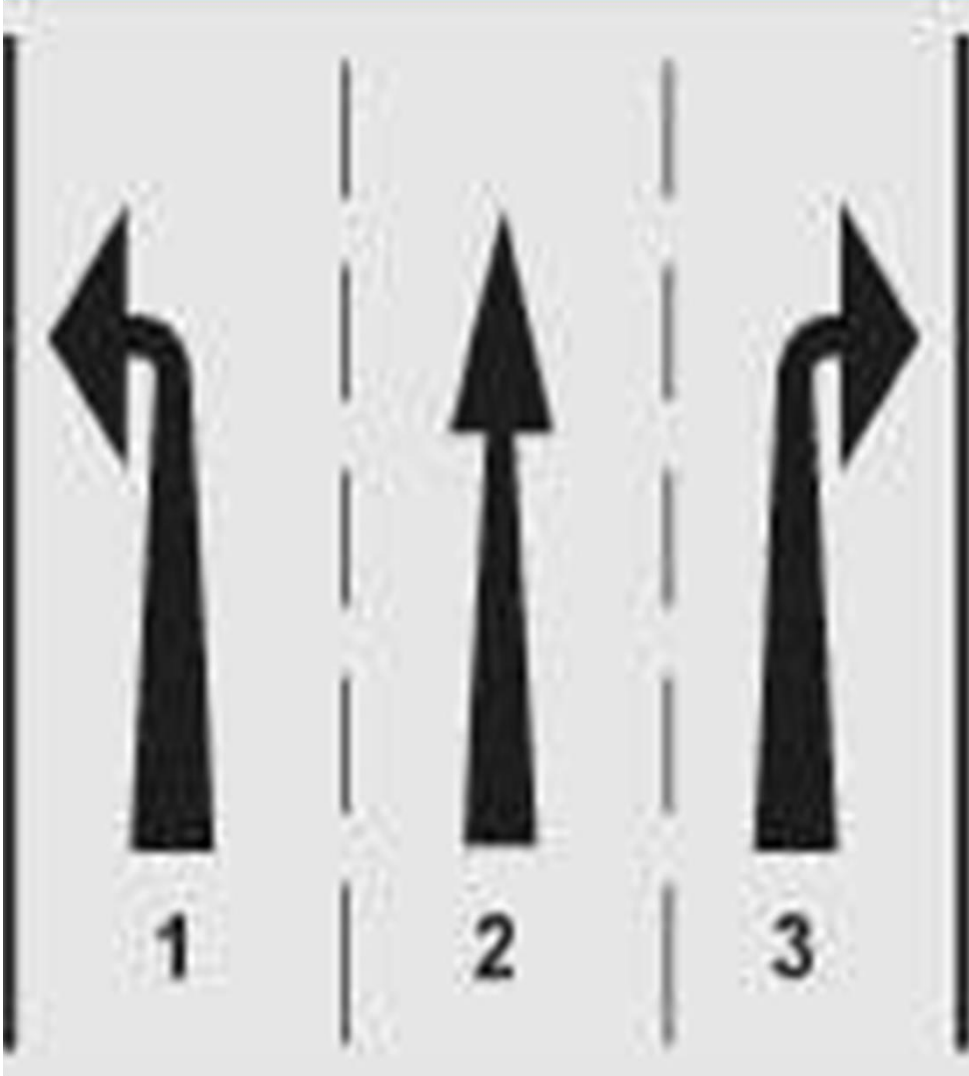


Bu şerit sadece ileri seyir  
veya sola dönüş içindir.



Bu şerit sadece ileri seyir  
veya sağa dönüş içindir.

**Kavşaklara yaklaşırken yol üzerine çizilmiş şekildeki oklar sürücülere neyi bildirir?**



- A) Hızın artırılması gerektiğini**
- B) Sağa ve sola dönülemeyeceğini**
- C) Seyir yönüne uygun şeridin kullanılmasını gerektiğini**
- D) Durma, duraklama ve park etmenin yasaklanmış olduğunu**



***ARAÇLARA***

---

***İLİŞKİN***

---

***TANIMLAR***

---

# OTOMOBİL:

Yapısı itibariyle sürücüden başka en çok 9 oturma yeri olan insan taşımak için imal edilmiş olan motorlu taşıttır.



**MINIBÜS:** Yapısı itibariyle sürücüden başka en çok **17** oturma yeri olan insan taşımak için imal edilmiş olan motorlu taşıttır.



## OTOBÜS:

Yapısı itibariyle sürücüden başka en az **17 kişiden fazla** oturma yeri olan insan taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.



**KAMYONET:** İzin verilen azami yüklü ağırlığı 3500 Kg'ı geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş olan motorlu taşıttır.



**KAMYON:** İzin verilen azami yüklü ağırlığı 3,5 ton dan fazla olan ve yük taşımak için imal edilmiş olan motorlu taşıttır.





**ÇEKİCİ:** Römork ve yarı römorkları çekmek için imal edilmiş olan ve yük taşımayan motorlu taşıttır.



**Römork:** Motorlu araçla çekilen insan ve yük taşımak için imal edilmiş motorsuz taşıttır.



**Yarı Römork:** Taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan römorktur.



**Hafif Römork:** Azami Yüklü ağırlığı 750'kg.ı geçmeyen römork veya yarı römorktur.



# Şekildeki Araç İçin Aşağıdakilerden Hangisi Doğrudur?

- I- Motorlu araç çeşididir.
- II- Römork ve yarı römork çeker.
- III- Yük taşımak için imal edilmiştir.

- A) Yalnız I
- B) I ve II
- C) II ve III
- D) I, II ve III



## ARAZİ TAŞITI:

Karayollarında yolcu ve yük taşıyabilecek şekilde imal edilmiş olmakla birlikte bütün tekerlekleri motordan güç alan veya alabilen motorlu taşıtlardır.



## KAMP TAŞITI:

Yük taŐımasında kullanılmayan, i tasarımı tatil yapmaya uygun teçhizatlarla donatılmıŐ, hizmet edebileceği kadar yolcu taŐıyabilen motorlu taşıttır.

**KAMP  
TAŞITI**



**OKUL TAŞITI:** Genel olarak okul öncesi, ilköğretim ve orta dereceli okulların öğrencileri ile sadece gözetici ve hizmetlilerin taşınmasında kullanılan araçlardır.



**TAŞIT KATARI:** Karayolunda bir birim olarak seyretmek üzere bağlanmış taşıtlardır.



# Aşağıdakilerden Hangisi Taşıt Katarına Örnektir?



A)



B)



C)



D)





**Kara yolunda bir birim olarak  
seyretmek üzere birbirine  
bağlanmış, en çok iki  
römorktan oluşan araçlara ne  
ad verilir?**

- A) Arazi taşıtı**
- B) Taşıt katarı**
- C) Kamp taşıtı**
- D) Umum servis aracı**



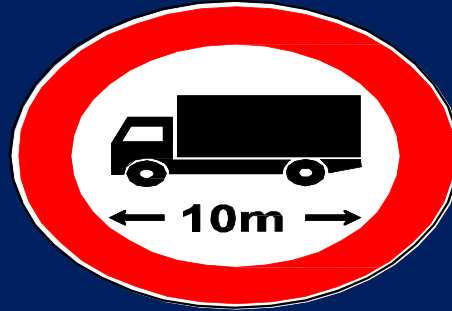
## GABARİ:

Araçların yüklü veya yüksüz olarak karayolunda güvenli olarak seyretmelerini temin amacı ile uzunluk, genişlik ve yüksekliklerini belirleyen ölçülerdir.

genişliği



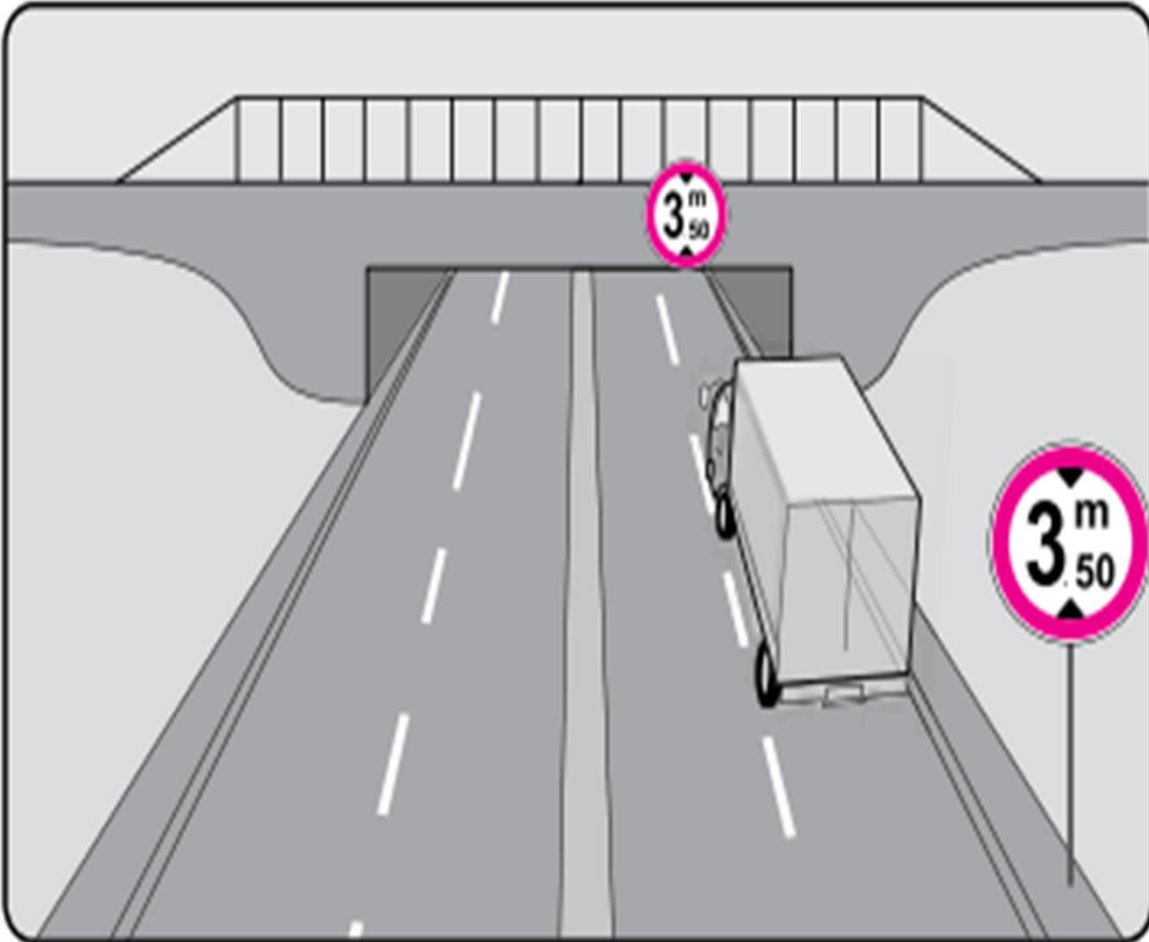
uzunluğu



yüksekliği



**Şekildeki Trafik Tanzim İşareti,  
Kamyona Hangi Anlamda Gabari  
Sınırlaması Getirmektedir?**



- A) Yükseklik**
- B) Uzunluk**
- C) Genişlik**
- D) Ağırlık**

## **TAŞIMA SINIRI (KAPASİTE):**

Bir aracın güvenle taşıyabileceği en çok yük ağırlığı veya yolcu sayısıdır.

## **AZAMİ AĞIRLIK:**

Taşıtın güvenle taşıyabileceği azami yük ile birlikte ağırlığıdır.

## **YÜKSÜZ AĞIRLIK:**

**Üzerinde insan veya eşya (yük)  
bulunmayan ve akaryakıt deposu  
dolu olan bir aracın taşınması  
zorunlu, alet edevat ve donatımı  
ile birlikte toplam ağırlığıdır.**

## **YÜKLÜ AĞIRLIK:**

**Bir taşıtın yüksüz ağırlığı  
ile taşımakta olduğu  
sürücü, hizmetli, yolcu ve  
eşyanın toplam ağırlığıdır.**

**DİNGİL AĞIRLIĞI:** Araçların karayolu yapılarından güvenle ve yapıya zarar vermeden geçebilmeleri için saptanan dingil ağırlığıdır.



### RÖMORK YÜKLEME

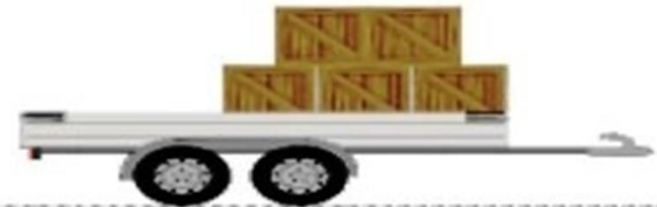
DOĞRU  
YÜKLEME



YANLIŞ  
YÜKLEME



YANLIŞ  
YÜKLEME





**MOTORSİKLET** : İki veya üç tekerlekli, sepetli veya sepetsiz motorlu araçlardır.

*Bunlardan karoseri yük taşıyabilecek şekilde, sandıklı veya özel biçimde yapılmış olan ve yolcu taşımalarında kullanılmayan üç tekerlekli motorsikletlere triportör denir.)*



## BİSİKLET

En çok üç tekerleği olan ve üzerinde bulunan insanın adale gücü ile, pedal veya el ile tekerleği döndürölmek sureti ile hareket eden, yolcu taşımalarında kullanılmayan motorsuz taşıtlardır.



**BİSİKLET, MOTORLU  
BİSİKLET VE MOTOSİKLET  
SÜRÜCÜLERİ İLE İLGİLİ KURALLAR :**

**1 = Bu araçların yaya yollarında sürülmesi yasaktır.**

**2 = İki den fazla bisikletin , taşıt yolunun bir şeridinde yan yana sürülmesi yasaktır.**

**3 = Sürücü arkasına yeterli bir oturma yeri olsa bile başka kişilerin taşınması yasaktır.**

**4 = Elde bagaj paket ve benzerlerinin taşınması yasaktır.**

**5 = Bunların başka bir araca bağlanarak, asılıp tutunarak sürülmesi yasaktır.**

**I. Yaya yollarında sürülmesi yasaktır.**

**II. Sürülmeleri sırasında elde bagaj, paket ve benzerleri taşınabilir.**

**Yukarıda bisiklet, motorlu bisiklet ve motosikletlerin güvenli kullanımıyla ilgili olarak verilenler için ne söylenebilir?**

- A) I. doğru, II. yanlış**
- B) I. yanlış, II. doğru**
- C) Her ikisi de doğru**
- D) Her ikisi de yanlış**



## **LASTİK TEKERLEKLI TRAKTÖR:**

**Belirli şartlarda römork ve yarı römork çekebilen ancak ticari amaçla taşımada kullanılmayan tarım araçlarıdır.**



## **ÖZEL AMAÇLI TAŞIT:**

**Özel amaçla insan veya eşya taşımak için imal edilmiş olan, itfaiye, cankurtaran, radyo, sinema, televizyon, kütüphane, araştırma araçları, çekme ve kurtarma araçları gibi özel işlerde kullanılan motorlu araçlardır.**

## **KAMU HİZMETİ ARAÇLARI:**

**Kamu hizmeti için yük veya yolcu taşınması yapan bütün araçlardır.**

- **RESMİ HİZMETE AİT OLAN ARAÇLAR:** Devletin resmi kurumuna ait olan araçlardır.

# ARAÇLARDA BULUNMASI GEREKEN EVRAK VE MALZAMELER

1. İlk Yardım Çantası
2. Yangın Söndürme Tüpü
3. Stepne Kriko Ve Bijon Anahtarı
4. Reflektör

Bu malzemeler traktör  
ve motorsikletlerde  
bulunmaz

1. Sürücü Belgesi
2. Araca ait trafik ve tescil belgesi
3. Zorunlu trafik poliçesi

## **Günümüzde kullanılan yakıt türü LPG ,DİZEL VE BENZİN**

**polis yazdığı ceza 15 gün içerisinde ödenirse % 25 veya 4/1 oranında eksik ödenir.**

**Araçlara kış lastiği takılıp çıkarılma tarihi.  
1 ARALIK, 1 NİSAN**

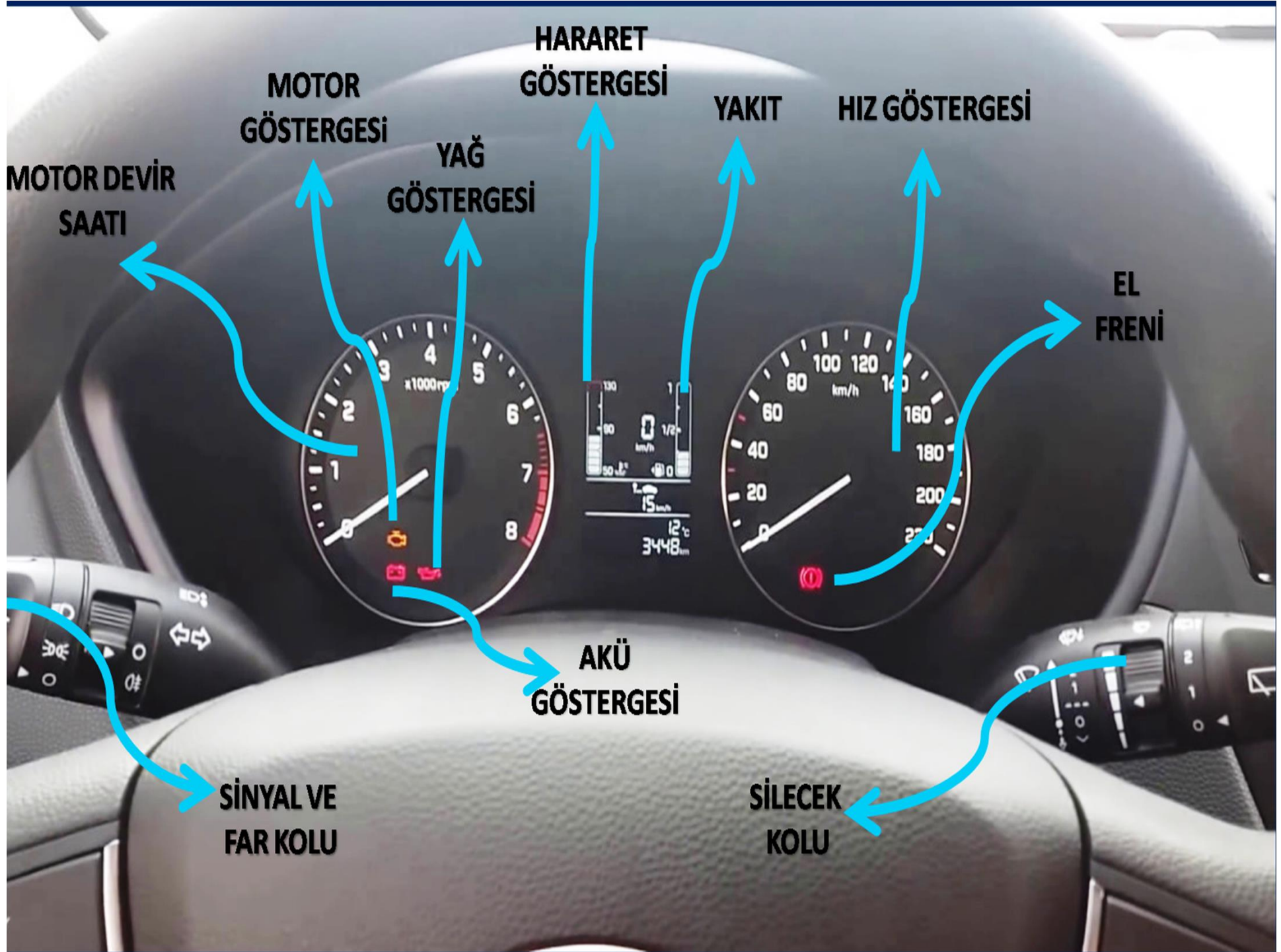
**Bir yolun en yüksek ve en düşük hız limitleri vardır azami en yüksek 90 ve 110 km bunların asgarisi 30 km dir.  
Azami 120 km olan yolun ise asgarisi 40 km .**



**Aşağıdaki araçların  
hangisinde, yangın söndürme  
cihazı bulundurmamak zorunlu  
değildir?**

- A) Otobüs**
- B) Kamyon**
- C) Otomobil**
- D) Traktör**







Stepne (yedek lastik)

Kriko

Bijon Anahtarı

**ÜÇGEN REFLEKTÖR**

**YANGIN SÖNDÜRME  
TÜPÜ**

**İLK YARDIM SETİ**



FREN HİDROLİK  
YAĞI

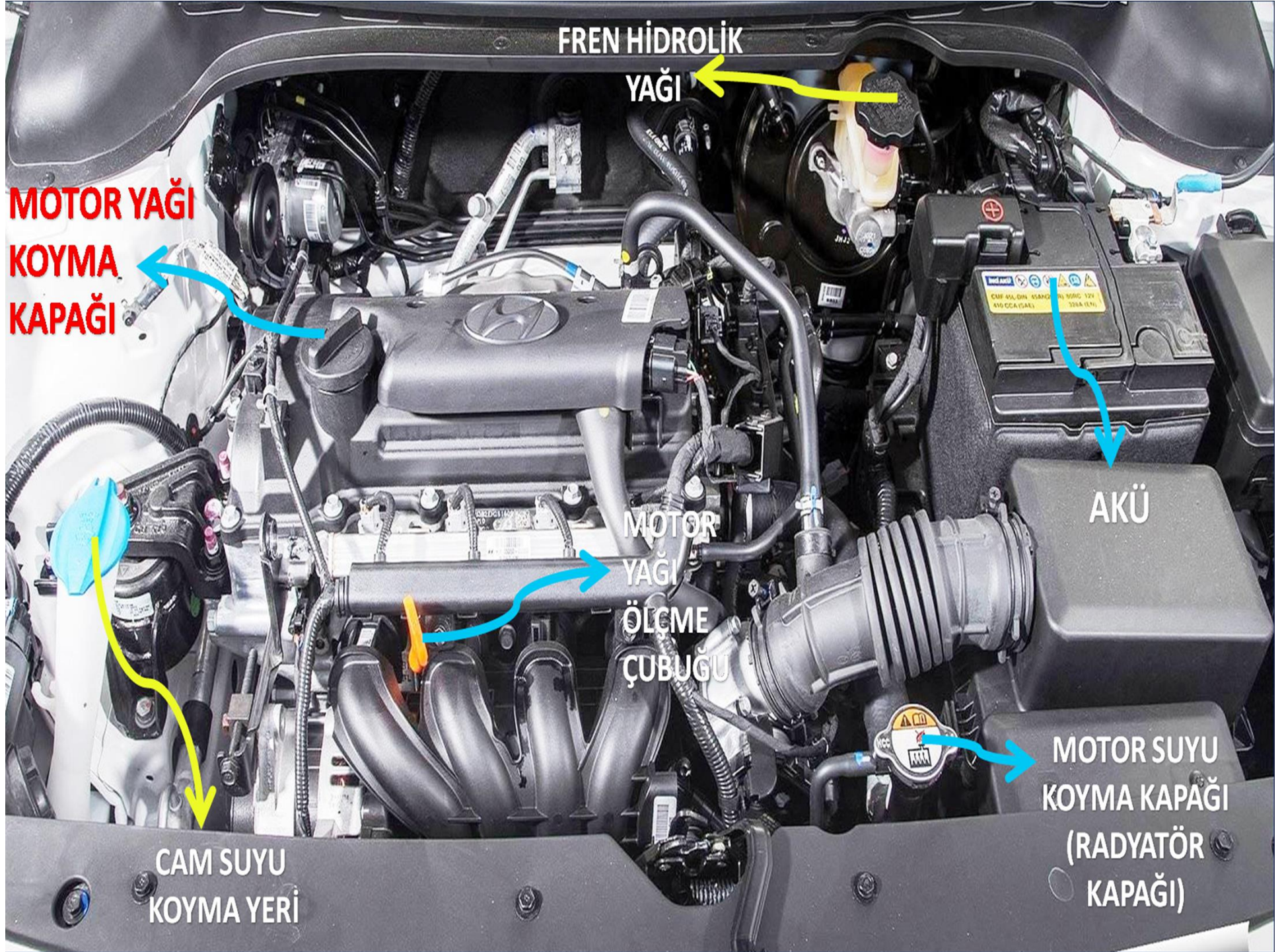
MOTOR YAĞI  
KOYMA  
KAPAĞI

AKÜ

MOTOR  
YAĞI  
ÖLÇME  
ÇUBUĞU

MOTOR SUYU  
KOYMA KAPAĞI  
(RADYATÖR  
KAPAĞI)

CAM SUYU  
KOYMA YERİ



**Yetkililerce, araçla ilgili belgelerin alınıp aracın belirli bir yere çekilerek trafikten alıkonulmasına ne denir?**

**A = Trafik suçu**

**B = Trafik terörü**

**C = Trafik kusuru**

**D = Trafikten men**

**Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisine yaklaşıldığını bildirir?**

**A**

**Demir yolu alt geçidine**

**B**

**Demir yolu üst geçidine**

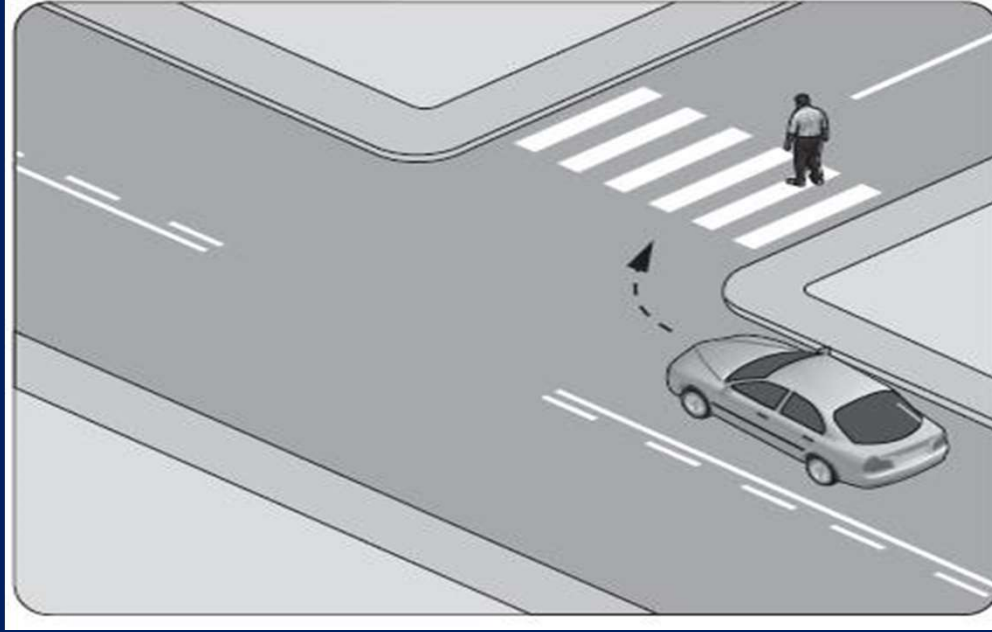
**C**

**Kontrollü demir yolu geçidine**

**D**

**KontROLSÜZ demir yolu geçidine**





**Şekildeki gibi sağa dönüş sırasında aşağıdakilerden hangisinin yapılması yanlıştır?**

**A =** Dönülen kara yolunun gidiş şeridine girilmesi

**B =** Karşıya geçen yayalara yol verilmesi

**C =** Geniş kavisle dönülmesi

**D =** Dar kavisle dönülmesi



**Aşağıdakilerden hangisi geçiş üstünlüğüne sahip araçlardandır?**

**A = Motosiklet**

**B = İtfaiye aracı**

**C = Tarım traktörü**

**D = Toplu taşıma aracı**

# Aşağıdakilerin hangisindeki araçlar park yerine uygun şekilde park edilmiştir?

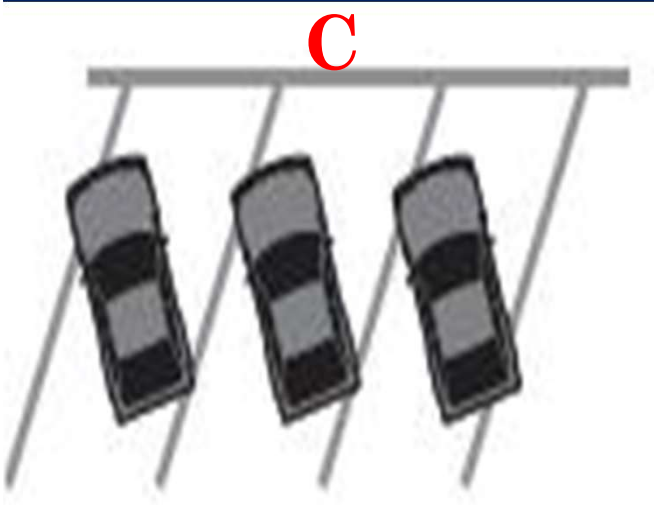
A



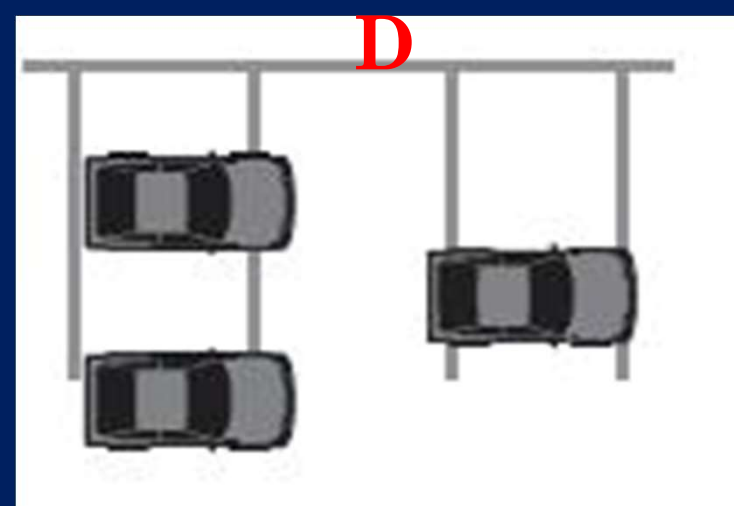
B



C



D



**Aşağıda verilen taşıtların hangisinde, sürücülerin koruma başlığı ve koruma gözlüğü, yolcuların ise koruma başlığı takması zorunludur?**

**A = Otobüslerde**

**B = Minibüslerde**

**C = Otomobillerde**

**D = Motosikletlerde**

**Aşağıdakilerden hangisinin  
trafikteki araçlarda bulunması  
zorunludur?**

**A = Kasko poliçesi**

**B = Yağ değişim kartı**

**C = Araç tescil belgesi**

**D = Periyodik bakım kartı**

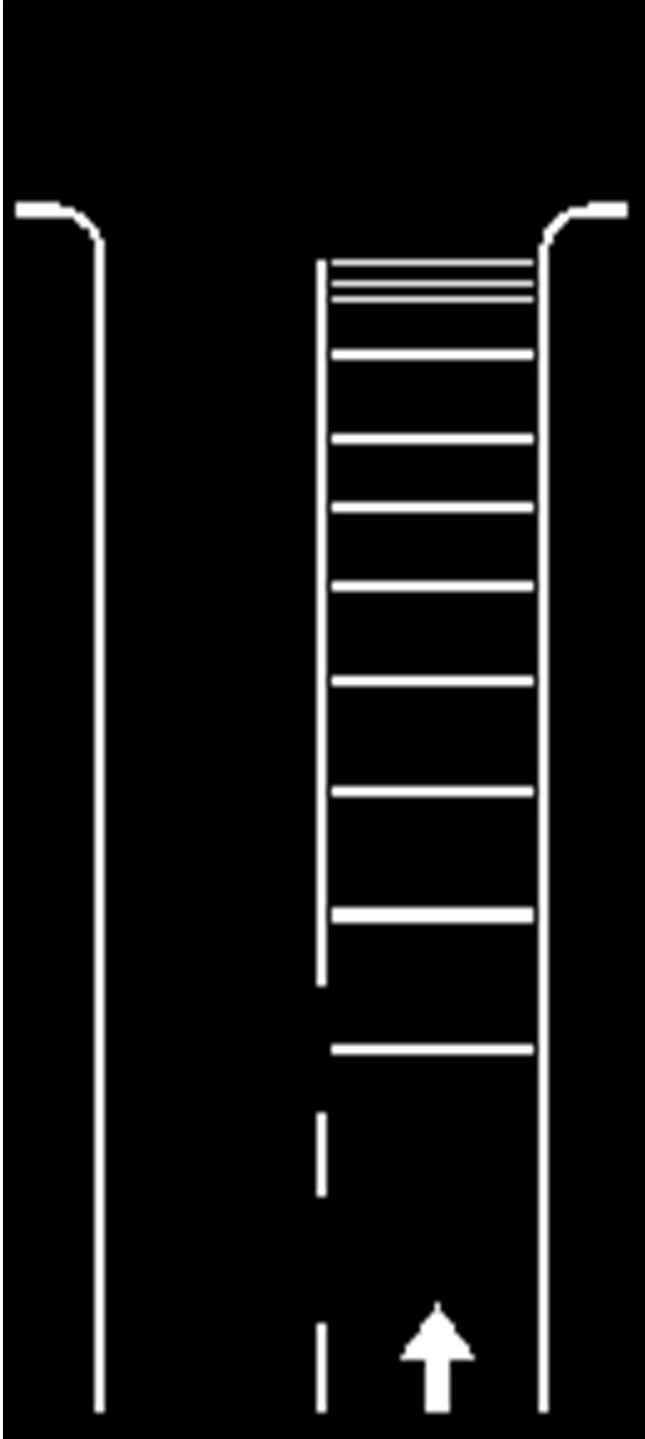
**Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmamaları durumuna ne denir?**

**A = Gabari**

**B = Geçiş hakkı**

**C = Geçiş üstünlüğü**

**D = Geçiş kolaylığı**



**Taşıt yolu üzerine  
çizilen şekildeki  
çizgilerin anlamı  
nedir?**

**A = Yaya geçidi**

**B = Bisiklet yolu**

**C = Taralı alana  
girilmez**

**D = Yavaşlama uyarı  
çizgileri**

**Aksine bir durum yoksa, yol çizgileri ile belirlenmiş yaya ve okul geçitlerinin bulunduğu yerlerde geçiş önceliği aşağıdakilerden hangisine aittir?**

**A = Araçlara**

**B = Yayaalara**

**C = Yolculara**

**D = Sürücülere**

**Kontrolsüz demir yolu geçidine yaklaşan sürücülerin aşağıdakilerden hangisini yapması doğrudur?**

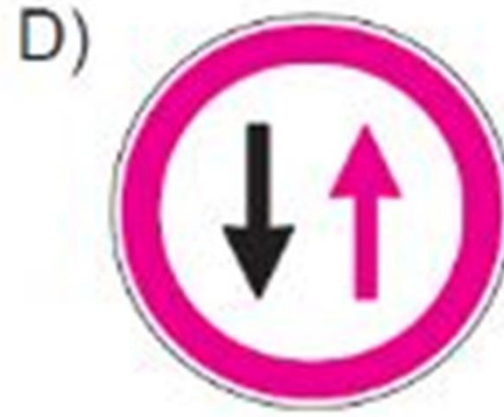
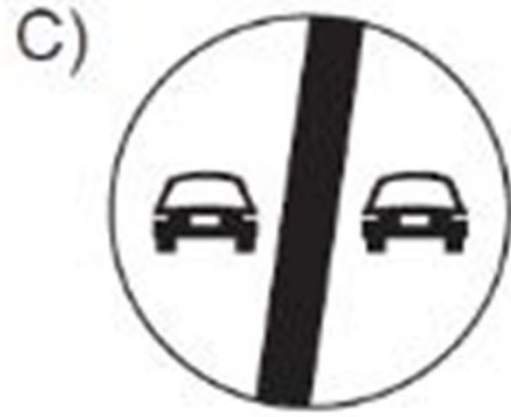
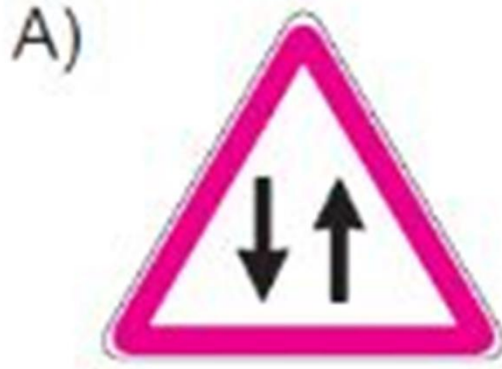
- A) - Hızlarını artırarak geçmesi**
- B) - Uygun mesafede mutlaka durması**
- C) - Demir yolu çok hatlı ise yavaş geçmesi**
- D) - Demir yolu tek hatlı ise hızlı bir şekilde geçmesi**



**Kara yolunda, motorlu veya motorsuz bir aracı veya taşıtı sevk ve idare eden kişiye ne ad verilir?**

- A) - Şoför**
- B) - Sürücü**
- C) - İşleten**
- D) - Araç sahibi**

**Aşağıdakilerden hangisi iki yönlü trafik işaret levhasıdır?**



**Şekildeki trafik işareti sürücüye neyi bildirir?**



- A) - Kontrollü demir yolu geçidini**
- B) - Kontrolsüz demir yolu geçidini**
- C) - Tramvay hattı ile oluşan kavşağı**
- D) - Demir yolu köprüsüne yaklaşıldığını**

## **Aşağıdakilerden hangisi, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görev ve yetkilerinden birisi değildir?**

- A) - Kara yollarında gerekli önleyici teknik ve tedbirleri almak veya aldırarak**
- B) - Karayolu güvenliğini ilgilendiren konulardaki projeleri incelemek ve onaylamak**
- C) - Tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını tespit etmek, yayınlamak ve kontrol etmek**
- D) - Sürücü adaylarının teorik ve uygulamalı sınavlarını yapmak ve başarılı olanlara sertifikalarını vermek**